



民主 飛

Kaohsiung City Council

高雄市議會
縣市議會合併專刊

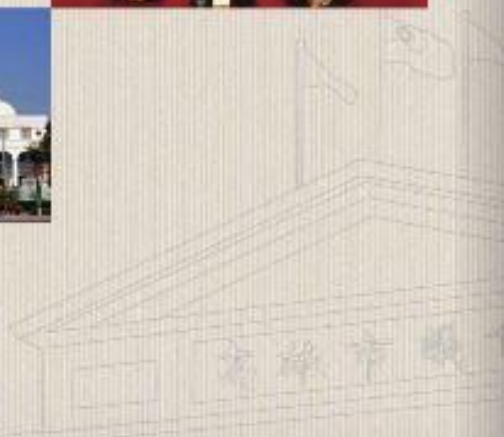
議 氣風發



高雄市議會
Kaohsiung City Council

議會

Kaohsiung City
Council



議長序

副議長序

攜手向前走

- 7 | 合併的緣起
- 10 | 合併大事紀

起承轉合

- 14 | 高雄市議會沿革與會址變遷
- 19 | 高雄市參議會議員就職大合照
- 20 | 省轄市高雄市議會議員就職大合照
- 29 | 高雄市議會改制直轄市臨時議會議員就職大合照
- 30 | 直轄市高雄市議會議員就職大合照
- 37 | 高雄縣議會沿革與會址變遷
- 39 | 高雄縣參議會議員就職大合照
- 40 | 高雄縣議會議員就職大合照
- 56 | 繼往開來新會址

合併慶生會

- 59 | 回娘家 慶團圓
第1屆議員簡介與在地遠見
- 64 | 議長 許崑源
- 65 | 副議長 蔡昌達
- 66 | 第1選區議員 桃源區、那瑪夏區、甲仙區、六龜區、杉林區、內門區、旗山區、美濃區、茂林區
- 71 | 第2選區議員 茄萣區、湖內區、路竹區、阿蓮區、田寮區
- 75 | 第3選區議員 永安區、岡山區、燕巢區、彌陀區、梓官區、橋頭區
- 81 | 第4選區議員 楠梓區、左營區
- 89 | 第5選區議員 大社區、仁武區、鳥松區、大樹區
- 93 | 第6選區議員 鼓山區、鹽埕區、旗津區
- 97 | 第7選區議員 三民區
- 105 | 第8選區議員 前金區、新興區、苓雅區
- 110 | 第9選區議員 鳳山區
- 119 | 第10選區議員 前鎮區、小港區
- 127 | 第11選區議員 大寮區、林園區
- 130 | 第12選區議員 居住高雄市之平地原住民
- 131 | 第13選區議員 居住那瑪夏區、甲仙區、杉林區、內門區、旗山區、茄萣區、湖內區、路竹區、永安區、彌陀區、梓官區、楠梓區、左營區、三民區之山地原住民
- 132 | 第14選區議員 居住桃源區、六龜區、美濃區、阿蓮區、田寮區、岡山區、燕巢區、橋頭區、鼓山區、鹽埕區、前金區、新興區之山地原住民
- 133 | 第15選區議員 居住茂林區、大社區、大樹區、仁武區、鳥松區、鳳山區、大寮區、旗津區、苓雅區、前鎮區、小港區、林園區之山地原住民

智慧的傳承

- 136 | 議會領航員的智慧
- 152 | 秘書長的角色

轉型 更上一層樓

- 160 | 前言
- 161 | 問政 更上一層樓
- 166 | 挑戰商場的競爭
- 170 | 從質詢轉為被質詢
- 174 | 執教鞭 授業解惑

歷史的鏡頭

- 177 | 老照片集錦

CONTACTS



站在歷史的 傳承處

回顧2010年底高雄縣市合併，承蒙議會同仁的信賴和支持，很榮幸地擔任合併後第一屆高雄市議會議長。而縣市合併後市政轉變，讓我主持議會時，更深切體會：市政監督工作，更加艱辛和複雜。

「高市議會Online」是五都中最先開闢網路版的議會刊物，除了記錄歷史外，更希望以創新的觀念與行動，改變傳統議會刊物的樣貌。所以我引用經濟思想家凱因斯的一句名言：「觀念改變歷史的軌跡」。

也因為大家在歷史的軌跡移動中，留下了光點。為了在縣市合併之後，更能忠實記錄歷史與展望未來，我們規劃出版「高雄市議會縣市議會合併專刊」。這本專刊，除了記錄本屆市議員對於地區建設擘劃之外，也留存歷屆高雄市縣議會部分先進們的回憶和嘉勉。

翻閱這本紀念專刊，從每一篇文章的字裡行間，感受到議會同仁與先進為民主政治的無私奉獻，在此，我特別致上最深的敬意與謝意。

美國知名的政治家富蘭克林曾說：「人經過努力可以改變世界，這種努力可以使人類達到新的、更美好的境界。」此刻，站在歷史的傳承處，我和所有議會同仁，將秉持這樣的精神，讓高雄達到更新、更美好的境界。如此，才不會辜負市民的託付！



議長 許崑源

合併 為了攜手前進

高雄縣市合併將屆滿兩年，回顧縣市合併之前，各界對於合併政策的意見，正反兩面皆具，甚至有民眾憂心合併後城鄉差距會更大。

然而如偉大的發明家愛因斯坦所說：「人生如騎自行車，必須向前走，才能保持平衡。」我們都是推動時代巨輪滾動的力量，同時也是被時代巨輪的力量牽動，既然我們已經站在歷史的高點上，就必須迎向挑戰、創造前景。

本會策劃出版「高雄市議會 縣市議會合併專刊」，不僅讓本屆的議會同仁暢談對地方發展的願景，還特別尋訪過去為民主政治打拼的前輩與先進，除了感念他們當年的參政風範，也分享其參政經驗，凸顯薪火相傳的意義，也為合併的歷史留下見證。

合併後的大高雄，無論在人文、產業與地理景觀資源，都更為豐富、多元，使高雄成為一個擁有山、海、河、港的美麗之都，亦逐步向國際化城市邁進。而市議會隨著行政區域的合併，如何監督市府落實城鄉差距的縮短、服務民眾能儘速達到無縫接軌，創造一個更豐美、更幸福的城市？將是我們未來肩負的重責大任。

台灣五都的合併，寫下地方自治史上的新頁，而我們的攜手前進，也將在未來的歷史上，創造高雄為台灣的最亮點。



副議長 蔡昌達

攜手

合併的緣起
合併大事紀

向前
走



合併的緣起

高雄州縣市一家

100年前的高雄州，包括高雄市、高雄縣、屏東縣，原本無分縣市，都是一家。歷經了戰爭的分合與民主巨輪的滾動、邁進，再度合而為一。

台灣光復之初，政府為實施地方自治，在民國34年12月26日公布『台灣省各級民意機關成立方案』，民國35年4月13日與同年4月15日先後成立『高雄市參議會』及『高雄縣參議會』，而台灣省政府於民國39年4月22日公布『台灣省各縣市實施地方自治綱要』，實行地方自治並採行普選制度，於40年1月11日將高雄市、縣參議會同時改制為『高雄市議會』及『高雄縣議會』。

從民國40年的「高雄市議會」及「高雄縣議會」之後，到民國99年12月25日縣市合併之前，60年來市、縣議會經歷了許多變遷。

一甲子的分與合

原高雄市議會在民國68年7月1日因高雄市改制為直轄市，且合併原屬於高雄縣的小港鄉，市議會為合併小港鄉議員，改制為『高雄市臨時市議會』，直到70年12月25日才成立直轄市第1屆市議會，而民國88年1月25日地方制度法施行後，市議會之職權更加完備，民主憲政更為落實，地方自治邁入另一個新境界。

回顧60年來市縣的沿革、發展，也是台灣地方民主政治的變遷歷程，高雄縣市議會分別歷經16屆的縣市議會的改選，在經過一甲子的光陰，高雄縣市終於在民國99年底合併。



合併的波折不斷

「地方制度法」修正後，高雄縣、市政府一致在民國 98 年 4 月 7 日通過「高雄縣市合併改制計畫書」，並送縣、市議會審議。儘管縣市合併讓高雄市成為全台灣土地面積最大的直轄市，整體的環境資源比以前更豐富，但因「財政收支劃分法」、「行政區域劃分法」、「公債法」皆尚未修正通過，縣、市民意對合併也各有立場考量，形成正反兩面的拉鋸。

提升資源 高縣合併讚

當時高雄縣對合併案可以說獲得大多數民意支持，當時民意調查，贊成合併案的高達 75%，議員們也是絕大多數傾向支持。

時任縣議會議長的許福森回顧過程指出，高雄縣土地廣大，卻苦於經費不足，高雄市雖是直轄市，卻是有錢無腹地發展的彈丸之地，合併後事權統一，這些問題應可迎刃而解並節省許多公帑。此外，高雄縣有產業及觀光資源，將增加大高雄在國內，甚至全球的競爭力。基於此，他全力配合縣府推動合併案。

同年的 4 月 24 日，縣議會通過「高雄縣市合併改制計畫書」，並由高雄縣長楊秋興、高雄縣議長許福森、副議長陸淑英、秘書長陳順利及縣府秘書長陳存永等共同召開府會聯合記者會，同聲呼籲市議會儘快通過縣市合併改制計畫書，希望在 5 月底前一起送內政部報請行政院核定，爭取合併雙贏。

合併資源減少 高市紛歧

相對於高雄縣的支持民意，高雄市對於合併案卻在贊成與反對間擺盪、紛歧，不少反對的聲音，讓議會無法迅速通過合併案。

事實上，就像東、西德統一時的問題，高雄市有不少民意擔心合併後，原有的高雄市財源會因為併入了土地大、財源較薄弱的縣之後而遭瓜分、稀釋，極力反對合併。

當時的市議會議長莊敬旺回顧指出，由於高雄市議員對合併的意見不一，在縣議會通過合併案並與縣政府召開聯合記者會呼籲高雄市議會支持並儘速通過核定案的同時，他也特別對合併案發表聲明，對於縣市合併案樂觀其成，但要選擇對的時間，選擇對高雄市民最有利的事，希望合併應該在完備的配套措施下進行。



高市終於敲槌通過

合併案在市議會可以說一波三折，從市政府於4月7日通過「高雄縣市合併改制計畫書」後，就有議員表達反對意見，而在5月4日市議會審議是否將「高雄縣市合併改制計畫書」案交付委員會審查時，表決結果因二票之差未獲得出席議員過半數支持，決議退回市政府。

整個合併案幾經波折與協調，原高雄市議會終於在5月11日通過合併案，莊啟旺議長說，事後除了感謝所有參與溝通協調的同仁之外，也語重心長的表示，站在歷史的關鍵時刻，市議會全體議員摒棄私利審議通過「高雄縣市合併改制計畫書」，具有歷史的意義。

盼合併為大高雄創造利多

回首縣市合併案，許福森議長說，當時高縣民意高度支持，議員們也是絕大多數傾向支持，即使有極少數抱持疑慮者，也經由溝通說明後轉而同意，所以，就高雄縣而言，整個合併案可說是水到渠成，他這個「推手」當的輕鬆。

原高雄市議會通過合併案，主持會議的莊啟旺議長，可以說是敲下歷史性的一槌。他表示，儘管市議會通過合併案，但議員們對縣市合併種種的疑慮，議會都行文行政院相關部會，針對財政收支劃分法、地方制度法、公共債務法、行政區域劃分法等修正案，邀集內政、財政、主計等相關單位，儘速和議會進行面對面的溝通與說明，以保障高雄縣市所有民眾的權益，這樣的一槌，才敲得有意義。



合併大事紀

04月03日

立法院三讀通過地方制度法修正案，賦予縣(市)合併改制直轄市法源依據。

04月24日

高雄縣議會通過「高雄縣市合併改制計畫書」。

08月27日

行政院核定高雄縣市合併改制計畫。

12月25日

縣市議會合併改制作業小組第二次會議，討論各分組作業期程。

03月01日

原高雄縣議會議員任期屆滿，配合縣市合併改制任期延長至2010年12月25日。

03月22日

為因應未來大高雄議會落址何處，高雄市議會議長莊啟旺率議員赴高雄縣議會訪察軟硬體設施。

2009年

05月04日

高雄市議會表決退回「高雄縣市合併改制計畫書」。

05月11日

高雄市議會復議通過「高雄縣市合併改制計畫書」。

01月28日

縣市議會合併改制作業小組第三次會議，討論合併後員額編制。

11月20日

縣市議會合併改制作業小組第一次會議，討論工作小組設置及重要時程規劃。



KAOHSIUNG CITY COUNCIL



5月13日

為縣市合併後的新議會選址事宜，高雄縣議會議長許福森率縣議員參訪高雄市議會軟硬體設施。

11月27日

高雄市第1屆直轄市市長、市議員暨里長選舉。

1月10日

高雄市議會第1屆第1次臨時會第1次會議決議，議會會址於第2次定期大會前搬遷至鳳山區國泰路二段156號(原高雄縣議會會址)。

2010年

2011年

04月30日

縣市議會合併改制作業小組第四次會議，討論議會選址與縣市議會交互拜訪參觀事宜。

08月12日

縣市議會合併改制作業小組第五次會議，決議議會新會址交由合併後第1屆全體議員擇定。

12月25日

縣市合併改制，高雄市第1屆直轄市市議員宣誓就職，並選出議長許崑源、副議長蔡昌達。



合併後的期許



高雄市議會議長 許崑源

合併後的大高雄擁有國際級海港與機場，腹地也變大，許議長認為市府團隊要好好運用這些優勢條件，振興高雄產業，市民才有就業機會，才能解決貧富不均與平衡南北差距。尤其市府在招商業務的用心與態度都不夠積極，也難怪失業率要居高不下。

對於在短期可以提振經濟的觀光產業，許議長認為留住觀光人潮就有錢潮。以佛陀紀念館大受歡迎為例，只要用心經營，就不愁沒人潮，而人潮可以帶動錢潮，因此，市府與觀光業者當務之急是如何把高雄的景點做更有效的串連，讓遊客願意多住幾天或一來再來，在在都是刺激高雄商業的利基。

縣市合併即將屆滿兩年，部分民眾對於合併後的結果並不是很滿意，許議長認為，民眾不滿意也顯示對執政者有更多的期待，希望市府團隊能反躬自省，為市民幸福的願景而努力。



原高雄市議會議長 莊啟旺

在任內通過縣市合併案的莊議長，認為合併前的高雄縣市原本就有落差需要時間去調整，然而中央也應該公平分配財源，地方才能充分發展。市府對於財源爭取應該責無旁貸。

莊議長還說，合併後的高雄市，面積與人口都增多，區域特性差異擴大，不能只靠幾個年度活動就想吸引人潮，更不能只靠美化城市，發展消費性的觀光產業，應該要有更週延的發展策略，利用高雄港灣的特色，提升高雄的競爭力，才能讓高雄立於不敗之地。



原高雄縣議會議長 許福森

高雄縣府會一致支持合併案，曾經在任內大力推動合併的許議長，在縣市合併即將兩年的今天，百感交集，點滴在心頭。

許議長原認為縣市合併後，可以改善原高雄縣的落後與缺失，只是縣市合併之後，或因縣市磨合不良，或因市府作法，不少原高雄縣民對合併後的狀況頗有怨言，認為未蒙其利先受其害。

他也不諱言與當初預期有很大落差，希望市府多重視原高雄縣的發展，也將全力監督市府施政，以符合民眾當初對合併案的期望。

縣市議會會址變遷
歷屆議員影像
繼往開來新會址



高雄市議會沿革與會址變遷

◎市參議會時期（民國 35 年～ 40 年）

依據國民政府公布之「市參議會組織條例」及「市參議員選舉條例」規定，由市民代表會間接選舉參議員 31 名，於民國 35 年 4 月 13 日成立高雄市參議會，並選出議長彭清靠、副議長林建諭。

當年參議員就職時，全體議員都是穿著西裝出席，以示慎重。據說多位議員還是第一次穿西裝，有些人還特地向別人借了燕尾服穿，在當時確實是難得一見的大場面。

本屆議員含職業代表並採候補制度，原訂任期 2 年，奉中央命令延長。會址暫設於高雄市政府內，至民國 36 年遷至大智路 114 號，但是每次大會仍借用市政府大禮堂召開。

就任後不久即選舉省參議員，民國 35 年 4 月 15 日由市參議會選出省參議員 1 人，郭國基得 16 票當選，陳啟川 13 票候補。民國 36 年 3 月 6 日，市參議員許秋綜、王石定、黃賜等 3 人，參加高雄市 228 事件處理委員會遇難；王清佐、蔣金聰、郭萬枝等因一個會期末出席而視同辭職；加上郭國基就職省參議員、陳啟清就任省政府委員、方錫洪因事於任期內辭職。以上 9 人均由候補參議員遞補。

參議會時期的主任秘書為歷屆議會任期最久、輔佐過最多位議長的蔡景軾主任秘書，任職期間從參議會到省轄市第 9 屆議會。



上圖：高雄市參議會議長彭清靠、副議長林建諭（坐者右 3-4）與議員於大智路 114 號會址前合影。

下圖：高雄市參議會議長彭清靠。



民國 40 年至 55 年高雄市長議會會址：中正路 191 號。



議長張錫權主持高雄市議會新會址動土

◎省轄市議會時期（民國 40 年～ 68 年）

民國 39 年 12 月 17 日，依據臺灣省政府公布「各縣市實施地方自治綱要」，及「各縣市議會議員選舉罷免規程」選出高雄市議會第 1 屆市議員 28 名，正副議長為林仁和、陳玉波。

民國 40 年 1 月 11 日高雄市議會正式成立，4 月 14 日會址遷至中正四路 191 號，大會期間仍借用市府大禮堂。民國 55 年 10 月新建議事大樓落成，始遷入中正四路 192 號，嗣後大會均在議事廳內舉行。

在省轄市議會 28 年間改選 9 屆，每屆任期由 2 年漸增為 4 年，議席由 28 名擴張為 53 名。其間廢止職業代表及候補制度，實施婦女當選名額保障制度。而在 9 屆當中，第 3 屆議長陳武璋及第 5 屆副議長、第 6 屆議長王玉雲均擔任過高雄市長。



高雄市議會大樓落成典禮

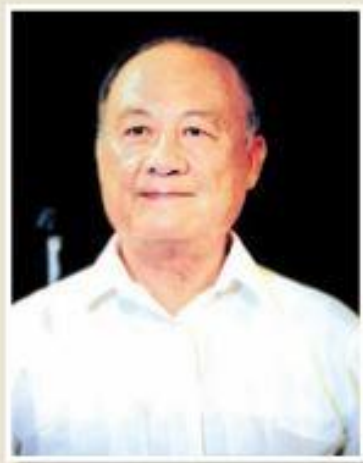


民國 55 年落成啟用之高雄市議會議事大樓。

◎臨時市議會（民國 68 年～ 70 年）

民國 68 年 7 月 1 日高雄市改制為直轄市，議會奉令改為高雄市臨時市議會，省轄市第 9 屆市議員均由內政部聘為臨時會議議員，另增聘從高雄縣小港鄉選出的 3 位縣議員，議員人數增為 56 名，正副議長留任。任期自改制之日起至第 1 屆直轄市市議會成立之日止，大約 2 年半。

民國 69 年許嘉生、湯阿根 2 位議員當選國大代表；張榮顯、于樹潔、方啟榮 3 位議員當選立法委員而辭職。監察委員第三次增選由本會議員投票順利選出 5 人，其中一位為本會朱安雄議員亦辭職。



省轄市第 9 屆與臨時市議會議長吳聲源。



民國 70 年 12 月 25 日，高雄市改制直轄市後，第 7 屆市議會陳田鎔議長（左）於議長交棒儀式上與臨時市議會吳聲源議長（右）合影。（本影像資料由「高雄市立歷史博物館」提供）



◎高雄市議會高風大樓外觀

◎直轄市議會時期（民國 70 年～ 99 年）

高雄市改制後，第 1 屆市議會於民國 70 年 12 月 25 日成立，每屆議員任期 4 年，第 3 屆為配合省市長選舉，議員任期延長 1 年。民國 77 年 2 月 6 日高風大樓落成，為議會各委員會議事及審查的主要場所。



高雄市議會高風大樓落成典禮茶會

曾在省轄市時期擔任過第 6 屆副議長及第 7 屆議長的陳田鰲，再度回到議會，在高雄市改制直轄市後，從第 1 屆擔任議長直到第 4 屆，是任期最久的一位議長。

民國 88 年為改制 20 週年，市議會邀請歷屆的議員們回娘家，並合影留念。民國 99 年為合併前最後一屆：第 7 屆，正、副議長分別為莊啟旺與黃石龍。



直轄市第 5 屆市議會就職 1 週年暨高雄市改制 20 週年紀念合影（攝於民國 88 年 12 月 24 日國賓飯店內），包括當時的謝長廷市長與陳田鰲、孫士池、朱有蘭等多位卸任正副議長與老議員都共襄盛舉。本屆議長為黃啟川，副議長蔡松雄，議員人數共 44 人，任期自民國 87 年至 91 年。



◎前金會址

高雄市議會在合併前的會址，是位於愛河附近中正四路 192 號的前金會址。

前金會址也是歷史悠久，時逾半世紀的老建築。它在民國 50 年 9 月舉行奠基儀式，55 年啟用之後，曾在 77 年增建高風大樓，做為議事審查場所外，也是展示議會歷史的資料館。

市議會於民國 80 年在議事大樓頂樓加蓋高字形屋頂及鑲上議徽，並於 81 年 5 月 1 日完工，讓市議會建築外觀更具特色、更顯莊嚴。

之後又於 97 年針對前金會址的建築進行節能減碳改善工程，包括照明設備、門窗玻璃等，都力求符合節能環保規格，同時也在議會外面的廣場裝置公共藝術，讓整個議會大樓無論從內部或外觀，都更為明亮、有朝氣。

走過半世紀的前金會址，一直到縣市合併，會址遷移至鳳山之後，才功成身退，提供給高雄市政府教育局作為辦公廳舍使用。





高雄市參議會議員就職典禮

(民國 35/04/13 ~ 民國 40/01/10)

議員人數 31 人

議長：彭清靠

副議長：林建倫

主任秘書：蔡景軾

議員：

莊高都、龔遜霖、張啟周、張媽意、陳啟清（辭職）、
陳浴沂、王清佐（辭職）、許秋綜、王隆遜、孫太雲、
邱道得、林瓊瑤、郭國基（辭職）、蔣金聰（辭職）、
郭萬枝（辭職）、李炳森、陳武璋、陳騰雲、林仁和、
曾宗鏡、曾宗鏞、高再福、王石定、黃再德、
方錫洪（辭職）、林本南、蕭華銘、黃賜、黃朝聰、
駱榮金（遞補）、蔡文賓（遞補）、曾祥（遞補）、
李庭飛（遞補）、許玉崑（遞補）、鍾同加（遞補）、
陳銀檀（遞補）、易金枝（遞補）、黃得（遞補）



省轄市高雄市議會第一屆議員就職典禮

(民國 40/01/11 ~ 民國 42/01/15)

議員人數 28 人

議 長：林仁和

副議長：陳玉波

主任秘書：蔡景秋

議員：

蔡文玉、陳武璋、陳生苞、林澄增、葉順隆、陳銀樞、
王登山、林瓊瑤、安世琪、鄭 綿、陳之問、盧文英、
沈連登、呂振福、黃五湖、林全興、盧繼賢、許清榮、
汪順卿、孫媽諒、劉王化南、鍾宗廟、陳水印、孫土池、
黃 堯(辭職)、林丁財

議員人數 30 人

議 長：孫媽諒

副議長：陳武璋

主任秘書：蔡景猷

議員：

商 霖、蔡彩宏、陳生苞、黃載德、李漢川、
蔣金聰、陳銀樞、王登山、林澄增、姚慶芳、
王貴人、李源棧、張承愈、林茂雄、陳之間、
鄭 綿、盧繼賓(辭職)、張德茂、鍾宗廟、
黃正忠、林丁財、汪德培、劉清恭、張瑞妍、
汪順卿、孫土池、王天恩、朱再發



省轄市高雄市議會第二屆議員就職典禮

(民國 42/01/16 ~ 民國 44/01/15)



議員人數 34 人

議長：陳武璋、鐘宗廟

副議長：張承愈

主任秘書：蔡景斌

議員：

李順德、王書川、林澄增、陳生苞、李漢川、洪地利、
高振華、黃載德、陳銀樞、蔡彩宏、程 洙、
李源棧（辭職）、劉燕輝、安世琪、施天泉、張四英、
周順源、洪欲採、柯 澄、方緒榮、許藏武、張德茂、
孫媽諒、蔡崇禮、蔡旅濱、許金煜、董廷良、張瑞美、
林丁財、李陳玉益、張啟周（離職）



省轄市高雄市議會第三屆議員就職典禮

（民國 44/01/16 ~ 民國 47/02/20）



省轄市高雄市議會第四屆議員就職典禮

(民國 47/02/21 ~ 民國 50/02/20)

議員人數 38 人

議長：黃載德

副議長：汪雨辰

主任秘書：蔡景執

議員：

夏 標、葉福安、蔡生後、王書川、洪地利、王玉雲、
包煥壽、趙善標、王登山、潘家欽、陳銀權、蔡天送、
華國良、柯順德、程 洙、郭壽帶、蔡 讚、周順源、
張四正、柯 澄、鍾宗廟、陳田錨、謝清標、蔡崇禮、
張瑞英、蔡天從、李亞頻、黃正忠、潘三義、孫土池、
江晚來、蔡旅濱、許金煜、張德戊、張瑞妍、李陣玉益



省轄市高雄市議會第五屆議員就職典禮

(民國 50/02/21 ~ 民國 53/02/20)

議員人數 36 人

議 長：陳銀權

副議長：王玉雲

主任秘書：蔡景斌

議員：

張瑞美、吳鐘靈、謝清標、洪福緣、江晚來、李金川、
鄭心忠、黃正忠、蔡崇禮、張瑞妍、蔣金聰、歐石秀、
王書川、郭萬枝、曾仁春、王正經、宋長治、張四正、
郭壽帶、柯順德、蔡建生、李存敬、吳榮堂、王登山、
蔡天送、夏 標、莊士卿、苗華岷、陳田錨、姚頤良、
朱金龍、洪見來、孫土池、謝友華

議員人數 41 人

議 長：王玉雲

副議長：陳田錨

主任秘書：蔡景軼

議員：

潘作宏、謝清標、張瑞美、翁有成、劉葆德、江晚來、
洪福緣、李金川、藍國徵、蔡德建、謝有用、吳鐘靈、
張瑞妍、歐石秀、錢夢明、郭萬枝、王正經、宋長治、
柯順德、林 預、鄭增祥、王惠民、郭壽帶、蔡建生、
謝友華、周鶴壽、李存敬、莊士卿、夏 標、吳榮堂、
蔡天送、苗華岷、李永南、陳水淋、朱金龍、蘇慶芬、
許金耀、孫土池、李陳玉益



省轄市高雄市議會第六屆議員就職典禮

(民國 53/02/21 ~ 民國 57/02/20)



省轄市高雄市議會第七屆議員就職典禮

(民國 57/02/21 ~ 民國 62/04/30)

議員人數 45 人

議長：陳田錨

副議長：吳鐘靈

主任秘書：蔡景執

議員：

洪福緣、謝清標、張瑞美、蔡德建、陳聰敏、張有卿、江晚來、藍國徵、吳國雄、翁有成、謝有用、潘作宏、張瑞妍(辭職)、何玉淑、趙善標、王進財、歐石秀(辭職)、郭萬枝、曾晚吉、李永南、陳清玉、王正經、黃貴祥、曾仁春、宋長治、謝兆南、祝晝澄、王清遠(辭職)、呂錦龍、洪照男(辭職)、王登山、吳敏雄、謝萬福、陳水發、于靜華、莊士卿(離職)、朱有福(辭職)、賢繼禹、柯澄、謝友華、黃嘉源、朱金龍、孫土池、萬周月娥

議員人數 50 人

議長：孫土池

副議長：謝清標

主任秘書：蔡景斌

議員：

莊文樺、施鐘响、張達智、翁有成、洪福緣、張海清、
吳春雄、黃高州、呂天良、何玉淑、于寶彥、歐春德、
吳正隆、趙善標、郭萬枝、林進慧、葛周月娥、陳清玉、
石迴川、陳柏蒼、林建成、陳萬達、汪遵謀、湯阿根、
陳振夫、于樹潔、張益郎、吳正成、莊士卿、蔡天送、
黃世源、鄭清榮、劉德岑、陳富村、蘇慶芬、董新詮、
朱安雄、王文玉、郭 順、李永南、林榮助、黃世界、
謝友華、董進財、顏寶琴、洪解英、陳水音、胡靜雄



省轄市高雄市議會第八屆議員就職典禮

(民國 62/05/01 ~ 民國 66/12/29)



議員人數 53 人

議長：吳鐘靈

副議長：陳清玉

主任秘書：蔡景欵

議員：

黃啟川、吳春雄、張榮顯、陳聰敏、顏火山、劉興杰、
許嘉生、曾長發、洪壽美、吳素鳳、洪福錄、王翼風、
傅玉祥、許昆龍、謝有用、王啟聰、湯阿根、陳萬達、
林建成、陳柏蒼、于樹潔、蕭子真、馬維邦、王木森、
張益郎、劉武雄、王進財、莊士卿、吳正隆、鄭清榮、
林進慧、李致毅、方啟榮、柯珠美、王如志、郭獎吉、
楊平漢、王文玉、張瑞德、洪辭茶、王清絡、朱安雄、
郭 順、張光雄、蘇慶芬、陳水音、蘇玉柱、
林榮助、陳國憲、顏寶琴、萬周月娥



省轄市高雄市議會第九屆議員就職典禮

(民國 66/12/30 ~ 民國 68/06/30)



高雄市議會改制直轄市臨時議會議員就職典禮

(民國 68/07/01 ~ 民國 70/12/24)

議員人數 56 人

議長：吳鐘靈

副議長：陳清玉

秘書長：吳鴻顯

議員：

黃啟川、吳春雄、張榮顯（辭職）、陳聰敏、顏火山、
 劉興杰、許嘉生（辭職）、曾長發、洪壽美、吳素鳳、
 洪福緣、王翼風、傅玉祥、許昆龍、謝有用、王啟聰、
 湯阿根（辭職）、陳萬達、林建成、陳柏蒼、
 于樹源（辭職）、蕭子真、馬維邦、王木森、張益郎、
 劉武雄、王進財、莊士卿、吳正隆、鄭清榮、林進慧、
 李致毅、方啟榮（辭職）、柯珠英、郭獎吉、楊平漢、
 王文玉、張瑞德、洪辭萊、王清絡、朱安雄（辭職）、
 郭 順、張光雄、蘇慶芬、陳水音、蘇玉柱、林榮助、
 陳國憲、顏寶琴、王如志、許昭輝、吳石楠、萬周月娥、
 楊魏英枝



直轄市高雄市議會第一屆議員就職典禮

(民國 70/12/25 ~ 民國 74/12/24)

議員人數 42 人

議 長：陳田鰲

副議長：朱有福

秘書長：吳鴻顯

議員：

張益郎、陳滿英、王進財、林孟丹、林壽山、鄭黃素美、
陳宜旭、劉茂德、陳萬達、汪修慎、王啟聰、朱子石、
黃昭順、黃啟川、陳聰敏、曾長發、洪壽美、黃興招、
高信雄、馮國華、劉興杰、孫榮吉、張德禾、許昆龍、
陳村雄、郭獎吉、王文玉、楊平漢、謝進炎、洪茂俊、
柯珠美、楊振添、鄭明進、蘇玉柱、陳進順、
吳德美(辭職)、賢繼禹、張光雄、蔡慶源、郭 順

議員人數 42 人

議長：陳田錨

副議長：朱有福

秘書長：吳鴻顯

議員：

林壽山、林孟丹、朱星羽、王進財、張益郎、鄭黃素美、
劉茂德、周鍾滋、陳萬達、汪修慎、王啟聰、黃昭順、
顏火山、陳武勳、黃啟川、曾長發、張榮顯、蔡見興、
黃興招、林旅昆、陳聰敏、洪福緣、周良田、陳村雄、
林黎瑋、翁萬基、洪茂俊、黃芳仁、陳光復、柯珠美、
郭獎吉、許文忠、郭 順、楊振添、蔡慶源、吳石楠、
鄭明進、蘇玉柱、賢繼禹、顏寶琴



直轄市高雄市議會第二屆議員就職典禮

(民國 74/12/25 ~ 民國 78/12/24)



直轄市高雄市政府第三屆市議員就職典禮

(民國 78/12/25 ~ 民國 83/12/24)

議員人數 43 人

議長：陳田鰲

副議長：顏火山

秘書長：吳鴻顯、譚木盛

議員：

朱星羽（辭職）、陳漢昇、蔡松雄、張益郎、李致毅、鄭黃素美、周鍾澄、黃昭順（辭職）、汪修慎、費先德、陳萬達、藍振源、吳昱輝、張榮顯、黃啟川、余聲欽、曾長發、黃昭星、蔡見興、郭國志、吳林淑敏、陳武勳、陳村雄、吳登樹、郭金生（辭職）、陳光復（辭職）、洪茂俊、黃芳仁、郭獎吉、翁萬基、林黎琿、顏寶琴、楊振添、蔡慶源、蘇守成、蔡媽福、郭政成、王青、李復興、許文忠、林崎

議員人數 44 人

議長：陳田錨

副議長：張瑞德

秘書長：譚木盛

議員：

陳漢昇、蔡松雄、李喬如、蕭裕正、張省吾、陳明吉、
吳昱輝、楊色玉、周鍾滋、藍星木、陳道實、陳雲龍、
陳萬達、林永堅、黃添財、曾長發、劉少春、蔡見興、
黃啟川、吳重新、黃昭星、梅再興、英林淑敏、龔睿宏、
湯金全、許崑源、林滴娟、黃芳仁、洪茂俊、羅志明、
蔡龍居、郭政成、顏寶琴、朱安雄、李復興、蔡慶源、
江振陸、楊振添、朱文慶、王 青、蔡媽福、高玉生



直轄市高雄市議會第四屆議員就職典禮

(民國 83/12/25 ~ 民國 87/12/24)



直轄市高雄市議會第五屆議員就職典禮

(民國 87/12/25 ~ 民國 91/12/24)

議員人數 44 人

議 長：黃啟川

副議長：蔡松雄

秘書長：譚木盛、徐隆盛

議員：

李喬如、蕭裕正、張省吾、陳漢昇、楊色玉、陳雲龍、
戴德銘、藍星木、陳萬達、黃石競、周鍾澹、藍健萇、
張清泉、林永堅（辭職）、劉少春、黃添財、蔡晃興、
張榮顯、吳重新、曾長發、梅再興、吳林淑敏、王志雄、
許崑源、陳村雄、陳春生、洪茂俊、張瑞德、黃芳仁、
莊啟旺、陳玲俐、郭政成、朱安雄、楊敬即、朱文慶、
蔡媽福、蔡慶源、李復興、簡金城、高宗英、
王 青、曾福三

議員人數 41 人

議長：朱安雄、蔡見興

副議長：蔡松雄

秘書長：徐隆盛

議員：

林壽山、陳漢昇、李喬如、張省吾、楊色玉、藍星木、
 蔡長根、陳雲龍（解職）、黃石龍、戴德銘、章玟琇
 （解職）、張清泉（解職）、李榮宗（解職）、康裕成、
 李昆澤（解職）、童燕珍、楊定國、鄭新助、
 劉少春（解職）、蔡見興、黃添財、曾長發（解職）、
 吳林淑敏（解職）、許崑源、陳乃靜（解職）、
 詹永龍（解職）、林崑山、黃芳仁（解職）、吳益政、
 王齡嬌、周玲奴、趙天麟、蔡慶源（解職）、
 李復興（解職）、林宛蓉、簡金城（解職）、
 江振陸（解職）、朱文慶（解職）、楊敏郎（解職）、
 高宗英（解職）、葉津鈴、曹明輝（解職）、
 陳政娟（補選）、周鍾涇（補選）、藍健萐（補選）、
 黃柏霖（補選）、陳英燦（補選）、林武忠（補選）、
 黃淑美（補選）、莊啟旺（補選）、郭建盟（補選）、
 陳玲俐（補選）、朱挺珊（補選）、陳信瑜（補選）、
 李順進（補選）、林國正（補選）、陳麗娜（補選）、
 鄭光峰（補選）、蔡武男（補選）、俄鄧·般艾（補選）



直轄市高雄市議會第六屆
 議員就職典禮



直轄市高雄市議會第六屆議員補選就職典禮

（民國 91/12/25 ~ 民國 95/12/24）



直轄市高雄市議會第七屆議員就職典禮

(民國 95/12/25 ~ 民國 99/12/24)

議員人數 44 人

議 長：蔣啟旺

副議長：黃石龍

秘書長：徐隆盛

議員：

陳美雅、李喬如、陳漢昇、張省吾、連立堅、林登蓉、
戴德銘、陳政娟、藍星木、周鍾澄、陳麗珍、藍健蕃、
黃昭星、楊色玉(辭職)、黃柏霖、康裕成、梅再興、
林武忠、鄭新助、黃淑美、黃添財、洪平朗、曾俊傑、
童燕珍、周玲奴、黃紹庭(解職)、許崑源、李文良、
蕭永達、吳益政、王齡嬌、林國正、林宛蓉、陳麗娜、
陳信瑜、李順進、吳銘賜、鄭光峰、曾麗燕、
蔡媽福、朱挺玗(辭職)、林國權、
蔡武宏(遞補)、趙天麟(遞補)

高雄縣議會沿革與會址遷移

◎參議會時期（民國 35 年～ 40 年）

台灣光復後於民國 35 年 4 月 15 日成立高雄縣參議會，並擇定鳳山鎮中山堂為會址，依法產生 56 席參議員，選出葉登祺先生為參議長、劉朝四先生為副參議長，民國 39 年 4 月 27 日第 1 屆參議會第 15 次大會，正副議長共同提出辭職，於是同年 7 月 20 日第 26 次大會補選陳崑崙及陳清文分別擔任議長、副議長。



第 1、3、4 屆縣議會議長陳清文

◎高雄縣議會時期（民國 40 年～ 99 年）

民國 39 年 10 月，行政區劃分將屏東縣從高雄縣分出，剛調整就緒，政府即宣告從翌年起實行地方自治，採用普選制度，把高雄縣平地 24 個鄉鎮與 3 個山地鄉，合併劃分 10 個選舉區。

因此，高雄縣在 39 年 12 月 17 日舉行縣議員選舉投票，選出議員 47 人，其中女議員占 4 席，第 1 屆高雄縣議會遂於 40 年 1 月 11 日正式成立，並選出陳清文、林添丁分任議長、副議長，開創高雄縣地方自治史之新頁。

民國 44 年第 3 屆議會成立後，議長陳清文籌建議會新廈，省政府補助 60 萬元，縣政府籌措 86 萬元，擇地於鳳山鎮中山東路 225 號（現今鳳山國中旁），於 45 年 12 月 27 日奠基鳩工興建，翌年 9 月 20 日竣工。



縣議會在鳳山中山東路的會址



82年落成之國泰路縣議會新廈

◎國泰路的縣議會

縣議會於民國 46 年從中山堂遷到中山東路的議會新廈，一直到民國 99 年 12 月合併之前，還遷建過一次。此次遷建的會址，也正是縣市合併後市議會的新會址。

縣議會有感於位在中山東路的議會建築，在使用 30 年後，已老舊且不敷使用，有必要覓地新建。在楊德森主任秘書任內，覓得台糖公司位於國泰路的甘蔗田地，但用地變更手續遲遲未完成而延宕。當年的吳珠惠議長在連任第 11 屆議長後，於民國 77 年從省政府商調黃榮盛股長來會擔任主秘，黃主秘在 2 年內完成發包興建工程，新議會終於在 82 年完工啟用。

採取歐式圓頂拱門的新議會建築，在全省縣市議會建築評比中，名列前 3 名，且從過去到現在，一直都是新人婚紗的攝影景點。

高雄縣議會從民國 40 年 1 月 11 日成立第 1 屆以來，到 99 年底合併前，共歷經 16 屆，歷任 8 個議長。其間擔任議長 3 屆者有陳清文（第 1、3、4 屆）、吳尚卿（第 5-7 屆）、吳珠惠（第 10-12 屆）、許福森（第 14-16 屆），任期最短者為第 13 屆的吳鶴松議長，任內意外身亡，由當時的副議長黃振塊補選接棒。



上圖：縣議會動土典禮

下圖：吳珠惠議長率領議員主持動土儀式

高雄縣參議會議員就職典禮

(民國 35/04/13 ~ 民國 40/01/10)



攝影人文協會提供

議員人數 56 人

議長：葉登祺、陳崑崙

副議長：劉朝四、陳清文

主任秘書：陳朝景

議員：

邱智生、歸順義、許寸金、許白土、劉貴郎、
 高文良、吳瑞泰（辭職）、潘清里、陳義行、
 陳敏生、林添丁、林魚連、陳添運、吳見草、
 劉日昇、林富崙、朱萬成、李開鳳、林金鐘、
 邱義生、葉阿綿、黃占岸、曾炳琳、蘇法、
 李通如、張福龍、溫慕春、王炳水、藍家鼎、
 董錦樹、鍾啟蒸、華清吉、黃騰華、王義利、
 楊邦、洪吸、鍾元、藍高祥、張明白、
 李金祿、黃文章、吳震豐、林開長、陳萬壽、
 林岐峰、葉寶山、陳皆興、郭秋塗、陳文忠、
 華加納、劉安紅、鄭來成



議員人數 47 人

議長：陳清文

副議長：林添丁

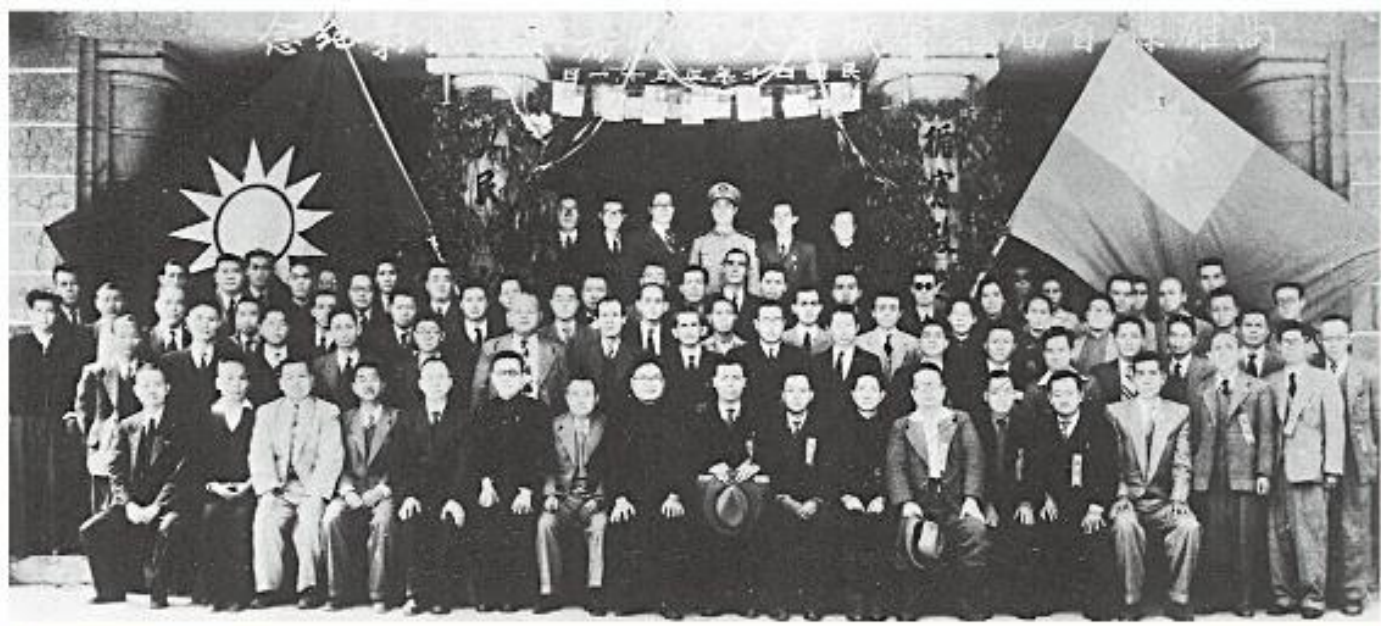
主任秘書：刑大鈞

議員：

吳老枝、王進生、陳文忠、王進瑞、陳戊川、許王朱鶯、林錫珪、
黃占岸、林錫達、張簡朝聞、張番鴨、李在、林明堂、李輝煌、
蘇杰、戴良慶、許浪子、蘇文禎、鄭李急、楊縛、許天南、
楊劉香、邱清江、李進旺、吳比、劉水胖、林陸、史景星、
薛成風、朱萬成、黃銅樹、林先進、陳萬壽、何景得、
陳金豹、陳振、陳濤、黃騰華、傅森明、郭新富、
邱潤銀、吳蘭珍、張明昆、王龍生、李福連

高雄縣議會第一屆議員就職典禮

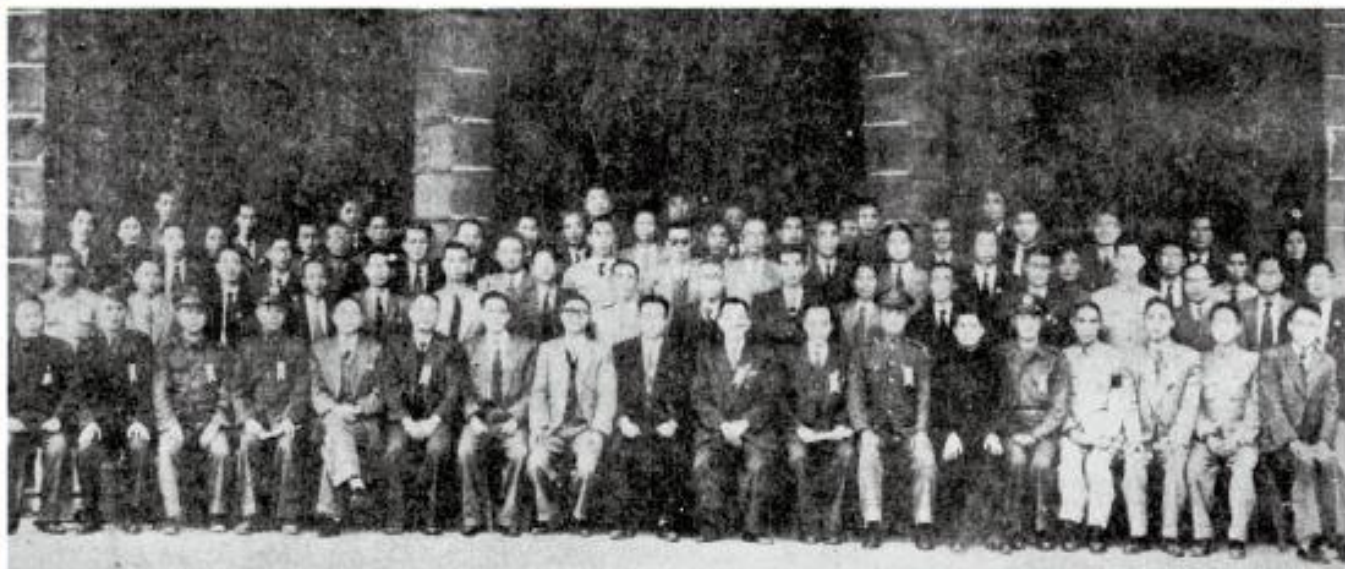
(民國 40/01/11 ~ 民國 42/02/20)



國史人文協會提供

高雄縣議會第二屆議員就職典禮

(民國 42/02/21 ~ 民國 44/02/20)



議員人數 50 人

議 長：戴良慶

副議長：黃占岸

主任秘書：刑大鈞

議員：

陳戊川、陳清文、吳熙祖、林再德、吳老枝、
 邱潘秀春、許昆祥、陳清邦、林祺瑞、李 在、
 林錫達、張簡五龍、張簡淦、何生春、徐瑞桃、
 鄭李惠、陸雲皆、許浪子、蘇文楨、王樂義、
 蘇 杰、劉昌博、劉日昇、李紫雲、林振福、
 劉水群、高文良、邱清江、薛俊櫻、薛成風、
 朱萬成(辭職)、蕭見義、陳平均、楊 邦、
 陳新安、黃承城、陳 振、郭吳合巧、陳金豹、
 張 喜、林新海、邱潤銀、林麟星、劉天杏、
 郭新富、張明昆、蘇文慶、李福連





高雄縣議會第三屆議員就職典禮

(民國44/02/21 ~民國47/02/20)

議員人數 53 人

議長：陳清文

副議長：劉富禮

主任秘書：馬錫珺

議員：

李朝勳、沈義、陳茂川、許松樑、閻雄、尤水得、徐瑞桃、
邱潘秀春、黃占岸、鍾泰山、林祺瑞、楊萬興、黃再發、
林錫逢、何生春、張簡淦、曾昭山、王清茂、戴良慶、高明源、
余耀波、鍾藏欽、凌天送、鄭李惠、蔡受、許陳玉輝、
黃清和、劉水胖、蔡金水、高鵬飛、吳文生、孫媽狀、
薛俊櫻、嚴清吉、林路田、陳如東、何保長、楊邦、
陳振、林清景(辭職)、郭吳合巧、黃承城、
陳德祥、許清陽、邱春蘭、張宴麟、林新海、
邱高妹、范錦春、蘇文良、許他海

議員人數 58 人
 議長：陳清文
 副議長：吳尚卿
 主任秘書：馬錫瑤
 議員：
 盧伯濟、戴雨蒼、黃世英、范姜新運、錢長受、
 黃八亦、邱潘秀春、陳林喜、彭林芳、林祺瑞、
 蘇文德、蔡坤山、黃振賢、黃再發、楊萬興、
 周成璧、林啟濱、鍾泰山、郭明春、高明源、
 陳兆森、鄭李惠、林御天、戴良慶、林榮國、
 陸性融、陸雲皆、王 爭、林金德、林天補、
 薛俊櫻、蔡金水、薛成風、曾炳煌、蔡金治、
 林劉月琴、何保長、曾丁成、林金池、韓連吉、
 陳祿存、陳添運、郭吳合巧、林季容、黃承城、
 許清陽、陳金豹、張祿壁、鍾啟元、林新海、
 劉英裕、邱春蘭、劉玉麟、范錦春、黃清輝、
 許他海

高雄縣議會第四屆議員就職典禮

(民國 47/02/21 ~ 民國 50/02/20)



議員人數 55 人
議長：吳尚卿
副議長：黃世英
主任秘書：雷先春
議員：
聞 雄、林景元、吳憲章、朱春照、陳清文、盧伯濱、莊順序、
范晏新運、陳林喜、蔡坤山、孫 茂、周成壁、林祺瑞、
黃 永、蘇文德、鐘泰山、劉振村、余清行、陳兆榮、黃博紅、
郭明春、黃丙子、蔡錦峻、張財為、李祈良、薛來進、王 爭、
黃清和、林燕務、林天楠、李文興、蘇明江、蔡金治、
林劉月琴、葉李月理、陳萬海、沈定國、陳祿存、
韓連吉、林季容、許清陽、陳萬富、郭英合巧、
張寶桐、黃福欽、范水興、邱春蘭、曾玉清、
鍾鳳祥、劉誌來、王文金、謝清忠、林 福

高雄縣議會第五屆議員就職典禮

(民國 50/02/21 ~ 民國 53/02/20)



點擊或拖曳放大

高雄縣議會第六屆議員就職典禮

(民國 53/02/21 ~ 民國 57/02/20)



議員人數 50 人

議長：吳尚卿

副議長：蘇文德

主任秘書：雷先春

議員：

黃世英、蘇員、朱春照、范姜新運、巫火財、
 林景元、盧伯漢、陳林喜、楊合、林祺瑞、
 周成璧、吳丁福、洪泰記、洪兆雄、孫茂(辭職)、
 梁調鳳、林重陽、許西瑞、王爭、黃丙子、
 蔡錦峻、沈孟宗、郭明春、林劉月琴、薛俊櫻、
 張財為、葉李月理、林仙保、蔡坤木、黃清和、
 林金德、林天補、陳萬海、沈定國、王金源、
 林景星、蔡昌男、陳萬富、黃福欽、郭吳合巧、
 許德海、鍾飛昌、陳得富、劉義興、劉誌來、
 吳蘭珍、顏進寶、林智生



議員人數 52 人

議長：吳尚卿

副議長：黃萬教

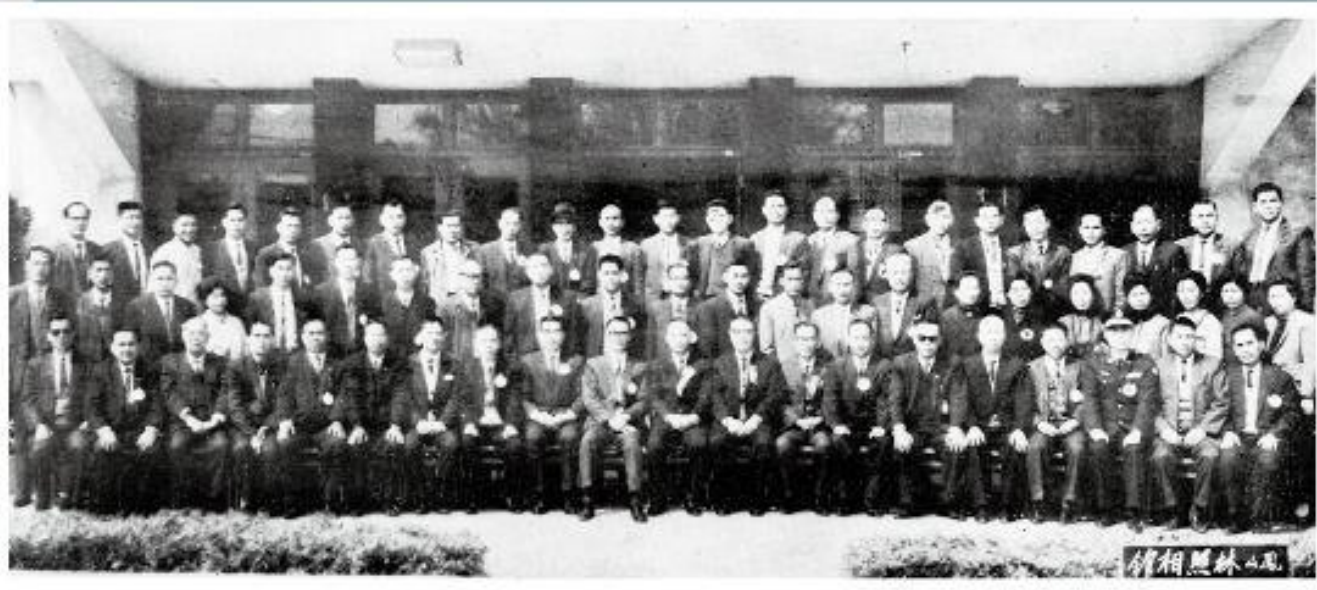
主任秘書：雷先春、楊德森

議員：

蔡月蓉、馬雲瑞、陸來福(辭職)、沈義、曾偉東、吳憲章、蘇員、
楊合、陳進昌、劉木錠、樓啟文、張簡麗華、蘇文德(辭職)、
洪周金女、吳清秀、林再生、吳秀雄、楊五、胡宗麟、沈孟宗、
黃余綉鸞、林重陽、許西瑞、王爭、黃丙子、何保長、王金源、
沈定國、王丙、林金德、黃清和、黃有天、劉文椿(辭職)、
林仙保、張財為、林劉月琴、林天楠、蔡昌男、翁昭福、
張仁石、郭吳合巧(辭職)、黃承城、李明雄、鍾飛昌、
劉誌來、陳榮昌(辭職)、范瑞光、吳蘭珍、林智生、
顏進寶

高雄縣議會第七屆議員就職典禮

(民國 57/02/21 ~ 民國 62/04/30)



高雄縣議會第八屆議員就職典禮

(民國 62/05/01 ~ 民國 66/12/29)



議員人數 52 人

議長：林金德

副議長：林再生

主任秘書：楊德森

議員：

蔡明耀、宋石、曾偉東、陳朝成、沈義、陳西盛、
林景元(解職)、盧伯漢、江健一、黃八野、
黃秀男(辭職)、葉月蓉、黃河清、楊永文、吳石楠、
蔡津村、劉渭濱、張簡將弘、吳崇恒、洪周金女、
林義信、胡宗麟、黃淵深、凌源吉、黃余綉鸞、
許西瑞、王爭、江英次、朱仙和、張再、郭福裕、
黃朱灼華、林仙保、劉進興、黃濟和、郭同全、
何湊川、林景星、郭天民、洪世海、蔡昌男、
郭清心、葛登、陳秀雄、吳蘭珍、林濃生、范瑞光、
劉義興、西文廣、洪賢





高雄縣議會第九屆議員就職典禮

(民國 66/12/30 ~ 民國 71/02/28)

議員人數 53 人

議長：林金德

副議長：蔡明耀

主任秘書：楊德森

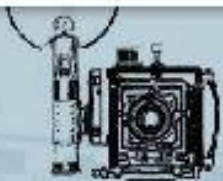
議員：

何堅心、周恩錫、黃良舜、吳珠惠、林源山(辭職)、王清泉、
曾傑東(辭職)、陳一雄、葉月容、侯神保、鄭中雄、林信吉、
黃八野、張簡將弘、許昭輝、黃北全、洪周金女、吳石楠、
吳崇恆、林文弘、黃河清(辭職)、楊魏美桂、劉渭濱、王爭、
黃淵深、凌源吉、王振玉、林朝城、林義信、蔡麗珠、梁文裕、
朱仙和、林奇賓、王俊男、黃朱均華、張再、
林仙保(辭職)、郭同全、郭福裕、郭清心、盧中義、
林景星、陳忠鎮、何漢川、柯清、陳秀雄、
涂劉英妹、羅德順、林宜鑑、姬文海、陳正樹

議員人數 51 人
 議長：吳珠惠
 副議長：林信吉
 主任秘書：楊德森
 議員：
 吳陳惠珍、何堅心、鄭水池、楊兆居、吳南洋、
 江吉源、紀春財、陳王儷芬、吳俊志、鄭金標、
 王櫻燕、吳益串、黃八野、林連忠、蔡津村、
 王方員、簡益章、陳景琳、董貞治、
 洪周金女(辭職)、吳鶴松、陳振勝、蔡麗珠、
 蕭金蘭、王振玉、蔡芳男、蔡李美靈、梁文裕、
 陳明仁、蔡寬水、謝春正、林朝英、蘇明江、
 郭福裕、蘇惠珍、宋萬春、楊昆林、陳龍河、
 吳建德、何濟川、盧中義、傅林美惠、羅光洪、
 涂瑞龍、鍾德珍、廖正雄、姬文海、洪賢、
 柯清

高雄縣議會第十屆議員就職典禮

(民國 71/03/01 ~ 民國 75/02/28)



議員人數 53 人

議長：吳珠惠

副議長：吳鴻鳴

主任秘書：楊德森、黃榮盛

議員：

劉龍泉、蘇英賴、陳秋東、江吉源、許正雄、余正助、黃寶源、
蕭金蘭、楊文雄、楊雅雲、吳南洋、王志樞、鄭金標、紀春財、
鄭水池、鄭良男、李明郎、黃碧霞、黃河澄、宋傳彥、蔡津村、
蔡簡美雲、陳宗保、鄭復臨、吳鶴松、劉先譜、張漢清、陳振勝、
林金田、蔡李美靈、陳明看、朱銅樹、林天霖、郭福裕、
林奇賓、劉文雄、王金雄、陳振福、宋萬春、王麗花、
張榮昌、傅林美惠、郭林彩鳳、郭三平、游陳秋香、
劉達景、涂瑞龍、李憲章、巫秋炳、謝瑞民、柯 悟

高雄縣議會第十一屆議員就職典禮

(民國 75/03/01 ~ 民國 79/02/28)



高雄縣議會第十二屆議員就職典禮

(民國 79/03/01 ~ 民國 83/02/28)



議員人數 53 人

議長：吳珠惠

副議長：吳鶴松

主任秘書：黃榮盛

議員：

簡海源、黃振塊、楊文雄、林崑漢、黃登勇、
張美瑤、林三郎、張簡朝雄、吳南洋、林惠文、
江吉源、黃秉文、吳美澄、王春得、紀春財、
鄭水池、劉扶源、蘇炎城、劉清喺、郭真同、
吳鴻鳴、徐志明、蔡簡美雪、黃碧霞、戴添貴、
戴進吉、楊章明、林金田、張漢清、陳振勝、
蔡李美靈、陳明看、朱銅樹、李 往、洪龍雄、
陳義明、宋萬春、王金雄、程進添、吳承璋、
王麗花、李嘉俊、郭林彩鳳、盧中義、林尚榕、
李憲章、黃輝芳、羅光洪、姬文海、謝張梅子、
趙樹寰





高雄縣議會第十三屆議員就職典禮

(民國 83/03/01 ~ 民國 87/02/28)

議員人數 54 人

議長：吳鶴松、黃振塊

副議長：黃振塊、陳義明

主任秘書：黃榮盛

議員：

陳啟昱、葉進國、林三郎、蘇炎城、張美瑤、張坤裕、楊文雄、
 黃秉文、陳粹鑒、林崑漢、吳光誠、黃福昌、簡海源、余正助、
 鄭水池、莊敏次、吳南洋、鄭良男、戴添貴、林祺福、黃河澄、
 洪添丁、張美麗、陳明礎、黃順成、曾榮仁、許福森、戴進吉、
 潘有諒、楊章明、許辰源、陸淑美、李長生、陳東海、
 葉發權、王金雄、李 往、鄧武二、程進添、吳承璋、
 葉 香、蕭玉平、李嘉愷、盧中義、郭林彩鳳、
 鐘紹恢、何錦昌、黃輝芳、張正信、謝瑞民、
 李玉章

議員人數 54 人
議長：許福森
副議長：黃璽文
主任秘書：黃榮盛、陳順利
議員：
劉德林、王榮仁、張坤裕、余正助、蘇炎城、
簡海源、錢俊暉、楊文雄、陳粹鑾、黃福昌、
陳啟昱、徐榮廷、許正雄、吳利成、吳光誠、
何勝雄、葉進國、吳文耀、康裕成、陳明礎、
黃兆呈、洪添丁、黃天煌、吳鴻鳴、林祺福、
蔡簡英雪、林連森、陳清玉、鄭復臨、楊章明、
黃萬全、陸淑英、李長生、陳東海、蔡清國、
陳義明、吳承璋、程進添、王金雄、鄧武二、
葉發權、葉香、李嘉俊、盧中義、陳銘成、
張乾德、李雲廷、黃國銘、洪天盛、蔡文傑、
謝瑞民、李玉章

高雄縣議會第十四屆議員就職典禮

(民國 87/03/01 ~ 民國 91/02/28)



議員人數 54 人

議長：許福森

副議長：陸淑美

秘書長：陳順利

議員：

劉德林、簡海源、張坤裕、王榮仁、顏文章、楊文雄、黃豐文、
徐榮廷、蘇炎城、許智傑、陳慧文、鄭復華、江玲君、吳利成、
許慧玉、葉進國、英文耀、陳福財、黃明河、何勝雄、孫祈政、
吳鴻鳴、洪添丁、林祺福、蔡寬興、黃夏雪玉、蔡簡美雪、程培弘、
蔡清國、葉發權、吳承璋、黃萬全、林連森、方信淵、耿雄山、
盧謝珊珊、李長生、鄭明岳、程進添、葉香、陳明澤、
史萬忠、李鴻鈞、卓文俊、林洪愛玉、林富寶、張乾德、
蕭王平、詹金福、呂一平、謝垂耀、林民傑

高雄縣議會第十五屆議員就職典禮

(民國 91/03/01 ~ 民國 95/02/28)



高雄縣議會第十六屆議員就職典禮

(民國 95/03/01 ~ 民國 99/12/24)



議員人數 54 人

議長：許福森

副議長：陸淑美

秘書長：陳順利

議員：

江玲君(辭職)、劉德林、顏曉菁、郭景桃、
陳慧文、陳粹鑾、王榮仁、蘇炎城、張坤裕、
張漢忠、徐榮延、簡海源、錢俊傑、李鋒斌、
許慧玉、吳利成、王慧玲、錢聖武、葉進國、
黃登丕(解職)、何勝雄(解職)、蔡昌達、
于淑恩、孫新政、吳政勤、蔡寬興、王耀裕、
洪秀錦、曾水文、林連森、耿雄山、李蕙蕙、
方信淵、謝志富、盧謝珊珊、陳致富、李長生、
張文瑞、陳明澤、史萬忠、蘇琦莉、程進添、
鍾盛有、李鴻鈞、蕭育穎、張乾德、林富寶、
林洪愛玉、詹金福、孫慶龍、謝貴來、李德康、
吳文耀(遞補)、黃明河(遞補)



繼往開來新會址 合併「99」 傳承「100」

從民國40年政府宣告實施地方自治，高雄市、縣參議會正式定名為高雄市、縣議會，60年來，儘管歷經了高雄市、縣的行政區域調整、小港鄉併入高雄市為小港區，高雄市從省轄升格為直轄市，市、縣議會會址的數度遷移，然而最後在縣市合併下，再度回到100年前日治時期高雄州的「一家親」，新會址更具象徵性的歷史意義。

人文的民主殿堂

在民國99年底合併的市議會，隔(100)年由許家彰建築師事務所進行整修工程，並在100年9月19日舉行喬遷落成謝土與揭牌儀式，象徵新議會新氣象。

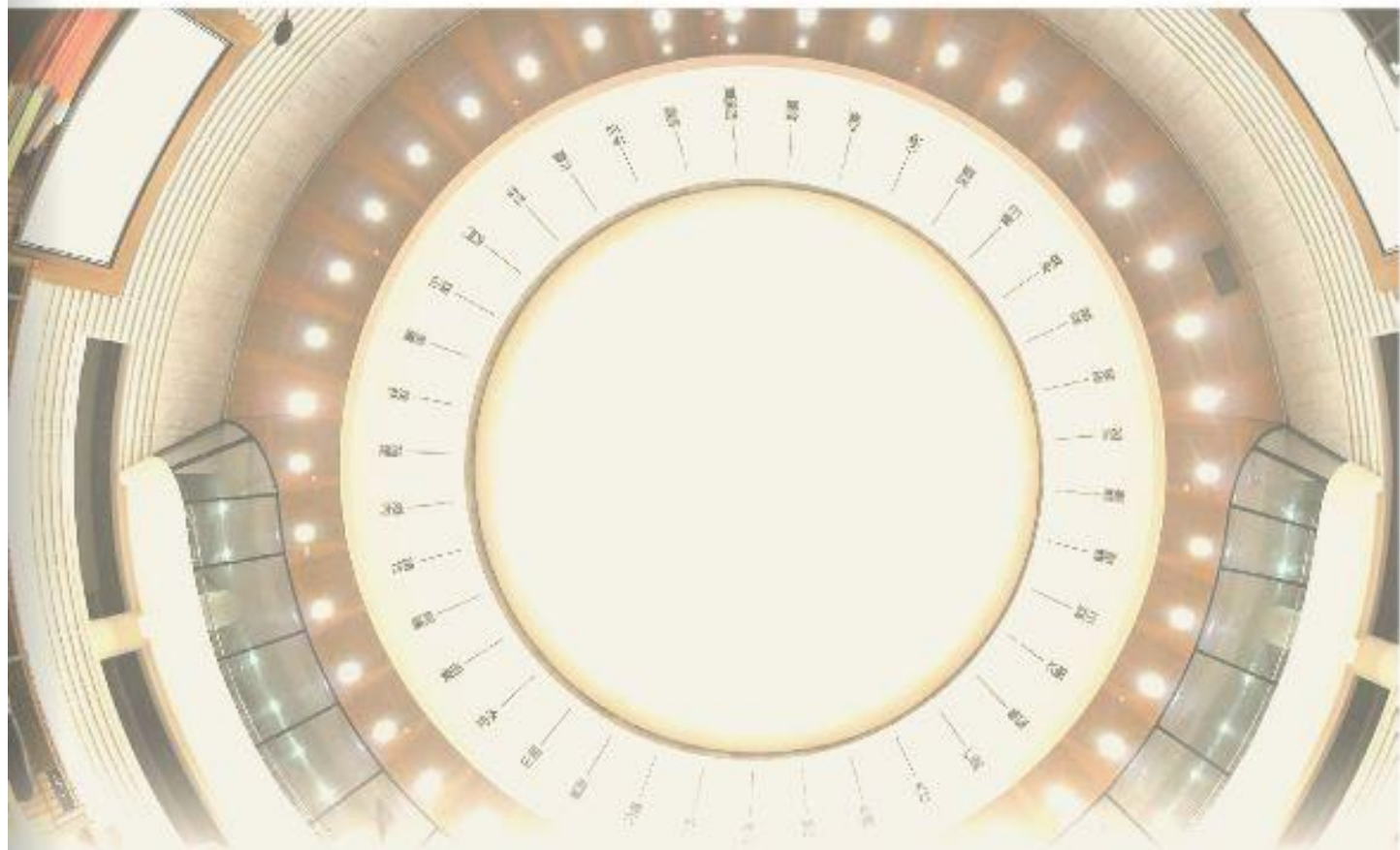
建築師許家彰從建築空間反映「人文」精神層面之角度，並從議員－官員－民眾三者監督與合作的競合關係思考，進行相關整建的設計，其中以議事廳空間最能代表其精神。



「圓滿」的議事廳

議事廳整建前為圓型空間，建築師團隊則以既有圓形空間為基礎，創造一個環型天花以凸顯「圓」，象徵人和圓融，並在正上方創造一座球型天花以比喻「滿」，象徵市運昌隆。因此「圓滿」二字得以代表對於高雄市議會整建後的空間遠景。





民意俯視監督

圓頂天花板在設計細節上，採高雄市合併後的 38 個行政區為引，在環形天花上以刻度具名設置，將漢字藝術納入，也將「大高雄市」合併為一的抽象概念轉為具體呈現，並有民意監督以及合併、傳承的意涵。另行政區亦簡化呈現於主席台前的 38 個方紐，象徵加持於議會主席，強化市議會的「代議政治」本質。

線條流暢的新議會

高雄市議會各空間如大門迎賓門廳、市民藝術展示廊道、簡報會議室、各辦公室及議員研究室、建築物抗污外牆等，建築師團隊希望能創造出線條流暢、視覺悅目的整體設計氛圍，其中能隱含部分前金市議會的記憶，在室內冰冷石材中加入溫潤木料以提高空間的人文感性。

新的市議會可以說是充滿歷史傳承與人文美學的建築。來到這裡，不妨隨著兩市、縣議會會址的變遷腳步，在高雄民主殿堂的異動中，欣賞新議會的建築之美。



合併

回娘家 慶團圓
第一屆市議員

慶祝
週年
大會

回娘家 慶團圓



高雄市議會為紀念縣市議會合併及市議員就職屆滿週年，於民國 100 年 11 月 25 日特別舉辦一場溫暖的「議員回娘家」活動，許崑源議長率領本屆議員向所有出席的政壇前輩先進致敬，感謝他們過去為民主政治的無私奉獻；這場聚集了老中青 200 餘位歷屆與現任議員的「喜相逢」盛會，也象徵議會的「薪火相傳」。

建國百年 議員回娘家

高雄市、縣於民國 99 年 12 月 25 日合併，市議會並於 100 年 9 月 19 日從前金區會址喬遷至鳳山區原縣議會會址，鑒於新議會成立屆滿 1 年又適逢建國 100 年，議會特別籌劃市議員就職週年慶暨歷屆議員回娘家活動，在許崑源議長熱情邀約下，有 100 多位老議員允諾參加。

包括議長任期最長的原高雄市議會陳田鎰老議長、最高壽的原高雄縣議會吳尚卿、吳珠惠及黃振堯等老議長，都欣然赴會，其中高齡 96 歲的老議長吳尚卿以及任期最久、同樣高齡的蔡景斌主任秘書，都應允出席這場活動，最令人感動。



圖中者為高齡 96 歲的吳尚卿議長



歷屆最久任的蔡景斌主任秘書



許崑源議長在餐會致詞中，向出席的歷屆議員前輩們，表達最深的敬意與謝意。

高市問政 保證五都第一

活動當天，議會動員所有員工熱情接待出席的老議員們，從下午4時起，陸續有縣、市議會歷屆老議員回到整修過的新會址參觀，包括議事廳、簡報室、迴廊議會簡介及藝文走廊都是老議員參觀的焦點。

老議員們對煥然一新的議會，充滿好奇，部分原縣議會的老議員對鳳山會址充分懷念，原高雄市議會的老議員則比較前金會址和鳳山會址的差異，接近餐會時間，議員們陸續就座，看見許久的老朋友，都十分開心地問候彼此，大家笑談過去問政軼事。

許議長在餐會中致詞表示，議員為市民監督市政和建言是天經地義，在野黨與執政黨在議會可以有爭議，但不會有摩擦，這正是議會可貴之處，合併後的第1屆議會在五都問政表現和議事效率都是第1名。

老議長期待合併會更好

老議長陳田鏞則強調縣市合併是議會的新開始，他很開心有機會讓高雄市的老議員有機會回到「新娘家」看看，新議會的任務也加重，期盼第1屆議員為大高雄努力打拼。吳珠惠老議長則說，看到合併後的新議會，他倍感開心，期許現任議員為市民謀最大福祉。

此次回娘家活動中，可以看見不少「家族檔」，有夫妻檔、父子檔、父女檔還有公媳檔，整個會場喜氣洋洋、熱鬧不已，大家在開心之餘，也希望日後能多回來議會敘舊。



上圖：左起吳尚樞議長、陳田鏞議長、吳珠惠議長。
下圖：左三起 - 蔡麗珠議員、傅林英惠議員、陳忠鎔議員。



有鐵算盤打緊的黃啟川議長，非常高興再度與老朋友聚會。



蔡昌源副議長（左）與陳英燦議員（右）在舞台上雙雙活力演出。



左起：蔡媽福議員、胡寶琴議員、藍星木議員、劉武雄議員等相見歡。



吳石橋（中）、陳景林（後方戴帽者）等老議員陸續來到會場，看到老朋友都很高興。



張慧郎議員（前左3）、陳田鑑議長（前左4）與議會行政人員合影。



黃振場議長站到主席台，重溫以前掌議事槌的感覺。



參觀市民藝術團演出的歐明江議員（左）、林朝英議員。



劉潤濱議員（左）與林景元議員。



擔任高雄市高雄地區農會理事長的陳萬達議員，很高興回到久違的市議會。



左起：郭同全議員、許昭輝議員、楊平潔議員、楊夫人、張益郎議員等參觀議事廳。



現在的洪秀綽議員，先生為蔣澤貴議員，算是她的「前輩」。



江古源議員、江玲君議員父女檔（前左與後左）與吳尚標議長、吳錫德議員父子檔（前右與後右），兩位老人家聊的很開心。



現在的陳麗娜議員是楊振添議員的媳婦。



林園的韓鶴村議員與地方前輩劉滿福議員（右）合影。



許崑源議長（前排左）與父子檔的蔡松輝副議長（前排中）、蔡金晏議員（後排左）及父女檔的李榮宗議員（前排右）、李蔚菁議員（後排右）等議員合影。

議長 許崑山



在地遇見

讓高雄會更好

「如何讓高雄的每一天會更好？」，是許崑山議長經常在思索的問題。許議長認為，整體高雄經濟不振，所以活力不足，就長程而言，中央與地方政府都要積極擴大招商，增加在地工作機會，才能匯聚商機；就短程而言，以觀光活絡經濟是最快的方式，必須規劃出有特色的旅遊行程，才能促進國內外的旅客「過夜」而非「過境」高雄。

過去以傳統產業為主的高雄市，在傳產外移之後，就業機會也隨之減少，整個經濟面跟著蕭條，連帶影響房地產交易，苓雅、前金、新興等地區都成為「租屋天下」，晚上10時過後就看不見什麼燈光，街景蕭條。

因此，許議長認為，長遠來看，無論是中央或地方政府，都要從積極改善投資環境並擴大招商著手，創造更多就業機會，讓在地子弟留下來，減緩人才外流，才能活絡商機。

在短程方面，許議長認為「拚觀光」是可以較迅速帶動經濟的方式，例如六合觀光夜市如果可以再南推延伸到中華路，將更有吸引力。高雄擁有山海河港天然資源，人民就像天氣一樣熱情、友善，市府應該規劃更有特色的旅遊行程，才能帶動整體經濟與觀光。

經常接見大陸貴賓的許議長，對於北京當局頻頻邀訪一事，也相當慎重。許議長認為，應先確認邀訪接見的層級與「利多」，例如1年可以提供多少「南進南出」的陸客旅遊人口，若他受邀是流於純旅遊的參訪就沒意義了。

蔡昌達

副議長

在地遇見

使命必達「愛幸福 要進步」

從基層出身的蔡昌達副議長，如何實現選區「愛幸福，要進步」的理想？他希望市府能加強監督工安與環保問題，保障民眾生命及財產安全之外，更進一步整合農漁業資源並發展休閒觀光產業，調整地方產業的定位，也塑造新形象，迎接幸福、進步的遠景。

蔡副議長指出，大寮的會結、潮寮及過溪里被大發工業區包圍，飽受空氣污染之害，房地產價格停滯。同樣困擾林園人的石化工業區的污染沈痾，地方面對日益嚴重的人口外移問題，也只能無奈以對。

在縣市合併之後，蔡副議長認為還是有改變現狀與進步的空間出現。他以大寮為例，大寮地區擁有捷運主機廠的優勢，西側土地也即將規劃區段徵收，配合已開通的道路，人口數也會成長，10年後的發展將不可限量，成為大高雄耀眼的新商圈，可謂指日可待。另外，像鄰近鳳山的土地將有很好的發展性，他會持續推動輕軌延伸至屏東的計畫，活絡大寮轉運站功能，同時也帶動周邊繁榮。

蔡副議長說，林園、大寮生活環境要改善，除了市政府要更嚴格監督工安與環保監測之外，對於原有的農、漁業與自然資源也要善加運用，例如大寮的特色農業—紅豆，林園的洋蔥與漁港漁業，再結合高屏溪沿岸景觀朝觀光休閒農、漁業發展，才能為地方注入新活力與新契機，而他也秉持「使命必達」的服務精神，落實推動上述願景。



林富寶



在地遇見

要動物園 不要廢棄物處理場

到內門，可以品嚐功夫老到的繡鋪師料理，也可以觀賞熱鬧的創意宋江陣比賽，議員林富寶認為，如果市立動物園再遷建到此，不但給予動物們一個更寬闊、良好的生活環境，更可以為整個旗美地區、甚至山地原鄉帶來觀光新契機。

落腳在柴山、飽受「夕陽落照」之苦的市立動物園，遷移園址可謂勢在必行，林議員認為內門是自然生態豐富的地區，十分積極的向市政府爭取動物園遷移到內門。

「不能追上非洲大草原，最起碼也能趕上六福村」，林議員對在內門設置野生動物園做足功課。他指出，內門的台糖土地區塊完整，足夠開發為「半野生」動物園區，比起用圍養方式的柴山動物園好太多了，何況以其地理優勢也比六福村「半放養」的圍欄方式好，更符合野生動物的原始生活，可以讓遊客恍如置身肯亞野生動物園。

至於大家最苦惱的開發經費，林議員認為可以用「變產」方式籌措經費，或採取「BOT」交給專業廠商規劃開發。

以「為民喉舌」為己任的林議員說他很重視基層的心聲，了解民眾需要什麼，內門擁有高雄都會區難得的自然生態環境，卻外傳在腳吊寮段將增設一座乙級廢棄物處理場，其對附近區域生態環境影響甚鉅！為了要留給後代子孫一片淨土，林議員選擇與鄉親站在同一陣線，絕對沒有妥協空間。

鍾盛有

在地遠見

國土重新規劃 讓地方永續發展

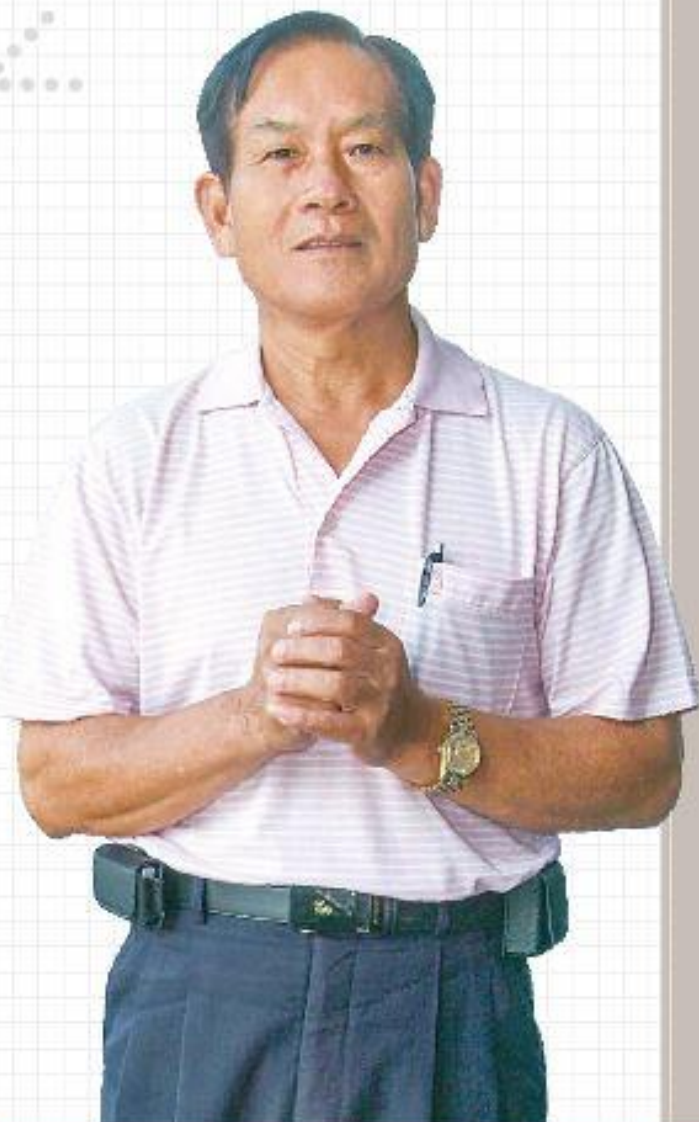
政治歷練豐富的鍾盛有議員，合併後的市議員選舉以些微票數「落選頭」敗陣，仍照常為民服務兼韶光養晦，最後幸運地遞補上市議員，他「無縫接軌」持續再為旗美地區父老肩負鄉親在地所託與使命感！

熱愛台灣這塊土地的鍾議員回顧，莫拉克颱風過後，他參加救援工作，看到昔日的好山好水，一夕間成了險惡的窮山惡水，一些好朋友不幸家破人亡，倖存的人被迫遠離家鄉，心中真的好難過！

面對這樣的傷痛，鍾議員強調，未來不只河川需要長期整治，國土更需要進行重新的規劃。河川整治和國土規劃是國家永續發展的大事，但也要兼顧地方發展和願景。他認為，在不妨礙永續發展的情況下，中央在進行河川整治和國土規劃時，應有地方政府參與並交由地方政府執行，互相尊重之外，也讓地方挑起維護自己生活環境的責任重擔。

世居杉林客家籍的鍾議員認為，未來高雄市進行行政區域劃分，應該顧及保存族群文化，旗美地區可粗分客家的美濃區和閩南的旗山區，可以建置客家、羅漢門或蕃薯寮文化園區。

他更建議，未來市府進行行政區域劃分時，依文化、語言、生活習慣，「閩客分治」是一個可行的方式，讓閩客文化各自深耕發展，卻又融合在大區域生活圈之中，充分展現各自的文化深度。



林義迪

在地遇見

「量身訂製」高雄後花園

林義迪議員在從政前，是一位巧手的裁縫師，肩負鄉親所託進入合併後第一屆市議會，就如同他高超手藝，他有信心為旗美地區「量身訂製」成高雄市優質的養生後花園。

來自內門區的林議員，17歲揹著簡單的行李就到旗山跟老師傅學裁縫。23歲就在旗山街上開起西服店，大家都喊他「寶乾仔」，訂做西裝都找他。沒想到，這位熱心公益的「寶乾仔」，還當了里長、選上鎮長、又做區長後，「天公也疼他」，再將議員重擔轉交給他。

林議員做西服一針一線毫不馬虎，也因出身清寒人家、不亂花錢，在鎮長任內，他謹慎地支出鎮公所的每分錢，一些弱勢族群的福利，他大都透過社會慈善團體和善心人士募款，公所從負債1億600萬元，減到4700多萬元，並照顧了很多弱勢團體。

談及如何活絡商機？林議員提起，過去在鎮長任內，每到農曆春節期間，他為帶動人潮、提振地方經濟，特別結合社區舉辦「新春創意踩街」活動，為開市的商家及走春的民眾，同時帶來令人驚喜的新年吉祥賀禮。

林議員說，他深知旗山是個值得推廣的好地方，再加上客家風情的美濃觀光小城，擁有物產豐富、風光明媚的旗美地區，在國道10號公路便捷帶動下，更有成為優質養生觀光區的條件。未來，他希望運用自己的智慧與地方的力量，攜手全力推動這項計畫。



朱信強

在地遇見

「雄」麻吉的議員 用心看得見

競選時，他以一張穿著沾滿香蕉乳汁的採蕉照片，感動了第一選區的許多農民，獲得第二高票。當選後，他在農林委員會時，為農民爭取3億元的農業基金，轉進民政委員會委員更率先為里長爭取里長事務費用。他就是問政用心、能獲得跨黨派支持的議員朱信強。

朱議員出生農家，擔任過2屆的原美濃鎮農會理事長，深知農民看天吃飯的辛苦，對農業推廣、農民需求等問題瞭若指掌。當選議員後，出任農林委員會召集人，就在他的力爭與議長許崑源的力挺下，讓市政府100年度農業推廣基金從1,200萬元的預算金額加倍成長，給予農友最大的回饋。

面對農委會與財政部訂定「0.25公頃以上的農地可興建農舍」的規範，朱議員砲轟根本是圖利有錢人興建豪華農舍，無法顧及小農民的權益。他極力要求市府向中央建議修法，藉以保護真正可用的大規模農地。

力爭農民權益之外，朱議員發現高雄市的里長「矮人一截」，台北市、新北市、台南市都有編列里長事務費，台中也後續跟進，唯獨高雄市「掛零」，他從農林委員會轉民政委員會後，即針對這項問題開出第一砲，獲得超黨派議員支持，監督市府解決里長事務費問題。

儘管政途遭逢逆境，但朱議員為地方的用心與付出，在選民眼中，仍是備受肯定、大家「雄麻吉」的議員。



李鴻鈞

在地遇見

「原鄉緣」 再現客家風華

議員李鴻鈞 20 年前在中興路「鳥不生蛋」的農地蓋「原鄉緣」時，被人笑「頭殼壞去」，怎麼會有遊客下車觀光？但「原鄉緣」不僅成為美濃公路上的美麗新地標，也帶動當地觀光文化產業，為美濃客家小城重新挑起商機。

當年李議員事前做足功課，引進市場調查概念，發現從高雄市區到六龜途中，中興路就是最好的中繼站。於是，他大膽的蓋了復古的城牆並以三合院做展示空間，劃分製傘區、茶藝館、客家文物館及美食區等，熱鬧的客家元素吸引遊客絡繹不絕，「原鄉緣」一炮而紅。

李議員說，客家文化應該用更生動的方式讓民眾體驗其中樂趣。因此，讓遊客從老師傅製作油紙傘過程，看見一把美麗的紙傘，由來不易；從擂茶與捏陶裡，感受客家文化的差異，從客家料理中品嚐客家生活的樸實，才能真正了解美濃的小鎮生活。

懂得運用市調，也有膽識的李議員，更認為「創意的行銷」很重要。當他看出內門生產的火鶴花外銷系統的風險性很高時，靈機一動，何不讓火鶴花代替康乃馨成為母親節的主力花卉？這個構想獲得陳菊市長認同，而母親節大量採用火鶴花，對花農是一大鼓舞，也為內門打開一條新高機。

儘管政治路上難免有不順遂，李議員仍以客家硬頸精神挺進，坦蕩面對，不放棄爭取為選民服務的機會。



李長生

在地遇見

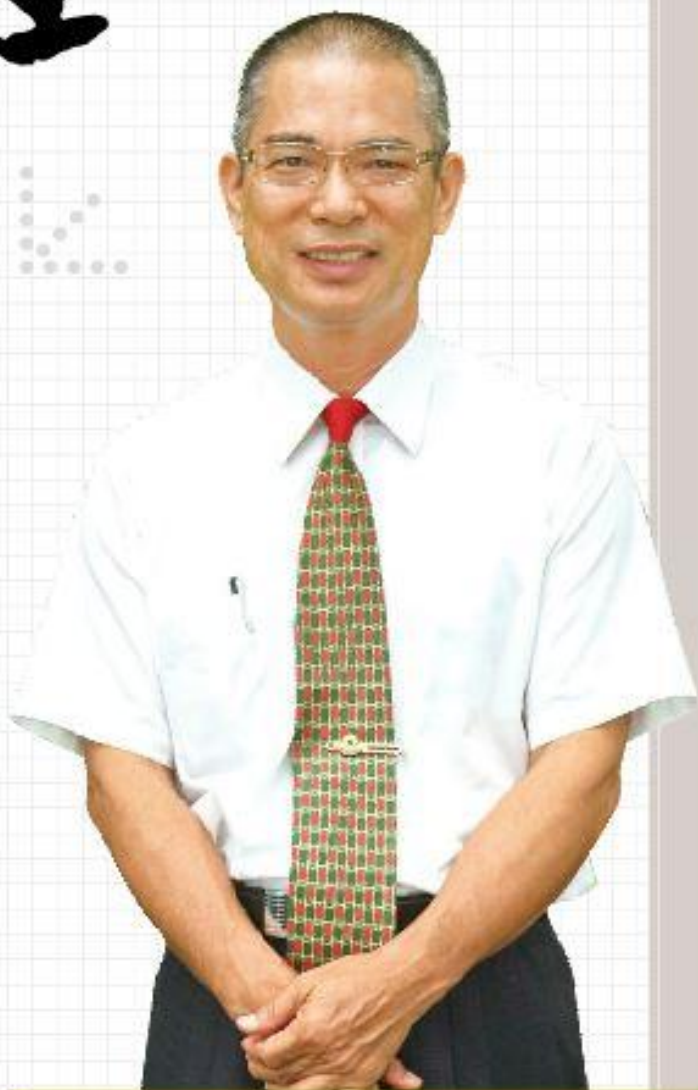
照顧偏遠 平衡城鄉差距

李長生議員以獲得選區最高票進入縣市合併後的首屆市議會。背負著鄉親極大期望的李議員說，縣市合併之後，地方面對區域與國土重新規劃、業務變動，市府應尊重地方意見、生活習性與便利性等新規劃行政區，他會監督市府不可閉門造車、紙上談兵。

李議員說，以田寮區而言，區民傳統生活習慣及地域性，都與阿蓮、路竹區最密切，如劃分到旗山區，可能引起地方反彈；至於未來各區里整併規劃，他認為除考量人口數，也應考慮區域面積，不可大小過於懸殊，以免偏遠山區幅員遼闊，影響對居民服務品質。

至於北高雄知名的觀光景點「月世界」，李議員表示，政府在 30 年前就有月世界風景區計畫，林務局業已同意月世界土地撥用，但因為原縣政府遲無具體開發行動，當地保安林地也尚未解禁，嚴重影響地方發展，而目前市府大力提倡發展觀光休閒產業，更應該加速對田寮月世界的整體規劃與開發，才能讓民眾真正享受到縣市合併後的甜美果實。

此外，二仁溪一旦氾濫就危害田寮、阿蓮、湖內等區居民，李議員指出，合併前曾多次請水利局疏濬，但都因人力、經費問題，無法解決。如今縣市合併後，市府的預算較原縣政府充裕，他認為市府應扛起責任，進行二仁溪的全線整治並增建堤防，以確保民眾生命財產安全。



張文瑞

在地遠見

勾勒各區藍圖 發展特色

路竹、湖內、茄萣、阿蓮與田寮等五個行政區特色各異，縣市合併後，張文瑞議員認為市府應依各區特色，讓路竹區走向科學園區、茄萣區是海洋漁業、湖內區為漁業養殖、阿蓮區推展精緻農業、田寮區則朝休閒渡假發展。

張議員說，除了一般公共工程的投注，觀光事業是鄉村型態地區未來發展重要方向，地方得天獨厚擁有阿蓮大崗山及田寮月世界兩大風景區，但政府並未有整體計畫性的開發，讓他認為十分可惜。

從鄉代會、縣議會到市議會的張議員，對地方瞭若指掌。他直指田寮月世界，除道路交通及相關周邊設施不足外，水患是影響田寮發展甚鉅的致命傷，多年來一直無法獲得解決。他認為與國道三號田寮交流道有密切關係，因截斷部分山區排水，造成二仁溪淤積，遇雨溢堤淹水。他將督促市府充實相關設施並加強崇德橋段二仁溪清淤。

此外，阿蓮大崗山風景區，已成為北高雄重要登山休憩據點，未來發展潛力無限。但目前政府開發僅限於前山，通往後山道路則過於狹窄，尤其銜接前、後山的簡陋道路，車輛根本無法直接通行，往往需繞行十多公里，造成前山人潮擁擠、後山人車稀疏冷清的強烈對比。

張議員認為，地方的發展需要均衡，市政府應該多關注偏遠地區，像上述所提及之問題，應該儘速開闢大崗山後山道路。



陳明澤

在地遠見

提高合併後的幸福指數

縣市合併後，路竹、湖內、茄萣、阿蓮、田寮等五區成為大高雄市、大台南市兩大都會區交界地帶建設樞紐，陳明澤議員視為地方發展的新契機，而五區涵蓋海線與山線，各有特色，他認為市府應針對各區需求提出規劃，讓鄉親感受到縣市合併後的大不同。

陳議員說，縣市合併不僅是行政區和土地面積的擴大，市民的生活層面也應該改變，原本基層建設不足的區域，預算與建設都應增幅，讓居民感受到合併之利。

如何加強原高雄縣基礎建設，平衡城鄉差距？陳議員有自己的看法。他指出，高雄捷運不僅僅延伸到路竹，更要延伸到湖內，因為湖內距離台南非常近，可以快速與大台南都會區銜接。

另外，陳議員認為高雄國際機場可考慮遷移到彌陀區，成為新的南部國際機場，同時推動興達港遊艇專業區，帶動海洋休閒產業，興建海上藍色公路，並協助高雄科學園區招商，帶動就業人口與繁榮。這些議題除了市府必須全力以赴，議會的嚴格監督也責無旁貸。

擁有長榮大學經營管理碩士學位的陳議員，認為縣市合併後，市府業務及社會福利支出大幅成長，但歲入預算卻未相對增加，對地方財政造成衝擊，市府如何籌措財源是當務之急。

對於縣市合併後的路竹地區發展與蛻變，陳議員充滿期待和信心。秉持著鄉親的寄託，他有任重道遠的使命感，絲毫不敢鬆懈。



蘇琦莉

在地遇見

區域整合 路竹更「亮」點

縣市合併後，擁有國家級科學園區的路竹，將如何發展？蘇琦莉議員指出，路竹區屬大高雄市北部的邊陲，她很擔心未來被邊緣化，所以將繼續爭取高雄捷運延伸至路竹、監督市府積極改善水患之外，還要推動路竹與周邊各區進行資源整合與行銷，為區域創造更多商機。

她首先指出，路竹居民長久為水患所苦，造成居民生活的不便與財產之損失，絕非幾萬元可以彌補，市政府應該擴編預算、積極改善路竹地區水患，同時推動二仁溪整治計畫，改善低窪或排水不良地區淹水問題。

此外，路竹的科學園區，位在交通要道上，看似條件優越，其實在發展上問題重重，園區應該積極招商，區內廠商也要增聘當地員工，促進在地就業機會。

她亦針對原各鄉鎮專有的回饋金由市府統籌運用的不合理現象，爭取返回各區專款專用。

蘇議員認為，為避免路竹在未來被邊緣化，除繼續爭取高雄捷運延伸至路竹外，如何將擁有情人碼頭的茄萣區、人文古蹟豐富的湖內區、宗教文化興盛的阿蓮區及地形景觀特殊的田寮區等加以整合、串聯，也是未來整體區域發展的關鍵。

年輕、外型亮麗又擁有美國碩士學歷的蘇議員，歷經4年多的民意代表歷練，問政日漸成熟幹練，她懷抱著對家鄉建設的理想和藍圖，正蓄勢待發。



陳政聞

在地遇見

區域翻轉 高雄新都心

高雄縣市未合併前，縣市基礎建設有天壤之別。陳政聞議員認為，合併後正是原高雄縣發展與建設的新契機，秉持在地使命，他將以參選時所提出的「區域翻轉」概念為主軸，營造故鄉岡山區為大高雄市新都心。

陳議員曾受美國國務院邀請，擔任文化交流計畫國際訪員，赴美考察政治制度與區域發展，他認為美國鄉鎮區域整合的經驗，可做為縣市合併後的區域發展借鏡。城鄉合併過程中，如何創造最有效率的治理模式及區域產業、都市規劃、都市機能整合分工，將是他督促市政重要參考。

陳議員指出，岡山、橋頭區是合併後的新高雄市「圓心點」，具有市都中心發展潛力。他認為，市府應積極規劃、打造岡山區為藝文生態休閒示範區，燕巢區結合大學城及觀光果園，成為具人文風格的農經產銷觀光指標區，橋頭區則以「橋頭新市鎮」為基礎區域改造，成為新市政區，梓官、彌陀及永安沿海區域，則可引進日本築地傳統觀光魚市場、美國舊金山漁人碼頭及西雅圖派克市場營造觀念，串聯成海岸休閒文化園區。

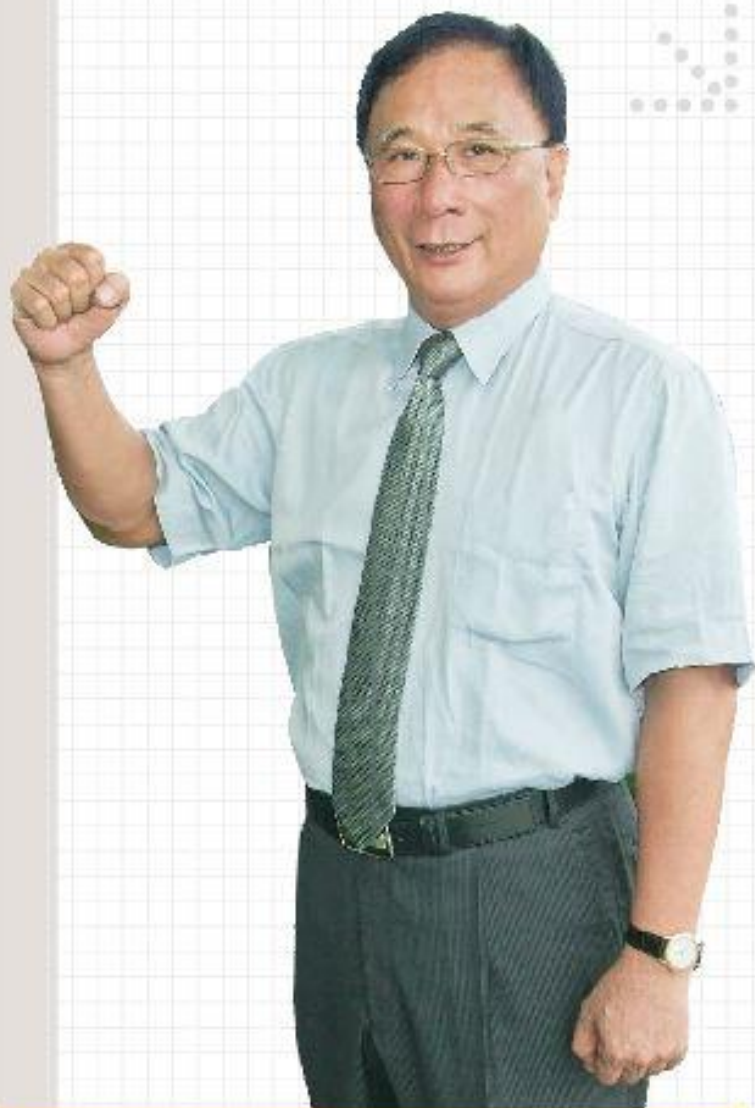
外型年輕、陽光的陳議員，政壇啼聲初試，就以選區最高票進入市議會，他除了感謝選民的支持，也認為進入議會才是他責任的開始，希望以「認真、耐操、好用」與創意整合的思想活力，實現他提出的「區域翻轉」理想。



許福森

在地遇見

推動「現代禮運大同篇」



擔任原高雄縣議會議長長達 13 年的許福森議員，不僅對縣市合併後的地方建設有不同高度的見解，並根據「禮運大同篇」，提出現代版「老有所終、壯有所用、幼有所長、鰥寡孤獨廢疾者皆有所養」，認為是最完整的社會福利政策。

來自基層，許議員對地方建設有很大的使命感，高雄捷運紅線 R24 南岡山站就是在他積極爭取下才動工。他認為，縣市合併後，北高雄將是大高雄未來長遠發展的唯一廣闊腹地，除了捷運南岡山站興建，他還將爭取開闢台南經阿蓮至仁武的高鐵高架橋下便道，打通北高雄交通任督二脈，帶動大岡山地區周邊包括高雄科學園區、橋頭新市鎮、本洲工業區與燕巢大學城四大板塊長遠發展。

至於在社會福利方面，許議員的現代版「禮運大同篇」社會福利政策目標，包括爭取全面成立銀髮族社區關懷據點、公辦老人安養中心、老人津貼比照老農津貼標準；提高失業救濟金、成立失業中途之家、吸引科技產業進駐、提振觀光產業、創造就業機會；發放教育券、經濟弱勢家庭學生高中以下免學雜費；健全社會福利機制、開辦銀髮族及身心障礙者免費復康巴士、獎勵生育、推動青年成家專案等，涵蓋了社會各個層面。

以專職議員自居，許議員自我期許能扮演好「北高雄的守護者」、「北高雄鄉親的服務者」及「北高雄建設的推動者」的角色。

翁瑞珠

在地遇見

督促市政拉近城鄉差距

縣市合併，是許多民眾冀望地方蛻變、發展的契機，尤其對於原高雄縣的民眾而言，更有諸多依賴。翁瑞珠議員認為，合併後社會福利預算編列，原縣、市必須一致，絕不能厚此薄彼。對大岡山地區的建設發展，她認為應朝地方觀光特色發展，並建設交通網絡、結合現有資源，建構優質生活圈。

翁議員認為，交通便利與否，是一個地方發展的關鍵，市府應該將公車延駛到沿海、偏遠及山地等各區，形成四通八達交通網；對於高雄易淹水地區，則要求市府不計代價，針對各河川及排水系統妥善規整。

高雄縣市合併後海岸線加長，成為絕佳的觀光資源，翁議員認為，應闢建沿海岸道路及觀光休閒設施，並將高雄市原有觀光遊艇延駛到梓官、彌陀、永安及茄萣等區，發展沿海海洋觀光及具地方特色的農漁業，為農漁民創造最大經濟效益。

初次參選就以高票當選的翁議員，純樸、自然不做作，如鄰家媽媽般的親切感，雖然從家庭主婦轉換角色，一躍為民意代表，但過去長期為夫婦黃萬全打點服務處的經驗，讓她對問政毫不陌生。

她更本著「慈母心」問政，針對經濟景氣低迷、失業率偏高現象，讓許多弱勢團體營運困難，更讓學子畢業即失業，年輕人也不敢貿然結婚生子，希望市府對弱勢團體與族群，能付出更多關懷與照顧措施。



陸淑美



在地遇見

橋頭新市鎮 合併新都心

高雄市、縣合併迄今，市府被分為四維及鳳山兩處行政中心辦公，造成市民洽公時無所適從，常不知哪一行政中心才是正確地點。陸淑美議員認為，無論從地點位置、交通便利性及未來發展性來看，橋頭區都是市府行政中心最適合地點，她將爭取市府儘速將行政中心遷往橋頭。

出身橋頭區，在岡山區擔任民意代表 25 年，陸議員對岡山地區有無法割捨的情感，對縣市合併後能否讓岡山地區、甚至原高雄縣脫胎換骨，有無限期許與使命感。讓她失望的是，合併至今，只看到一片亂象，市民未感受到合併的喜悅和好處，反而是處處不便、事事落空。她認為，要讓差的變好、好的更好，縣市合併才有意義。

陸議員說，橋頭區位於大高雄市中心點，而且有捷運站、火車站和省道，交通便利又有廣大台糖土地做為腹地，未來的發展性是不可限量。市府目前有兩處行政中心，都不足以容納新市府的所有員工辦公所需，建議市府可用變產置產或撥用方式，在橋頭新市鎮興建全新的市府行政中心，不但帶動北高雄繁榮，現有兩處行政中心出售後還可增加市府財源。

此外，高雄捷運延伸到路竹區，是岡山區民眾所企盼，陸議員將配合市府爭取付諸實現，且將秉持過去問政犀利作風，督促市府做好各項地方建設，展現縣市合併的利多。

李蕙蕙

在地遇見

施政 應符合市民期望



高雄縣市合併已超過一年半，李蕙蕙議員認為，原高雄縣各地迄今仍然看不到市府重大建設，無法突顯縣市合併的意義，著實令人遺憾。她希望市府在各地一定要有符合實際需要的重大建設，才能達到市民對縣市合併的期待與感受。

從擔任高雄縣議員時代起，李議員長期關懷弱勢團體，並從事流浪動物保護，幫弱勢團體代言，身為親民黨在高雄市議會唯二的市議員，她格外珍惜可以為弱勢族群發聲的機會。

李議員說，經濟不景氣，低收入、身心障礙等弱勢民眾及團體，過得尤其困苦，需要市府及各界重視。她認為，從中央到市府應從制度面設法改善弱勢族群生活，包括從政策照顧到帶動社會團體共同關懷，建立社會福利。

對於地方建設，李議員也有一番看法。岡山地區擁有廣大台糖土地，她認為市府應爭取興建大型建設；沿海的蚵仔寮漁港，也有豐富的觀光資源，可惜未能妥善開發運用，這些都需要市府的帶動，才能克竟全功。相對的，岡山地區其他各區，也應同樣的各有指標性建設，以帶動觀光發展。

她希望市府能有計畫性從發展大高雄市經濟及改善交通，創造市民就業機會，才能帶動繁榮，讓高雄市改頭換面。李議員正如她就職時所宣示，一步步朝推動高雄經濟、扶助弱勢團體、加強市政建設等方向努力邁進。



管水文

在地遇見

戀戀風情 幸福蚵仔寮



每逢假日，蚵仔寮觀光漁市場人潮摩肩接踵，梓官出身的管水文議員，回想蚵仔寮從小漁村翻轉為觀光現撈市場，他感觸良多，也希望未來蚵仔寮能成為更具特色的漁業文化觀光勝地。

管議員常帶著夫人騎著機車走訪愛河及 60 年代的藍寶石、全都樂府等歌廳舊址。看到經過整治的愛河水質大不同，沿岸花木扶疏、遊河船穿梭河港，讓管議員想起家鄉的蚵仔寮漁港的風情：觀光漁市場「現撈仔」的新鮮魚貨，傍晚蚵仔寮漁港的落日晚霞，都是週休半日遊極佳的行程。

就因過去曾與父親駕著小船在大海中搏浪捕魚，管議員說，他對老天心懷感激，也更了解到一個漁村的蛻變是多麼不容易！蚵仔寮漁港能從一個單調的漁港，一躍成為國內知名的風情漁港，其中是經過許多人的付出與努力而來，例如：觀光漁市場比過去明亮乾淨；梓官區漁會的伴手禮產品，年年入選農委會 100 大農漁精品，其中六角漁簍包裝設計在今 (2012) 年更榮獲德國設計獎的殊榮，奠定自己的品牌，也為蚵仔寮打開知名度。

管議員認為，要將蚵仔寮開發為一個成熟的觀光區，當然還有很多發展空間與待解決的問題，包括：停車空間不足、周邊交通的連結、大眾運輸的便利性等，都需要再努力。如果這些問題能加以改善，再配合濱海單車路線的串聯，梓官蚵仔寮漁港，將是台 17 海岸線上，最美麗的風景之一。

陳麗珍

在地遇見

合併大高雄 左楠新「市中」

縣市合併後的高雄市，「市中心」剛好落腳在左營與楠梓區，議員陳麗珍認為左楠地區確實有成為「新市中心」的優勢條件，她期盼市府能善用左楠地區的優點，妥善規劃並建設為新左楠。

高鐵左營站為三鐵共構，旅客流量越多，也帶動周邊商圈：巨蛋商圈，一個新的商業中心儼然形成。陳議員說，左營站鄰近蓮池潭、國家體育場，是民眾觀光旅遊的重要出入口，而從楠梓台 17 線道路往北走，又銜接台南。因此，開發左營站區域是高雄市轉型成為「商業服務城市」的重要契機，市府應該要積極規劃左楠區，創造吸引產業投資的環境。

而要讓左楠地區成為真正「宜商宜居」的「市中心」，青少年與高齡者的問題亟需解決。設置在華夏路的「北區長青中心」，是經過陳議員連續 6 次定期大會向市府爭取而來，為避免淪為照護園區，她更要求市府應以預防醫學以及休閒、育樂與會議等多功能為營運方向，也得到市府善意回應。

在青少年就學問題部分，以人口最密集、商機最活絡的左營新莊仔地區，從民國 96 年以來，每年有 500-800 名國中新生因「入學總量管制」，無法在學區就讀問題最嚴重，這對延長的 12 年國民義務教育是一大諷刺。

陳議員希望市府儘速在左營區增設一所國中之外，也應全面檢討該地區學校規劃問題，讓學生入學不再是這個學區家長心中的痛。



林瑩蓉



在地遇見

新左楠 高雄「信義計畫區」

左楠地區擁有得天獨厚的地理環境：半屏山、援中港與洲仔濕地等生態豐富、蓮池潭人文薈萃、左營軍區文化獨特，更有世界級的太陽能國家體育場。林瑩蓉議員認為，若能以漢神巨蛋商圈及高鐵左營站為主軸，輔以台北信義計畫區模式發展，左楠地區必能成為高雄的新都心。

以「青春左營、科技楠梓」做為競選主軸的林議員指出，左營與楠梓區原本是一個舊部落文化與傳統產業的區域，但國立高雄大學、國立高雄第一科技大學、樹德科技大學、義守大學等大專院校環繞，以及左營區的新興重劃區蓬勃發展，加上高鐵左營站、漢神巨蛋、國家體育場與高雄捷運等重大建設帶動下，更是發展神速，商圈不斷凝聚、擴大，造就目前大樓櫛比鱗次的繁榮景象。

而隨著中油高雄廠的關廠與整個世界的環保潮流影響，林議員認為，左楠地區的產業將逐漸走向環保綠能的科技產業，特別是周邊大專院校群聚、交通又便利，在產官學合作下，打造楠梓科技城指日可待。

林議員說，左楠地區絕對有成為合併後的高雄新都心的條件，而左楠地區鐵路全面地下化是當務之急，交通動線也需做全盤妥適調整，並加入BRT之快速便捷大眾運輸，是先進城市或區域的重要表徵。

她希望市政府對各區的特色發展有明確的規劃方向，才能爭取中央更多的經費挹注，因為這也是影響左楠地區發展的重要關鍵。

張豐藤

在地遇見

打造綠能 文化的新左楠

在大學時代，開始省思人類與環境關係的張豐藤議員，踏出校門後，從高雄市環保局局長到環保署副署長，都積極推動綠能環保計畫。成為監督市政的民意代表之後，則讓他思考夾於傳統工業、傳統文化之間的左楠地區，在中油高雄廠關廠之後，如何注入新的生命力、脫胎換骨。

推動成立「高雄煉油廠遷廠再造推動小組」的張議員認為，中油關廠後的土地復育與規劃，應符合環保趨勢與城市需求，引進低碳的綠能科技，以及作為高雄產業研發基地。

張議員認為，左楠的發展應該與周邊的人文特色融合，特別是運用左營舊城的文化。舊城的歷史故事精彩、古蹟建築可貴，明鄭成功、陳永華與天地會所遺留的影像、清朝的文化，還有日本人的文化影響（小乘佛教），可以透過文史的研究資料，串聯這幾個階段的歷史文化，進一步成就出「舊城歷史文化園區」。甚至引進電影產業、配合原有古蹟再搭建場景，也可能成為一個吸引人的「舊城電影文化園區」。

另外，一般觀光客行程，僅只參觀龍虎塔，並未深入到周邊地區。張議員協助已經成立的商店街，向文化局與觀光局建議提出完整的文化導覽規劃，除了能讓遊客真正認識當地的歷史文化故事外，也為左營地區帶來更多的觀光商機。

張議員相信，左楠地區若能由市府妥善的規劃，必能成為真正低碳、富含人文素養的綠色優質生活圈。



陳玫娟

在地遇見

蓮潭+高鐵 左楠新商圈



縣市合併之後，左楠地區應該如何發展？陳玫娟議員認為，蓮池潭風景區是知名的觀光景點，也是歷史文化寶地，如果能妥善規劃深度旅遊並搭配具特色的商店街（如眷村文化美食街），以及夜間活動區，將促使蓮池潭綻放瑰麗的光芒。此外，若能拆掉高鐵前方道路的分隔島，積極帶動高鐵商圈，將為左楠地區創造一個新商圈，帶來新高機。

陳議員指出，市府對蓮池潭並沒有完整的規劃，例如市府規定蓮池潭周邊特定路段為週休徒步區，但沿途未規劃特色商店街搭配，影響遊客步行興致。如果能規劃具有人文特色的商店街並沿途設置3個電動車接駁點，就能帶進人潮與商機。

陳議員認為，大陸遊客所好奇的眷村文化與美食，也是她想推動的觀光文化特色。而蓮池潭的夜色並不亞於雲河，但缺乏規劃的結果，就是夜間沒有遊客駐足。

蓮池潭附近的高鐵左營站為三鐵共構，卻因道路設計不良而無法成為漢神巨蛋之外的另一個商圈，這是令陳議員遺憾之事。她強調會積極推動拆除高鐵前方道路分隔島，重新規劃道路交通，期盼高鐵左營站儘快成為左楠區另一個觀光商業中心。

陳議員也與「財團法人海軍軍官學校校友文教基金會」合作推動軍艦博覽會，將向市府建議因應亞洲新灣區政策，舉辦「軍艦博覽會」，成為吸引遊客的新亮點。

黃石龍

在地遇見

後勁石化區 轉型文化新都心

多年來，黃石龍議員面對中油的「文攻武嚇」，仍然屹立不搖、堅持中油高雄煉油廠在 104 年遷廠，只期盼將後勁石化區轉型如德國魯爾工業區，翻「紅」為 21 世紀高雄市的文化新都心。

黃議員，世居後勁，從初入政壇當選第 5、6 屆議員、第 7 屆副議長，到縣市合併後的第 1 屆議員，在議會質詢焦點皆以中油為中心。他回顧兒時的後勁溪，是一條清澈河流，經中油長期的廢油污染之後，市府卻再耗費 20 餘億元整治，真是一件極為諷刺的事情。

最讓黃議員痛心的是：發現不少正值壯年的鄉親，莫名罹癌，有人從發現罹癌到往生只有短短數日，聞之令人鼻酸。他說，無法再坐視後勁人健康受到如此危害，堅持高雄煉油廠一定要在 104 年如期關廠。

與中油對抗過程中，曾有人向黃議員喊出 200 億元工程的「封口費」，但他不為所動，堅持給後勁子孫一個綠色家園是「無價」。所以，鄉親力挺是黃議員堅持所為的最大動能。

黃議員認為，後勁猶如 19 世紀德國魯爾工業區，都是飽受重工業污染，也象徵一個重工業繁華後的結束。中油遷廠後的土地規劃，可參考魯爾模式，以石化博物館為主軸，發展為文化產業中心。

黃議員強調，合併後的左楠區是高雄的中心點，發展潛力雄厚，他相信由文化產業所產生的產值，會比污染國人健康的石化業，更有價值與意義。



李眉蓁

在地遠見

左營金三角 觀光「金雞母」

李眉蓁議員是縣市合併後第1屆市議會最年輕的議員，但是她所提出的遠景構思，卻讓人刮目相看。李議員認為，高雄市政府應該重視地理位置緊鄰的左營蓮池潭觀光園區、國家體育場與眷村文化園區，把這三個景點建構成「左營金三角」。

李議員指出，蓮池潭周邊是全國廟宇密度最高地區，加上舊城遺址，可謂文化內涵豐富，而新闢的「高雄物產館」也已於101年9月年底營運，遊客來到這裡，除了欣賞人文景觀，還能選購高雄首選的精品，作為伴手禮。

國家體育場擁有現代建築技術、環保、光電、景觀等特色，也是運動場館的經典之作。離國家體育場更近的明德新村，跨越時代的建築有特殊歷史背景。獨門、獨戶、寬敞的空間適合引進駐村藝術家或是劃設為文創專區；眷村獨特的造型和歷史，透露出的寧靜，與蓮池潭的多元，及國家體育場的現代感，各有不同的風貌和內涵。

此外，許多歐美國家的街頭有廣場，產生多元化的藝文活動，例如街頭藝人表演，以及周邊的露天咖啡，可以邊喝咖啡邊欣賞表演。李議員認為，蓮池潭風景管理所前面也有廣場，應充分運用規劃為健康夜生活的地標。

「左營金三角」是融合新舊建築與文創的空間區域，為高雄市少數多元又有足夠腹地的園區，只要市府用心，左營金三角就會變成高雄觀光產業的金雞母。



藍星木

在地遇見

啟動經濟引擎 再現左楠風華

楠梓區右昌「元帥廟」是藍星木議員孕育成長之地，他謹記「元帥公」急功好義教誨，養成他質樸堅毅個性，樂於為民服務，也是從政的最大驅動力。

世居右昌的藍議員，從小崇拜「元帥公」急公好義，他以「元帥公」為做人處事標竿，藍家人都熱心為民服務，他篤實務本的個性，不會譁眾取寵，也深受選民肯定，才能連任4屆議員，再高票當選縣市合併後第1屆市議員。

人稱「瑞哥」的藍議員很有愛心也很惜物，他外出用餐若有剩菜飯一定打包帶回餵食流浪貓狗，流霧莊稼漢特有個性，為民服務也不分尊卑總是熱心服務。

環保和經濟孰重？困擾很多楠梓民眾，藍議員回顧過去中油煉油廠和楠梓加工出口區全盛時期，到處都是人潮也充滿生命力，夜市如不夜城，如今先是楠梓加工區衰退，接著中油煉油廠也將熄火，楠梓區一下子失去經濟兩座雙引擎，未來如何走下去，他很為年輕人未來擔憂。

許多高雄人都不知道，蓮池潭以前的名稱叫作春秋閣，藍議員說這是高雄市最早聞名的風景點，也是很多人兒時回憶老地方，他希望能重開蓮池潭商機喚起更多人到此重遊。

但蓮池潭附近都是老舊部落，交通問題有待改善，尤其停車是最大的困擾，他也請市府釋出公有土地興建停車場，否則停車有問題，也沒有大眾捷運系統，對觀光發展助益不大。



周鍾濫

在地遠見

便捷生活 打造跨區交通網

交通建設是帶動經濟發展的基礎工程，周鍾濫議員認為，縣市合併後各區之間的交通銜接是當務之急，尤其左楠地區擁有高雄大學、海洋科技大學與第一科技大學等大學學區，應及早規劃興建高雄學園線（燕巢輕軌），銜接燕巢、大社與大樹區間的學區，促進地方經濟發展、提升教學研究水準與生活品質。

周議員說，依市府現行規劃之捷運路線，除高雄環狀輕軌捷運外，尚包括：岡山路竹延伸線路線起於捷運紅線之 R24 南岡山站北端，止於湖內區之台鐵大湖車站附近（台 1 線與台 28 線交叉口）；高雄學園線（燕巢輕軌）路線西起台 17 線與大學南路口，止於高雄應用大學燕巢校區附近；第二階段路線續沿省道 22 線布設，至嶺口里嶺大橋前轉往南沿台 21 線布設，止於佛陀紀念館；右昌延伸線路線起於左營高鐵站西側轉運專區，止於燕巢線大學南路口，接燕巢線。

另外，周議員也建議市府應儘速興建海軍軍區中正路經右昌街接中港新台 17 線的西濱公路工程。

他指出，新台 17 線計畫以台 17 線 - 海軍軍區中正路 - 中華路線做為西側快速道路之路線方案，路線北端由台 17 線進入楠梓區援中港，沿高雄大學特定區西側邊緣通過左營海軍軍區後銜接中華路，藉由道路線型與路幅寬度改善，達成道路分流目的、減少中山高的交通流量，以疏散高雄市西側市中心人潮；尤其可以改善左營新建完成有 1000 多戶、人口 3000 多人的合群新城大社區的聯外交通，促進北高雄發展。



林芳如

在地遇見

大手拉小手 幸福大步走

「大手拉小手，鄉村向前走，幸福活力大進步」！林芳如議員從踏入政壇的第一天起，就知道自己所要承擔的重責大任，而面對高雄縣市合併一年多來的複雜政局，自認為還要更加努力才夠。

「把農業與地方觀光產業結合在一起才有發展」。林芳如議員說，大樹、大社、仁武與鳥松等四個區以農業為主，尤其是鳳梨、荔枝等水果都是全國最具代表性農特產品，但除了每年在市場上的行銷外，應該可以再結合地方的觀光產業來帶動，並提高這些農產品的附加價值。

提到大樹的特色，她認為除鳳梨與荔枝外，還有全國最大的佛教勝地——佛光山與佛陀紀念館，是高雄人氣最旺的一個觀光景點。再加上義大世界，大樹區其實就是旅遊觀光勝地，應該保存鄉村農園風貌，結合人文、自然及宗教觀光景點，推廣有機生態、健康慢活的綠色旅遊。

但林議員也發現，大樹區很多水源保護區，卻被濫墾、濫建破壞環境，威脅水土保持工作，而美麗的河川——高屏溪，必須加速整治疏濬、解決水患，才能兼顧河川復育與水資源的保護，讓居民生活在美麗又安全的環境中。

從律師事務所助理轉換跑道，對新手議員來說是一大挑戰。林議員說，不敢畫大餅誇口自己可以做什麼，但絕對是100%的用心為大樹、鳥松、仁武及大社等四區，逐步實踐發展願景，希望地方更加繁榮與進步。



錢聖武

在地遇見

合併新都心 推動大仁武區



「庄腳田仔有一天也能成為市議員」。仁武出身的議員錢聖武，從村長到鄉民代表到前縣議員，再努力進入合併後的第1屆市議會，肩負著鄉親的信賴與寄託，希望故鄉能脫胎換骨，成為優質新生活的仁武區。

錢議員極為感慨，仁武四周被工業區包圍：北起後勁中油煉油廠、仁大石化工業區到南邊仁武工業區，居民生活品質差，地方發展受限，如何為在地增加商業區？才是居民的期望。

他認為縣市合併後，大高雄都會區有新的定義，大社與仁武變成高雄的「中心」。在中油煉油廠遷廠後，仁大工業區也會跟著遷廠，還給居民一個乾淨的生活環境，也才能真正帶動仁大地區的發展、邁向繁榮的商業區。

錢議員說，合併後城鄉差距的興革難題也加大，應落實基層建設與社福措施，而不是側重改制升格的機關體制運作，如何有效發揮原本縣市既有資源才更重要。他以「新都心、大仁武區」的規劃概念，強力訴求「交通新仁武」、「健康觀音山」、「觀光澄清湖」、「農業玉荷包」，就是依據在地的需求與特色，營造涵融運輸、農業、觀光的嶄新景象。

錢議員努力10多年的後港巷拓寬，預計102年通車，國道10號八卦交流道計畫也成形，順利的話104年就通車，重大的交通建設都在縣市合併後看見希望，為了仁武的躍進，他的腳步也不會停歇。

吳利成

在地遇見

佛「光」照大樹 高雄新亮點

縣市合併後，能夠代表高雄市的地標是哪裡？在吳利成議員眼中，最看好的是位於大樹區的佛光山與佛陀紀念館。

吳議員認為，高雄市拚觀光應該要有宏觀思維。吳議員協調佛光山幫忙促銷大樹區聞名遐邇的玉荷包和鳳梨，在地水果獲得良好效果，他認為玉荷包產銷期短行銷要講究策略，所以，透過佛光山廣泛的信眾行銷，同時也在各地打開大樹玉荷包知名度。

100 年底佛陀紀念館啟用後，讓佛光山更為醒目，但因周邊交通配套落差，造成假日交通阻塞嚴重。吳議員居中協調解決之道，包括與市府、河川局及統嶺社區發展協會協商，規劃在台 21 線道路東側「天台明鏡」一帶的河川地，闢建免費的臨時公用停車場；從「天台明鏡」興建一座彷彿斜張橋形狀的步行天橋跨過台 21 線道路，同時將「天台明鏡」納入佛光山當地的一景。

吳議員強調，行銷要講求資源的結合與運用，佛光山本身已經極具知名度，像前述提到的玉荷包行銷，就是結合佛光山的信徒通路與名氣協助地方水果推廣工作。

他認為，佛陀紀念館是融合古今中外、傳統與現代的優雅建築，躍居高雄觀光新地標，甚至是台灣的熱門景點，加上附近又有亞洲最長的非對稱性單塔斜張橋與人氣旺盛的高屏溪自行車路線，市府更應該要妥善包裝行銷，為大樹區帶來更多觀光商機。



張勝富

在地遇見

「一溪二湖雙山」的文化觀光

從原高雄縣改制前的大社鄉民代表、鄉長，再更上一層樓，當選合併後第一屆高雄市議員的張勝富議員。他從地方的角度推出具體的新抱負和新願景，希望整合「一溪二湖雙山」的文化觀光，打造新的「高屏溪河濱公園」，再把「觀音湖生態公園」與「澄清湖風景區」二湖規劃成為全國性的觀光景點。

張議員認為位於大社區的「觀音山」是最具代表性的觀光發展指標，是值得再建設的觀光風景區，這也是他一直努力推動的重要目標之一。他更希望能把鄰近大樹區最富宗教文化特色的「佛光山」推向全球，行銷給全世界對宗教信仰虔誠又喜歡旅遊的人。

從地方的首長轉換角色到市議會議場的張議員，憑藉政壇的歷練，不斷提出前瞻性的政見，常讓鄉親有耳目一新的感覺。他的思維細膩胸懷磊落，不唱高調來取悅選民，念茲在茲的都是地方的發展，全力關注在鄉親如何能有更好的生活環境，而地方的農特產品不論是大社的芭樂、蜜蛋，或大樹的鳳梨、荔枝、龍眼，也能與觀光一樣強化行銷，讓農民有更好的收益、更好的生活。

對於地方長久存在的工業污染問題，張議員認為廠商若無法改善就只有遷廠一途，才能一勞永逸。建議在 2015 年與楠梓區的中油高雄煉油廠一起遷移，「因為，這不是我們應該有的生活環境」。



李喬如

在地遇見

開發中鼓山 推動新都心

台泥公司高雄礦場停止開採多年，但整體開發腳步卻遲遲沒有跨出。李喬如議員基於繁榮地方的立場，希望高雄市政府加速推動鼓山農 21 及中鼓山台泥整體開發案，若能順利於 2013 年之前完成開發，成功銜接輕軌捷運在 2016 年完工，將可帶動鼓山地區發展，成為高雄市最適合居住之行政區域。

向來以執著態度，堅持捍衛民眾利益的李議員，多年議員生涯讓她累積豐富問政經驗，面對已停採多年的台泥礦場，整體礦區的開發一直停滯不前，李議員認為台泥開發案的延宕，嚴重影響中鼓山發展。

台泥公司提出高雄廠區土地變更使用整體開發計畫，面積 32.21 公頃，擬將礦區變更為住商用地，但開發案延宕 15 年之久，嚴重影響地方發展。李議員認為市府應積極與台泥溝通，加速環境影響評估、都計審查及滯洪池興建等作業，若台泥仍遲未辦理重劃，市府可採取公辦方式接手開發。如果台泥仍然不願意配合，地方上不排除以抗爭手段，逼迫業者正視問題。

至於農 21 的都市規劃，因市府地政單位已著手進行開發作業，將保留愛河畔的綠帶公園兼作滯洪緩衝功能。李議員表示，過程中必須要顧及地主的權益，也要融入都市更新的概念，提升生活機能與居家環境的品質，將來形成一個市中心區域，帶動地方繁榮與發展。



連立堅



在地遇見

獨立招商局 提升招商績效

一向高瞻遠矚的連立堅議員，看到亞洲新灣區與環狀輕軌水岸線的結合，可為大高雄帶來三大機會，包括新灣區內結合及吸引文創、音樂、遊艇、觀光等產業進駐，未來至少可創造逾 8,000 個就業機會，並能擴展高雄國際能見度。但目前市府招商單位績效不彰，他擔心將影響產業與就業發展機會，希望市府能設置獨立的「招商局」，提升整個招商績效。

連議員覺得市府經濟發展局管轄的範圍太廣、業務太雜，導致招商業務績效不彰。在中央政府 97 年度實施「鼓勵地方政府招商績效評鑑」中，高雄市排名遠落後台北市，更是五都後段班！他認為，經發局雖然設有招商處，但層級過低、經費窘迫，並兼負市場及公用事業管理業務，業務繁雜的結果，導致招商乏力。

連議員認為，市府應積極研議成立招商局的可行性，以落實產業發展和招商業務的專業化，若考慮新局處設立曠日廢時，也應該將經發局業務單純化，才能發揮招商效果。

自 102 年起，高雄世貿會展中心、海洋文化及流行音樂中心、港埠旅運中心及市立圖書館總館等將陸續完工啟用，形成「亞洲新灣區」。連議員指出，市府將結合環狀輕軌捷運及水岸輕軌計畫，銜接現有捷運紅、橘線，打造城市路網，以服務隨之湧進的觀光人潮，若要吸引產業聚集投資，市府的招商單位就要加把勁了！

蔡金晏

在地遇見

完善交通網 再現鹽埕風華

鹽埕、鼓山與旗津地區擁有絕佳發展觀光的天
然資源，民國 104 年，亞洲新灣區從 12 至 22
號碼頭，構築起海洋文化及流行音樂中心、旅運
大樓、世貿會展中心及高雄市立圖書館總館。蔡
金晏議員認為，市府應整合相關資源拓展觀光行
銷，在交通運輸上應串聯各項交通工具，重新
檢討公車路網連結的規劃。

蔡議員說，市府推動輕軌捷運興建案，首
應考量財政狀況，而大眾運輸營運能否成功？必
須聯結各項交通工具、增加便利，才能有效提高
市民搭乘率。他建議市府針對高雄各生活
圈劃分區塊，並設計幹線公車串聯各
區塊生活圈，以符合市民的需求。

旗津、哈瑪星歷史文化悠
久，具有豐富天然觀光資源，
非常適宜拓展觀光，但觀光人
潮與商業活動並不興盛。蔡議
員建議，市府可研擬從新光碼
頭銜接旗津，興建空中纜車的
可行性，藉以紓解哈瑪星往返旗
津交通船乘客的流量，以免晚上搭乘
須久候，一如英國泰晤士河興建跨河
空中纜車，兼顧旅遊景觀與交通便捷
等效益。

蔡議員也認為，鹽埕工商展覽中心
已轉型為國際會議中心並委由廠商經
營，市府應協助舉辦大型展覽活動，帶
動歷史博物館與音樂館人潮，並規劃完
善交通動線銜接駁二藝術特區，設置鹽
埕美食商圈之導覽標示系統，導引民眾
消費及行銷鹽埕區美食，恢復昔日商業
活動鼎盛的繁華景象，讓鹽埕風華再現。



陳美雅



在地遇見

三管齊下 推動政策發展

大高雄合併後，陳美雅議員對於高雄市政發展，認為有許多教育、治安、民生等急迫性政策亟需推動，才能保障高雄市民的生活權利。

針對教育，陳議員推動設置鼓山「美術館小學」。此項政策她在選前就開始關注，當選後積極爭取，終於在 2012 年看到成果，市府允諾於下個學年度採購招標興建，讓美術館園區的小孩有自己的國小。

在治安方面，由於人口密集，導致鼓山區的治安問題快速增加，加上地處大高雄中心，流動人口很多，現有龍華派出所警力已無法負荷，陳議員希望能將「高雄市鼓山分局」遷移至兩大區域內，並增設第二派出所及增加警力，給當地居民安全及安心的生活。

民生問題上，人口增加及人口高齡化兩大問題影響現今社會深遠，導致公共設施嚴重不足，陳議員表示，市民最常反映「運動公園不足」，這也是她長期致力爭取兒童運動公園及健身運動設施的原因。現今，農 16 及美術館都在爭設兒童運動公園，並針對鼓山及鹽埕公園增設健身器材等設施，鹽埕舊公教大樓則爭取設置「鹽埕綜合社會福利館」。

陳議員表示，希望市府一起努力建設更多兒童運動公園及運動設施，廣設青年活動中心及社會福利館，讓高齡者到幼童都能有活動及休閒場所，也讓社區居民能有快樂的休閒生活。

黃柏霖

在地遇見

以「奉茶文化」 改變高雄政治

個性熱情的黃柏霖議員，曾經美國國務院推薦赴美國訪問，被視為政壇新秀，也可以說是台灣年輕一輩的政治菁英。不斷學習、喜歡分享的他，加入柴山「奉茶文化」會員之後，更希望用「不藏私、樂於分享」的精神，號召更多志同道合者，一起改變政治！

喜歡爬山、健走的黃議員，常常運用走路思考問題，因此，在成為柴山「奉茶文化」的會員之後，常背著水桶上山與登山客一起分享飲用。黃議員說「做公益，背茶水」這樣的行動，讓他更加體認服務與分享的真諦，而他在政治道路上，也依循如此的「奉茶文化」之精神。

例如，國民黨在高雄選舉頻頻失利，引發他積極想找出被選民唾棄的癥結，藉此發表系列深耕南台灣的文章，擲地有聲的內容，一時洛陽紙貴。他也經常出國考察，日前到巴西考察觀摩後，立即將觀察心得發表在他的臉書上，包括公車與捷運的接駁，巴西依地形做放射狀的行駛模式，可以提供高雄市作為參考。

黃議員的分享精神，在臉書上運用的更是淋漓盡致。大東文化藝術中心有何精彩的藝文活動及市立圖書館有哪些豐富心靈的演講，都可以在黃議員的臉書上看到，而他的所見所思，也會在臉書上即時PO文分享。

黃議員說，人要常放空歸零，才能如海綿般吸納各方精華、累積更多能量，讓他更具服務熱情，也更具競爭力。



黃淑美

在地遇見

電箱地下化 城市景觀更美麗

縣市合併後，高雄市的街道仍觸目可見高聳電線桿及妨礙通行的變電箱，黃淑美議員認為與城市景觀極為不協調，為了城市的美觀和用路人安全，黃議員認為電線桿及變電箱的地下化勢在必行。

黃議員表示，現在許多公共設施都在進行地下化，包括人孔蓋、管線、鐵路、捷運，甚至台北士林夜市也地下化，這是都市發展必然過程。資料顯示三民區有 98% 的電線桿已經地下化，但在很多大馬路還是看得到。黃議員服務處也經常接獲民眾陳情，希望遷移家門前的電線桿、變電箱，但會同台電人員辦理會勘也不一定同意，而面對這些存在已久的個人設施，民眾大都只能無奈接受。

黃議員指出，合併前原高雄縣茄萣鄉濱海路巷口一支台電電線桿上的變電箱突然爆炸，六名男女被變電箱噴下的滾燙絕緣油灼傷，其中 8 歲女童及 71 歲老婦人傷勢嚴重；而三民區本館里昌裕街也曾有變電箱發生爆炸的事故，長期以來里長結合 200 多位民眾連署陳情，依然無法順利將變電箱地下化，經她多方奔走，終於完成施工設計，後續採購若順利完成，未來昌裕街的居民將不用擔心變電箱可能帶來的危害。

像這類台電在公有、私人土地上若非不得已必須設置變電箱，黃議員建議台電必須提出電費減價或回饋金的方式補償民眾，不得強迫民眾接受於自宅門前設置變電箱，這才公平。



康裕成

在地遇見

行銷大高雄 推動國際化觀光

縣市合併後的三民區位於市中心區域，幅員遼闊人口眾多，發展潛力無窮，但區內的中區資源回收廠、殯儀館及覆鼎金公墓等橫互其間顯得不搭調，嚴重影響地方建設與發展。康裕成議員特別關注市府正進行的整體開發與改造作業，將來只要再積極行銷拓展觀光市場，她認為大高雄發展遠景指日可待。

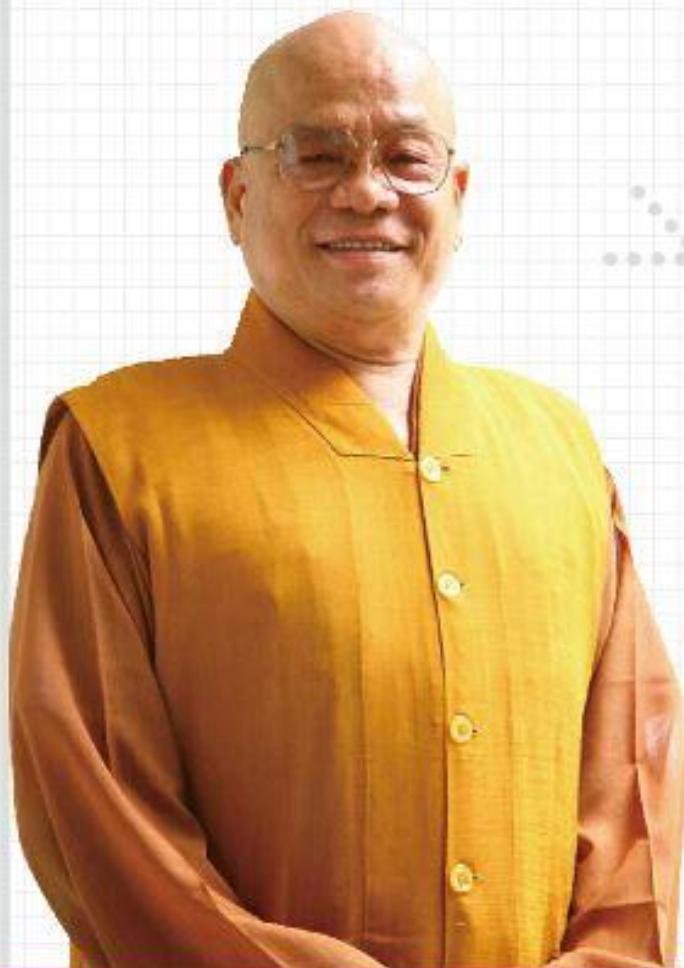
康議員指出，縣市合併後，垃圾資源回收廠（焚化廠）計有四座，近年來積極推動資源回收再利用，需焚化處理之家戶垃圾已大量減少，因此，市府有意將中區資源回收廠轉型。

康議員指出，市府這項政策是因應垃圾減量、資源回收再生及節能減碳為目標，將現階段廢棄物轉化生質能源進行規劃，並以中區資源回收廠為轉型規劃設置場所。她指出，中區廠若轉型成功將成為全台首例，但台灣目前並無成功案例，成敗風險高，且中區廠目前1天才焚化477公噸垃圾，處理垃圾量根本只達設計量的1/2，她認為中區廠不如關廠。

在觀光發展上，康議員建議市府應多元拓展高雄觀光市場，而非僅重視大陸觀光客市場。康議員指出，合併後的高雄市觀光資源更豐富，應建構完善的觀光環境以提升優質旅遊品質，尤其要讓背包客能在行前就能掌握相關旅遊資訊，或在抵達本地時就能在旅客服務中心或相關醒目地點獲得資訊，以順暢地展開旅遊行程，才能吸引更多外國遊客來高雄旅行觀光。



鄭新助



在地遇見

啟動暖冬計畫 救失業

台灣失業率節節攀升，高雄市高達 4.17%，鄭新助議員認為，各項物價在飛漲，讓失業率問題雪上加霜。他建議市府應該要適時動用預備金，啟動所謂的「暖冬計畫」，讓失業者可以做臨時工，一個鐘頭 100 元，一天只要能做 4 個小時就不會餓死了，啟動「暖冬計畫」便可以照顧到基層弱勢的民眾。

鄭議員也質疑，佛光山大興土木建造塔寺，其全部土地有否依合法程序進行相關變更，令人質疑。因為一般寺廟進行土地使用變更困難重重，而佛光山卻大膽將整座山刮平，根本沒有申請建照執照也未做水土保持。廟方宣稱當初為了建國 100 年慶典趕工，來不及辦理就先行動工，高雄市政府工務局、環保局與水利局也都已分別對廟方開罰，但是市府若不積極對其違建問題作出處理，以後全部高雄市的違建也應比照辦理不得拆除。

另外，針對高雄佛教堂排除居士使用以及變更為出家道場乙案，因為該佛教堂由老百姓捐款，市府撥地予以興建，結果卻被霸占成佛光山的土地，又涉嫌變更章程偽造文書，鄭議員建議市府應協助相關陳情人進行了解與訴訟。

「挺扁顧台灣，團結顧大局」，鄭議員說，如今阿扁落難身繫囹圄，民進黨全黨上下應團結一致分進合擊，促使當權者釋放阿扁，不能讓國民黨陣營為所欲為挾怨報復，立法院黨團應立即舉發台北監獄瀆職等不法情事。

洪平朗

在地遇見

三民主軸 翻轉新都心

民進黨市議會黨團總召洪平朗議員身兼黨團大黨鞭是府會溝通重要橋樑，洪議員堅持以高雄利益為重，秉持勇者無懼精神翻轉「三民主軸」為高雄首善之區。

縣市合併後，高雄市三民區位居市中心要塞，若從國道 1 號或 10 號道路進入三民區，首先映入眼簾，竟是覆鼎金滿山遍野的墳墓「夜總會」，洪議員認為對高雄市的門戶意象觀感不好。洪議員表示，公墓公園化是未來的趨勢，希望對覆鼎金墳墓遷移宜及早規劃，並提出時間表。

中區資源回收廠和殯葬管理處的火化爐逐年老舊，苦了住在三民區的民眾。洪議員說，民眾聞到的是「戴奧辛垃圾摻雜著屍骨」的惡臭，有時碰到用餐時間格外令人作嘔，難以下嚥。這兩座焚化爐都太靠近市區，應遠離人口密集都會區，也該是功成身退的時候，更需納入遷移的可行性評估。

洪議員強調，三民區人口數有 36 萬人，未來「三民主軸」為：活絡三民東區商圈營造新風華、打造金獅湖新景觀成為高雄觀光新地標，及規劃高雄鐵路地下化後的後驛地區新風貌，再造後驛商機。

台北鐵路地下化後都市發展大翻轉，後驛地區長期被台鐵軌道切割阻礙三民區發展軌跡，如今高雄鐵路地下化工程正在進行，三民區可謂是蓄勢待發，如將鐵道規劃為高架市民快速大道縮短東西向，並用前瞻性規劃鐵道新綠帶，就能改變三民區的未來。



童星 燕珍

在地遇見

璀璨愛河 書寫三民美麗傳說

對於童燕珍議員而言，三民區，是一個融合新舊文化、商業與休憩功能的區域，尤其貫穿市中心的愛河，是非常珍貴的綠色資源。她希望三民區以愛河為發展的中心曲線，讓沿岸活化並成為休憩商園，不僅僅有左岸的悠閒風格，還有隨性的市集與商圈塑造，讓愛河沿岸成為高雄最美麗的都市傳說。

童議員認為，三民區可以說是全市最有特色的行政區：有保存再利用的古蹟，如中都磚窯廠；有信徒眾多的百年廟宇，如三鳳宮；有充滿趣味的國立科學工藝博物館，是高雄排名第三的觀光景點；還有貫穿市中心的愛河，名聞國內外。

上述特色中，以愛河最受矚目。愛河沿岸有中都濕地公園及璀璨的愛河之心，可惜愛河沿岸沒有整體規劃，遊河路線僅限於特定河段，其他河段一到晚上就黯然失色。如果市政府能完整規劃，讓愛河沿岸成為休憩商園，不僅可紓解其他商圈人潮，還能夠替三民區創造更多商機。

她曾經耗費9年時間催生「河堤國小」用地，讓孩子們不再被迫遠離學區就讀的故事，已被傳頌和記憶。針對學童在許多國小還有社區大樓內，說了超過200場「故事」引導學生喜歡閱讀令人津津樂道。如今，她又運用相同的熱情與毅力，繼續為三民區打造另一個美麗的故事，讓愛河成為改變三民區風貌的新動力。



曾俊傑

在地遠見

改變 從三民開始

高雄鐵路地下化即將於 107 年完成，原本橫互於前驛和後驛間的鐵道拆除後，三民區與各區接軌猶如打通身體任督二脈，阻礙發展的屏障已祛除，將帶來均衡發展的契機。曾俊傑議員希望未來市府能將鐵路通勤站結合地方特色與資源，形成特色商圈並帶動周邊經濟。

由於鐵路地下化有 18.2 公里，鐵路沿線居民關切左營至鳳山的鐵路地下化後地上土地使用議題。曾議員指出，鐵路地下化後增加的 8 個通勤站，應該要與當地結合形成特色商圈，帶動周邊房地產，符合市民期待，並能達到地方建設的均衡發展。

針對已完成的中都濕地公園，曾議員認為仍有很大改善空間，包括入口意象設置、吊橋夜間照明、無障礙設施、設立路阻及加強簡介內容等，要讓一景一物都能敘述動人的故事。而三民區內的安邦里和安泰里缺乏里民活動中心，建議哈爾濱派出所遷移後可規劃活動中心，讓閒置空間作為對里民最有用的發展。

未來，曾議員將更積極推動金獅湖再造，串聯道德院、覆鼎金保安宮、三鳳宮、玉皇宮及張忠義民廟等規劃宗教之旅，促進觀光；強化行銷三民區特色商店街，配合陸客觀光、吸引人潮，創造三民區獨有觀光特色，包括碩果僅存的繡莊、三民街佛像藝術、客家文物展等，再造三民榮景。

「改變，從三民開始。」曾議員深深期待著。



林武忠



在地遇見

改善城市風貌 推動觀光

風光明媚的高雄愛河沿岸景觀設施，目前仍有一部分尚未構築完成，始終令民眾感到美中不足。林武忠議員認為，愛河沿岸夜間過於暗淡，也缺乏明顯的地標供外來遊客紀念到此一遊，他建議市府應該著手規劃，打造如同比利時布魯塞爾尿尿小童像等意象景點。

除了營造愛河沿岸夜間景觀、提升觀光品質，林議員認為具爭議的果菜市場他遷問題，其實只要換個角度思考，將果菜市場轉型成為大高雄市「果菜觀光運銷服務中心」，反而可以推動另類觀光產業，提昇經濟效益。

他認為果菜市場遷建並非有迫切必要性，因為該址位於市區內，長久以來已成為農產運銷業者及一般消費大眾交易的最佳地點，當初興建時以果菜市場用地徵收民地，附近仍有部分拆遷戶未搬遷，如今若又要變更改用途來開闢道路銜接十全路，勢必引起當地拆遷戶不滿，故仍有許多爭議尚待解決。

林議員反而認為在三民區的屠宰場充斥著環境衛生與噪音問題，嚴重影響當地社區的生活品質，和周邊的都市景觀不協調，應該將屠宰場的廣大用地標售，然後把所得挹注拮据的市庫，另覓合適地點遷移屠宰場。

有關中區資源回收廠，林議員則建議市府規劃轉型為廢棄物轉化為生質能、處理生質酒精等觀光工廠，並評估其他技術轉型的可能性。

郭建盟

在地遇見

亞洲時尚藝文中心 讚

新興、前金、苓雅是高雄的心臟，也是它的行政中心與商業中心。在亞洲新灣區及衛武營兩廳院相繼建設完成之後，郭建盟議員認為市府應以亞洲時尚藝文中心為發展願景，充實各項軟體設施，徹底發揮本區的軟實力，讓這裡成為大高雄躍向亞洲、邁向全球的新起點。

郭議員指出，新興、前金、苓雅匯聚城市菁華，愛河及港灣最美的水岸就在這裡：商圈夜市、精品百貨、餐旅飯店繁華密集；中央公園、文化中心充滿人文風味；捷運、高速公路、未來的輕軌等交通設施無一或缺。

他說，這裡是高雄最具現代時尚感、藝文氣息及城市魅力的地區，只要市府進一步開發潛能，一定能成為高雄更上一層樓的發展引擎。

郭議員對亞洲新灣區也充滿期待，在第2次定期大會總質詢時，更全力闡述該區未來的發展概念。他指出，亞洲新灣區建設包括海洋文化及流行音樂中心、國際會議展覽中心、高港旅運大樓、輕軌捷運水岸線、高雄市立圖書館，再加上東苓雅的衛武營國家兩廳院，不但將水岸景觀風貌拉高到國際等級，更將帶來驚人的城市創造力。

他期待市府做好前瞻性的政策規劃，集中力量在本區發展會展、婚紗、觀光休閒、藝文創意等產業，相信以新興、前金、苓雅所擁有的條件，絕對可以成為亞洲的時尚藝文中心。



周玲姣

在地遇見

觀光 讓高雄發熱發光

一個城市的競爭力，決定了城市未來的發展走向。周玲姣議員堅信這一點，也認為高雄市要在五都裡發光發熱，一定要從觀光產業做起、提升競爭力。

高雄縣市合併後，山、海、河、港等觀光資源更加豐沛，周議員認為發展觀光是增加高雄城市競爭力的王道，但光有好山好水還不夠，要透過包裝、宣傳，規劃出「好山、好水、好好玩」的旅遊行程。

周議員說，觀光產業發達，其他行業也會相對蓬勃，而高雄觀光資源因為分散各地，旅遊行程的設計就很重要，要透過主題式的套裝行程來吸引觀光客。

總是有創意、有新點子的周議員提出，高雄市有愛河、真愛碼頭、幸福川等與「愛情」相關景點，如果推出「高雄結婚之旅」，吸引新人到高雄來結婚，這樣包括婚紗攝影、飯店、餐飲等多個行業都會受惠，也是另類的觀光套裝。

如何讓觀光客多停留在高雄？她認為夜間觀光行程很重要，晚上有地方可去，觀光客才會在此地過夜，不管是餐後小酌、SPA 舒壓等，都能增加在地消費。

選區前金、新興、苓雅區鄰近愛河，周議員認為愛河河岸文化已經與光榮、新光等碼頭文化相融，加上流行音樂中心、世貿中心、高雄市圖書館等亞洲新灣區的重大工程進行中，配合日後水岸輕軌捷運的串連，將形成五都最獨特的觀光帶，而這個港灣區，絕對是高雄觀光的最亮點。



莊啟旺

在地遇見

實現高雄為「台灣曼哈頓」



民國 82 年間，高雄港務局配合中央「東泥西運」政策，在 13 至 20 號碼頭準備建造 48 座水泥儲槽。莊啟旺議員當時擔任苓雅區博仁里里長，為了苓雅寮部落居民的生存權與港灣發展，他結合苓雅寮在地 15 位里長及當地里民，成立了「反水泥儲槽污染苓雅寮自救會」，並擔任自救會總召集人進行長期抗爭。

歷經 1 年 6 個月的陳情與抗爭，包括當時的監察委員王清峰、李伸一，依法提案糾正，而李登輝總統也為此南下視察，終於讓 13 至 20 號碼頭免於淪為工業污染的水泥碼頭。莊議員立即建議政府將 13 至 20 號碼頭規劃為觀光、文化、遊艇、休閒碼頭。高雄港務局也因此著手規劃「苓雅親水遊憩商業區」。

擔任市議員 14 年來，他從不間斷地積極推動高雄港 1 至 22 號碼頭開發成為「台灣的曼哈頓」。在議長任內，更兩度邀請全球趨勢策略大師大前研一博士專程到高雄演講「高雄，國際港市明日之星—優勢與商機」及「創造城市新品牌，打造港灣新商機」兩大議題，闡述高雄港市的未來願景，獲得企業界廣大迴響。

莊議員認為，高雄市擁有絕佳的天然地理環境，港區開發從愛河畔及百貨商圈的「點」，延伸至碼頭的「線」，發展高雄市觀光產業的「面」，讓高雄港灣成為「台灣的曼哈頓」。如今，他一再堅持的市政願景也逐一實現，過去所談及的「台灣曼哈頓」就是現在「亞洲新灣區」的實現。



蕭永達



在地遇見

綠色戰士 捍衛福爾摩沙

來自教育界的蕭永達議員，具有科技專業背景，長期關心臺灣前途，當面臨全球暖化、氣候變遷、產業經濟轉型及中國威脅時，他提出綠色戰士宣言：綠高雄、綠能源、綠政權，成為捍衛福爾摩沙民主自由的代言人。

蕭議員認為，地球暖化造成氣候變遷與災難常態化，讓節能減碳成為全世界關注的焦點，高雄一向是臺灣的工業重鎮，二氧化碳排放量高於臺灣平均值兩倍，應參考《京都議定書》國際協議，訂定節能減碳目標與機制，兼顧經濟發展與環境保護，建構永續發展的綠色城市！

科技產業是臺灣的強項，綠能產業又是科技產業的明日之星，蕭議員為高雄經濟發展把脈，主張全力開發綠能源，合併後以原高雄市為基地、原高雄縣為腹地，將捷運延伸到路竹，建構綠能產業科技廊帶，打造高雄成為臺灣綠能科技之都及綠能產業的核心發展基地！

歷史是反映時代脈動的一面明鏡，也是留給後人省思的文化寶財。「公義和平 228，從高雄中學自衛隊出發」，蕭議員發動萬人連署，主張將高雄中學自衛隊的故事拍成電影，以 228 事件當中的年輕人，也就是高雄中學自衛隊成員的視野，重新詮釋 228 事件，用族群融合取代族群分裂，建立符合現代意義的新臺灣價值，建立臺灣主體性，喚起年輕人重視臺灣自己的歷史！

吳益政

在地遇見

宜居宜家的「低碳城市」

吳益政議員對高雄的情感，從問政中就可以感受到他對人文、風土的關懷與理想。他也經常到國外海港城市取經，引進值得學習的都市改造新觀念，希望推動高雄成為結合美學、適合居住的低碳城市。

吳議員認為，一個國際化的都市，是一個融入歷史文化與美學品味的城市，更是一個環境乾淨的低碳城市，從他遊歷各國的觀察，更是印證此點。

吳議員舉出，丹麥哥本哈根的自行車系統、全球前三大綠色城市巴西摩里提巴的公車專用道，以及瑞典斯德哥爾摩哈瑪比自成體系的環保社區，都是值得高雄在建構綠色、低碳城市的參考指標，尤其在大眾運輸系統的推動上，高雄更要急起直追。

對於高雄年度藝文盛事的國際貨櫃藝術節，吳議員認為應該與庶民生活結合，展出的貨櫃平日為藝術品，地震時，又可以化身臨時救災組合屋，不用時則可解構，符合環保訴求。再者，伴隨少子化而來的學校閒置教室、舊眷村及歷史建物等，都可以妥善運用為發展文創產業與民眾休閒的基地，同時也融入城市美學之中。

至於跨越中山高速公路的步道空橋，透過改建為自行車、人行斜坡橋，可串連原高雄市正義、衛武里與原高雄縣衛武營藝術文化中心，才是真正融合縣市的生活方式。



顏曉菁



在地遇見

打造 Made in Kaohsiung 的信心

高雄市議會透過質詢公共政策良窳的整體表現，顏曉菁議員名列前茅。她認真扮演「代議士」角色，表現有目共睹，問政的內涵與力道，常讓官員無法招架，但她提出地方發展的建言，卻都能讓列席的官員肯定與支持。

顏曉菁議員希望能營造鳳山為一個會呼吸的「有機村」。她認為儘管鳳山區緊鄰高雄都會區，但不論是公車、捷運或單車系統的交通連結，都有待加強，才能讓市民擁有更便利的交通；鳳山溪、曹公圳的水質與排水都需要改善。如此，在鐵路地下化、完成都市更新後，就能打造綠廊帶環繞的優質商業與生活空間。

有了綠色優質的生活環境，更需要藝文涵養。顏議員在擔任縣議員任內所關注的「大東文化藝術中心」，從規劃、設計、興建到如今啟用，她全程監督、追蹤，就是希望給鳳山區的市民一個國際級的藝文展演中心。

「最愛生活在高雄，打造鳳山為高雄美麗的品牌」。顏議員希望推動「鳳山」成為古蹟、觀光、美食、旅遊的最佳城市，要打造高雄自己的品牌來吸引各地觀光客，讓無煙囪觀光產業帶動地方繁榮，讓「鳳山」成為南台灣最熱門的旅遊景點。

站在民意監督的立場，顏議員皆勇於批評政府，特別抨擊中央「集權又集錢」，讓高雄在縣市合併之後，陷入財政窘境，她要求市府應該積極要錢並設法開源節流。

陳慧文

在地遇見

為鳳山市民 許一個幸福

陳慧文議員在民進黨內市議員初選中，打出「花媽、花妹」共創鳳山大未來的願景口號，不僅讓她獲得黨內同志的認同，也在市議員選戰中獲得市民支持當選。

「花媽、花妹」共創「公平正義社會」，陳議員從政風格細膩，最照顧弱勢、老人、婦女與小孩。最近景氣低迷，不少經濟困頓的民眾要申請社會福利補助，卻因為不合時宜又嚴苛的法律無法再申請補助，弱勢申請人四處碰壁被打回票，儘管是內政部規定，但真正受害的是快活不下去的弱勢民眾，因無法獲得政府救濟，生活陷入絕境，完全不符合公平正義。

市長陳菊也深有同感，她表示社會救助法的修法越來越嚴格，很多人都認為不公平，她要求社會局對於申請救助的民眾給予從寬認定，並聯合社福團體給予協助，不要讓弱勢族群求助無門。

心思細膩的陳議員，也感受到老師壓力倍增，在縣市合併後曾進行過「老師幸福指數」調查。陳議員發現，很多受訪老師都透露「不幸福」訊息，如校方給予太多行政事務、老師工作壓力增高，以及常遭學生語言暴力或侵犯，這是「幸福老師」最希望解決的問題。

對於將服務視為「最幸福的付出」的陳議員，認為從政除了「服務」以外還是服務，將為市民的幸福更加努力付出。



張漢忠



在地遠見

體育場重生 鳳山新商圈

有「機車議員」稱號的張漢忠，從一位機車行學徒到從政之路，一路走來有很多驚奇，他始終珍惜選民所託，矢志要打造鳳山商業中心全力拚經濟。他建議將老舊的鳳山體育場予以都市更新，活化新生命才能跟得上時代潮流。

黑手出身的張議員，老家在梓官，因為家裡貧窮，少年時期就離家到鳳山當學徒，學習修理機車。「出師」之後的張議員自立門戶，直到現在，張議員仍習慣騎著機車在鳳山叭叭走、為市民服務。更讓他最自豪的是服務手機 24 小時開著，只要民眾有事需要他服務，馬上騎機車到府服務，如同不打烊的「7-11」與便利的「宅急便」。

由於經營機車行，接觸的多為基層勞工與一般上班族，張議員對於勞工階層以及弱勢民眾的權益特別關心，也注意到鳳山的商業中心需要重新活絡，才能提供更多商機。

他認為鳳山體育場已經沒落，勢必會被中正體育園區取代，而這座老舊的體育場卻位在鳳山最菁華的地段，應該讓體育場完成都市更新，活化新生命才能跟得上時代潮流。必要時建議市府把體育場拆除，再規劃成具綠地公園、休憩場所及商業活動等多功能的空間，讓體育場能浴火重生。

當然，由於體育場周圍的道路狹窄難行、民宅密集，這些都是更新計畫所要面臨的問題，也是大家要一起努力克服的目標。

劉德林

在地遇見

讓古城舊夢 點亮新鳳山

鳳山人口數快突破 35 萬人，居全市之冠，劉德林議員卻發現鳳山區的警政預算數竟然比不上三民區？讓他百感交集。劉議員矢志未來要爭取更多經費回饋鄉親，以建設百年歷史古城，並透過說故事方式行銷鳳山的文化、美食及觀光，型塑鳳山區成為高雄新亮點。

劉議員對鳳山有一份難以割捨的情感。他出身軍人家庭，憑著自我淬煉和努力不懈力爭出人頭地，對於別人優點，他會汲取並轉化為自己優勢，而那份山東人溫厚、誠懇與不服輸的強烈性格，讓他更有信心立足政壇。

劉議員說，豐富的歷史人文是鳳山最大的資產，過去的行銷卻一直無法凸顯鳳山古城溫潤的特色，讓民眾更有系統地認識鳳山的歷史與人文，還有令人垂涎的美食小吃。

這是一個講求包裝行銷的時代，「再好的食材如果不懂得運用，也無法做出可口的料理。」劉議員感慨的說。

為對的事情而堅持的劉議員，在市政府莫名其妙要拆除黃埔公園內已存在 20 多年的蔣公和國父銅像時，就讓官員領教到他「有理走遍天下」之氣勢，他的「一怒為黃埔」，讓許多市民為他叫讚。

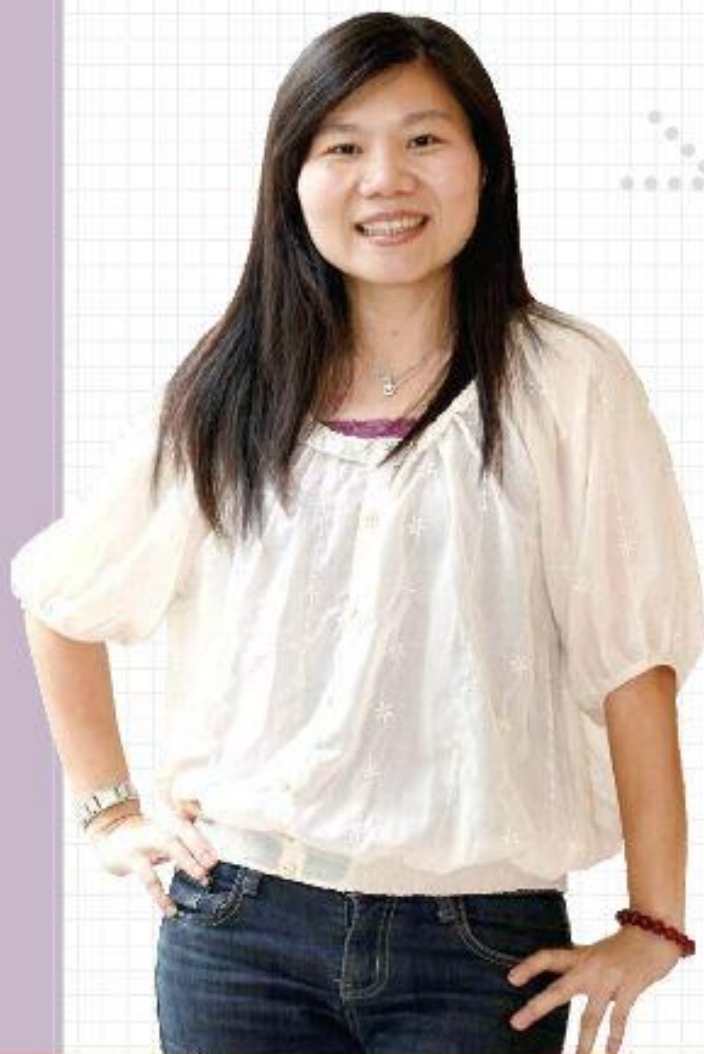
劉議員經常挑燈夜戰鑽研預算書，把暗藏在預算科目下的不當開支都挑出來，讓有限的經費用在刀口上。犀利問政的劉議員，希望為民眾看緊荷包，多爭取經費行銷鳳山，型塑鳳山成為真正的觀光古城，就是對選民最好的回饋。



李雅靜

在地遇見

以文化觀光 重現古城風華



「鳳山 30 幾年來都沒發展！」李雅靜議員初試啼聲當選議員，迫不及待主動出擊，傾聽、反映、踏勘、監督，渴望鳳山夕間翻轉、脫胎換骨。

全職的李議員，看見鳳山三大區塊的問題和需要，積極要求市政府提出對策，其中部分已獲正面回應。

例如：李議員認為青少年學生應有正常假日休閒場所，乃極力爭取於中崙設置公立圖書館，以供學生校外求知、成人閱覽的文化場所，並積極推動獲各界好評的華德福教學於中崙國小試辦；爭取改善濱山街一帶的排水系統，並將青年路、文衡路地下箱涵，連結到寶業里滯洪池，解決赤山地區的淹水問題；爭取市府評估鳳山體育場興建地下停車場問題，亦協調開放鳳山國小運動場供周圍民眾停車。

鳳山擁有 328 年歷史，舊城門與砲台等古蹟俯拾即是，還有家具、打鐵街等特色街道，以及僅存的兵仔市、眷村文化、寺廟文化，與美味的古早小吃。李議員指出這些據點之間，約 5 分鐘距離，倘能透過捷運、公車、自行車串聯，規劃一日或半日遊，將可藉由文化觀光產業發展，為地方注入活水。

在鳳山街頭，常可瞥見李議員穿梭忙碌的身影，即使事情小到勘察路口監視錄影鏡頭，她都親力親為，而腦際的鳳山建設藍圖更隨時待命出手。

如何重現鳳山古城風華，成為高雄市最亮之星，是 34 萬鳳山人衷心祈盼，而李議員正戮力扮演最佳推手角色。

陳粹鑾

在地遇見

雙城+國防觀光 活力新鳳山

縣市合併之後，土地面積增加、行政層級提升，陳粹鑾議員感受到市政規劃的不同，因此深入思考鳳山區在高雄市的重要和功能。

高雄從工業城市轉型，觀光與服務業是未來產業政策的走向。陳議員認為鳳山是清朝時期鳳山縣的新城，有名勝古蹟，逾百年的古剎；左營蓮池潭是鳳山縣的「舊城」，兩個行政區各有不同風貌和景色，卻有同樣的行政脈絡。當萬年季成為蓮池潭的年度盛事，鳳山可以和左營串連，成為「萬年雙城季」帶動整個區域觀光產業。

此外，左營和鳳山都是國軍人才培育發源地，獨特的國防觀光資源，鮮有的城市風貌，沒有其他區域可替代。未來鐵路地下化之後，透過區間車，從左營經高雄到鳳山的交通將更快捷，相互關係也愈加緊密。營造高雄「市中心」的概念，就可以更加成形。

陳議員強調，大東文化藝術中心及衛武營藝術文化中心，相繼在鳳山建設完成。可預期未來的藝術饗宴、文化活動也會隨之增加。當鳳山成為一個「文化區」，也是脫胎換骨的時候，鳳山區將成為高雄市人口最多，商業機能最熱絡的行政區。

陳議員認為市府要思維，新的高雄市需要更多年輕族群投入築夢。所以，從結婚生子到購屋置產，要將高雄打造成為年輕人願意留下、願意在此安家業的城市，願景一就會逐一實現。



蘇炎城

在地遇見

古城新亮點 仙公廟文化園區

縣市合併後，蘇炎城議員也感受升級的壓力，在提升問政品質之餘，他也為形塑鳳山而努力。

一向「珍惜所託」的蘇議員，只要民眾找上門都是全力以赴，每逢參選都有很多民眾主動回饋幫忙，甚至有許多人是素昧平生，也站出來擔任他的志工、幫他再度當選。因此懷抱感恩，也思索如何讓鳳山古城翻「新」。

相信宗教可以教化人心的蘇議員，眾望所歸出任鳳山鎮南宮仙公廟董事長後，將宗教與服務的力量向上發揮，打造仙公廟文化園區遂成為他的重要夢想。

首先，他針對仙公廟現有的圖書館已無法滿足學生需求，計畫再興建一座具現代化功能與較大規模的圖書館，不但讓學生在舒適環境下溫習功課，更讓民眾可以就近閱讀，廣植閱讀種子、散播書香氣息。

在黑臭的鳳山溪整治之後，位於溪畔不遠的仙公廟，也在蘇議員的推動下，將原本幾近荒廢的八仙公園整建煥然一新，成為鳳山的新景點。

此外，蘇議員也熟知寺廟需要對外交流、自我提升，每年舉辦呂仙祖文化祭，廣邀大陸呂仙祖古廟來鳳山宗教交流，打響兩岸知名度。

儘管面臨經費短絀和法令捆綁，蘇議員還是堅持理念，打造集合古廟、圖書館和綠帶公園的文化園區，他希望透過這樣的方式，讓鳳山古城風華再現，也讓文化園區成為高雄新亮點。



徐榮延

在地遇見

「美術館特區」 在五甲

徐榮延議員服務基層 30 年，讓他對地方的發展有更深切認識。他認為鳳山都市化翻轉契機，就是複製鼓山區 44 期重劃區開發成功經驗，將鳳山五甲農業區開發為鳳山第二商業中心，打造另一個「美術館特區」。

徐議員說，所謂的鳳山第二商業中心，即指鳳山國泰路到陸軍步校方圓 92 公頃多的農業區，是縣市合併後少見大型土地開發案，市府已經編列平均地權基金 73 億元送市議會審議通過目前正在執行，並對周邊先行綠、美化，就如同當年開發高雄美術館園區的模式，以區段徵收方式變更五甲農業區帶動鳳山區再起飛。

徐議員認為，目前鳳山商業區集中在火車站附近，已過度擁擠，規劃第二商業中心有助於緩和鳳山擁擠人口。此外，第二商業中心區塊正好位於衛武營都會公園、國家劇院與大東文化藝術中心之間，形成一個「金三角」，猶如另一個「美術館特區」。

為了讓停滯許久的鳳山能「翻新」、動起來，有必要再加快鳳山鐵路地下化的速度，他也會盯緊這項工程作業的進度。

30 年來，在民眾熱心牽成下，徐議員從里長，歷經 3 屆市民代表和 3 屆縣議員的淬鍊，一路走來，始終與民眾在一起。對於未來，他表示，為了讓民眾能生活在幸福的環境中，他會持續爭取青年「成家立業」專案，補助結婚年輕人取得低利率貸款，提高生育補助；在捍衛勞工權益方面，反對不當勞工派遣，扼殺勞工工作權益。



楊見福



在地遇見

無黨無派 鳳山優先

鳳山是座多元文化的古城，集古蹟、砲台、書院、埤圳、眷村與三所軍校等特色，楊見福議員認為鳳山雖毗鄰高雄都會區，但交通、文化、公共設施等與民眾息息相關的建設，都要再提昇，積極推動「城市景觀改造」。

楊見福議員從政 17 年，始終堅持「沒有黨政色彩，鄉親福祉第一」，並從鳳山市民代表成功轉換跑道，當選高雄縣、市合併後市議員，他認為就是選民給他最好的肯定。

世居鳳山區的楊議員，曾連任 4 屆鳳山市民代表會主席，在地方政壇上可說少見。最令人敬佩的是，雖然經歷三任不同黨籍的鳳山市長，仍以代表會主席帶領市代會各黨派的市代們，堅持應有的原則、嚴格監督市政運作，並保持所、會和諧推動建設，讓原有的鳳山市在幾年內蛻變。

曾擔任議會保安委員會召集人的楊議員，除監督環保、警政、消防與衛生等局處運作，更以在地人的眼光，認為鳳山獨有的文化特色是在地最大的文化資產，大東文化藝術園區、衛武營藝術文化中心相繼啟用後，可以提昇鳳山區市民的生活環境與文化品質。

楊議員希望縣市合併後能再造鳳山新風貌，推動都市更新，改善投資環境，展現地方產業特色，發展地方形象商圈，推展軟硬體公共建設，建立數位化行動城市，讓鳳山脫胎換骨。

陳致中

在地遇見

關懷弱勢 堅信社會公義



陳致中議員從政初試啼聲就一鳴驚人，拿下 32,947 張選票，成為本屆第一高票的議員。陳議員很感謝市議會各黨團支持前總統陳水扁保外就醫聲明，讓他感受到議會大家庭的溫暖。

回顧在議會日子，陳議員自我成長很多。他也花很多心思在照顧弱勢族群、保障弱勢生存正義；他重批人力派遣公司的荒謬，也強烈要求市府率先杜絕使用派遣或變相派遣，並加強勞動檢查，避免派遣工的法定權益遭剝削；他更要求市府追求環境永續正義，建議仿效歐美先進國家作法，將工廠污染的裁罰金額從絕對數值改成獲利比例，並加上懲罰性賠償金。

從政是意外，陳議員身為扁家人，只得為父親背負政治十字架，他目前最主要工作就是為平反父親的清白，也為了重建台灣人的公義價值。

「救父」是陳議員無可逃避責任，他感謝挺扁人士在三民區青島路上開設阿扁飯店，支持者自發性凝聚群眾力量，也是讓挺扁香火越燒越旺。

陳議員相信人民的力量最大，只要大家努力不懈，社會自有公道，歷史一定會翻案平反。陳議員每週固定在民主電台空中發聲，與本土社團所發起的「愛與勇氣、釋放阿扁總統」連署，全國超過 50 萬人響應。他與上萬支持者組成「釋放台灣總統陳水扁大隊」在「519」那天走上街頭、訴求人權，堅信唯有讓陳總統自由，台灣人民才能自由。



林國正

在地遇見

提升環境品質 型塑「沿海新灣區」

前鎮、小港勞工失業率居高不下，林國正議員認為市府應該加強沿海工業區招商，鼓勵台商鯨魚返鄉設廠，再配合軟體科學園區的「加持」，活絡商業機能、提昇生活品質，將「沿海新灣區」建設成高雄的「信義計畫區」。

頂著台大的學歷，林議員連任縣市合併前第6、7屆議員及合併後第一屆議員，對於一路相挺的民眾，他懷抱感恩之心。他思索要達到前述的「沿海新灣區」願景，還有很多地方需要改善。

空氣污染是市民揮之不去的夢魘，前鎮、小港居民更深受其害，尤其戴奧辛對健康威脅最大，林議員認為環保局應提高稽查標準，也要推動防制空污法案與時俱進。

教育是培養「主人翁」的搖籃，但毒品入侵校園、戕害學生身心。林議員不僅要求教育、衛生及警政單位應該要三管齊下之外，並在市警局刑警大隊設立緝毒中隊（第六中隊），有20多名員額編制，更推動「分局長下台」條款，亦即轄區一旦被友軍跨區查獲一定數額的毒品人數，分局長就必須調職下台，促使警方對緝毒不敢掉以輕心，不少外縣市也跟進學習。

林議員很努力在議會為地方發聲，他希望被忽視的前鎮、小港能扭轉污染形象，進而提高生活品質與水準，吸引優質的企業來投資，讓前鎮、小港成為大高雄最美的一塊拼圖。



曾麗燕

在地遇見

活力高雄 平安城市

作為一位專職、專業、專責的民意代表，曾麗燕議員以「活力高雄、平安城市」擘劃合併後的大高雄未來願景。她認為，市府長久以來重「北區」輕「南區」的資源預算分配，造成前鎮、小港發展遠遠落後，扭轉這種失衡的現象，她責無旁貸。

在感性的曾議員眼中，高雄是一座令人驚艷的城市，也是一座活力十足的城市，但中油數十年來的污染，讓屬於全體市民的美景失色不少。曾議員不僅要求中油大林廠不得再擴廠營運，也堅決反對後勁高雄廠在民國 104 年遷至南星計畫區內，不要再讓小港人繼續與污染為鄰，應該還給地方一個乾淨的空間。

高雄市推動各項重大建設，廣大的勞工階層是幕後功臣，但迎接他們的卻是居高不下的失業率，為了搶救勞工的飯碗，她呼籲市府應出面協商國營事業，儘量僱用地方失業者，讓陷入困境的家庭可以重展歡顏。

而在少子化的衝擊下，台灣正面臨人口高齡化的危機，政府鼓勵年輕夫妻「增產報國」，但成效不彰，她認為現今經濟不景氣，要提高市民生育意願，生育補助津貼每胎至少應加碼到 2 萬元。

高雄擁有優渥的天然資源，是發展觀光的最佳條件，曾議員敦促市府結合地方區域特色，發展帶狀旅遊路線，同時搭配捷運及方便的接駁系統，加速建立便利的交通網絡，讓高雄的美景吸引更多國內外觀光客上門。



李順進

在地遇見

遷村或遷廠 政府應表態

強力監督地方環保事務，是遷廠或遷村已成重要議題，長期關心紅毛港和大林蒲遷村權益的李順進議員，對兩地的居民「真心」配合國家建設，不惜離鄉背井遷徙異地，政府卻對遷村遷廠配套作業一再延宕和敷衍，真是「真心」換來「絕情」的下場，打抱不平。李議員強調，他將督促陳菊市長拿出魄力，政府應表態，是遷村或遷移污染工廠，如何完善研議配套作業而不是敷衍。

李議員說，延宕數十年才遷村的紅毛港，遷村後撥回中央44億元，但後續作業仍未盡完善，留下很多尚未收尾的工程，應該對未補償或未救濟部分補足以解民怨。

紅毛港的遷村問題尚未處理完畢，大林蒲遷村問題又接踵而至。李議員指出，大林蒲鳳鼻頭沿海一帶配合國家建設將開發成重石化區，附近大型油槽密佈，而大林蒲人飽受工業污染之害，如同生活在不定時炸彈區內，帶來「滅村」危機，也在惡劣的環境下生存著。

李議員說，既然市府說要遷村，卻又慢如牛步，顯然有拖延之嫌，讓他想起大林蒲人生活品質不如其他區的住民，心頭就酸。

但包括前鎮、小港等區，已經列在市政府的高雄海空經貿計畫區裡，李議員在定期大會中，要求陳菊市長應該拿出魄力，解決遷村議題。

另外，李議員建議將捷運旁花市規劃為「伴手禮中心」吸引觀光的陸客，同時美化台糖的用地成為簡易公園，不僅可以改善髒亂環境，也改變外人對草衙地區的刻板印象。



鄭光峰

在地遇見

小蜜「峰」 打造活力幸福城市

服務勤快，有「小蜜蜂」稱號的鄭光峰議員，認為軟體園區、流行音樂中心、世貿展覽館都將陸續完工，若再加上台肥選廠及夢時代周邊閒置土地的開發，小港與前鎮區無疑將成為高雄南區的經濟重鎮，大大提高民眾在地的就業機會。

交通也是區域發展的關鍵。他更提出將輕軌系統延伸至南星計畫區，繁榮國際遊艇產業，並與國道7號接軌，全面帶動小港產業發展，從沿海工業區帶動軟體園區發展，如此才能留住在地優秀的人才，並吸引北部人才南下，加快高雄的國際化速度。

在重大建設帶動下，地方如何改善生活品質很重要。學醫出身的鄭議員說，高雄人平均壽命比台北人少4至5歲，前鎮、小港是全高雄污染最嚴重區塊，居民健康狀況更令人憂心忡忡，市府應加速對公園綠地開發的腳步。像桂林及高松陸戰隊園區都有很多空地，若能開發為綠地，可以提升社區民眾的生活品質之外，對整個區域的景觀、形象也有助益。

有了清淨的綠地公園，市民就要多運動「練身體」。積極推展社區健康操的鄭議員，鼓勵民眾養成固定運動的好習慣，同時結合醫療、社服及衛生單位，攜手為市民健康把關。此外，健身操也可以作為社區互動的平台，宣導社區志工的概念，民眾透過運動彼此交流、分享，才能共同邁向「健康幸福社區」的理想。



林宛蓉

在地遇見

打造小港 前鎮新生活圈

林宛蓉議員在基層扎根多年，以真誠、行動力、優質服務用心改造高雄市，並打造大坪頂設立熱帶植物園區成為優質社區，讓前鎮、小港成為生活好所在。她同時持續推動健康飲食新生活，號召所有市民一起環保顧地球，為後代子孫開創綠色和諧新世界。

作為一位民意代表，林議員長期爭取國中小學全面實施免費營養午餐、免費老人送餐服務及日間照護，也為在地民眾力爭市立圖書館總館設於前鎮區，監督前鎮國中第三期校舍興建及市立圖書館草衙分館共構，提升人文素養。解決允樸社區一帶水患全力爭取增設閘門式抽水機，受到地方民眾肯定。

興仁橋的通車、明鳳橋的改建、光華夜市景觀工程的興建，正在規劃準備興建的前鎮魚市場污水處理廠、文小九生態園區的開發、仁愛及樂群國小及前鎮國高中校舍改建等，都被地方所樂道，「宛蓉媽媽」在教育界爭相傳誦，鳳鳴國小老舊廁所已獲改善，光華國中、瑞豐國小校舍規劃改建都是林議員列為當務之急的議題；她還督促興建中山四路跨越凱旋四路的行人及自行車天橋，讓國外賓客出機場大門即可看見這座高雄新地標，成為代表台灣南方國門意象的建築。

林議員著眼攸關地方未來的重大建設與議題，如主張遷移 205 兵工廠，創造就業機會、帶動商機，繁榮南高雄。



陳麗娜

在地遇見

承擔 就是一種幸福

前鎮、小港擁有全高雄最多、最大、超過 10 年以上的「紙上計畫」，如南星、海空雙港、多功能經貿園區、高坪特定區、新草衙更新等計畫，陳麗娜議員以「承擔是一種幸福」為信念，以專業、真誠、勤奮為實現地方的共同願景而努力，建設小港、前鎮成為大高雄的新明珠。

前鎮、小港不但有高污染的工業區，也有不少占地寬廣的軍事重地，除了 205 兵工廠，還有聯勤所屬太平營區與陸戰隊少康營區等。近年高松地區發展快速，住宅與太平營區距離近在咫尺，「火藥庫就在我家隔壁」，甚至與高雄餐旅大學也僅一路之隔，陳議員認為軍方應立即將彈藥庫遷離，以確保居民生命財產安全。

陳議員表示，位於營口路的陸戰隊少康營區，面積廣達 27 公頃，在國軍戰力精簡後，戰備功能降低且使用率不高，長期而言應遷離重新開發，若暫時沒有遷離計畫，也應興建臨時性公園綠美化設施，或比照龍潭大廣場模式提供居民運動休閒之用。

行政院計劃興建國道 7 號直抵南星計畫區，陳麗娜堅決反對支線之三五權聯絡道經過小港住宅商業區，以免傷害居民利益、阻礙地方發展；新草衙、籬仔內、崗山仔等舊部落生活機能不佳，公設、綠地、道路建設嚴重落後，她也督促市府應拿出魄力，以具體行動落實都市更新，並依期程完成開發。



陳信瑜



在地遇見

打造幸福城市 「愛」高雄

歷經結婚生女的人生重要階段後，篤信基督的陳信瑜議員對家庭價值有了更深一層的體會，在前鎮土生土長的她，打從心底關心高雄的人、事、地、物，希望這裡成為一座幸福指數最高的城市。

陳議員重視家庭生活與學校教育，催促市府制定新生兒與育兒津貼，降低少子化帶來的衝擊，並積極爭取中低收入戶、單親家庭、失親兒與老人福利；對於遠從異鄉嫁來高雄的外籍配偶、新住民及新台灣之子，除了張開雙臂迎接，也要以包容心讓他們早日融入在地生活。

高雄的美麗令人著迷，集山、海、河、港特色於一身。陳議員肯定高雄有發展城市觀光的絕佳條件，透過持續綠美化及加強行銷的力道，以套裝行程吸引外國朋友來高雄，只要人人多停留一晚，就能帶動高雄的觀光產業發光發熱。

風和日麗的高雄是一個適合運動的城市，陳議員對體育界的支持也是眾所皆知，不但組了一支慢速壘球隊，還定期舉辦比賽以球會友。她說，高雄有發展體育的優勢，如能進一步建構健全的體育人才培育環境和制度，邀請世界級專業教練和防護員進駐，相信會培養出更多優秀選手為國爭光。

對陳議員來說，從政之路雖然艱辛，但她從沒忘記自己的責任，愛鄉的熱忱驅動她的服務能量，只要能讓高雄變得更美、高雄人更幸福，她就會一步一腳印走下去。

韓賜村

在地遠見

延伸環狀輕軌 提升在地產業

林園、小港地區為高雄工業重鎮，未來高雄港重大建設啟用後，將增加就業機會與流動人口，交通將是市府亟需面對的重要議題。韓賜村議員主張輕軌系統應延伸到小港、林園，以提高大眾運輸服務水準並降低交通流量，而輕軌設置需鄰近捷運及小港國際機場，更能吸引外商投資。

曾任林園鄉長的韓議員，歷練過地方首長、再進入議會殿堂，所思考的格局，更具通盤性。韓議員認為，小港與林園地區約有 22 萬藍領階級人口，但目前高雄捷運僅紅、橘兩線，且周邊接駁交通未能健全發展，只有捷運接駁公車暫時替代，無論從民眾的便利性或企業投資的考量，都存在著很大的問題。

近期南高雄的南星填海造陸計畫、遊艇產業園區、自由貿易港區計畫及第六貨櫃中心計畫等都將持續進行，勢必讓小港與林園之土地使用、產業活動、交通運輸、人口等產生變化，韓議員認為交通系統完整與否，影響甚大。

韓議員主張，環狀輕軌應該要延伸到小港跟林園地區，提高工業區的交通服務水準、均衡高雄南北交通運輸的發展。

另外，韓議員認為市府應該把台 17 線（沿海路）與台 21 線（鳳林路）路權收回，才能改善道路管理缺失，並加速大寮林園地區綠地公園徵收開闢。而林園、大寮地區嚴重空污問題，經濟部工業局監測中心也應該交由市政府環保局主導監測，以落實整體空污總量的管制。



黃天煌



在地遇見 讓大寮成為「宜居宜家」之地

大寮過去重工業輕環保形成居住環境惡化，黃天煌議員認為，除了嚴格阻擋廢鋁渣傾倒大寮掩埋場、降低污染之外，大寮地區有多座廢棄軍眷社區，因乏人管理形成靜亂之源，他也將努力讓廢棄社區「耳目一新」，成為環保公園，以彌補大寮綠地不足的缺憾，讓大寮成為「宜居宜家」的幸福之地。

黃議員指出，市府環保局認為廢鋁渣是可再利用率高的無毒物質，將查扣的廢鋁渣傾倒於大寮掩埋場，他對此相當不滿。黃議員說，廢鋁渣遇大雨就會冒白煙，還以為大寮出現「溫泉頭」！而煙霧含阿摩尼亞臭味刺鼻，影響鄰近學童健康甚鉅。

曾擔任大寮鄉長的黃議員指出，過去他嚴格控管進入掩埋場的廢棄物，為學童及居民健康把關，如今市府的放任行為令人髮指。

為了改善大寮惡劣的環境，黃議員也主張綠美化大寮區廢棄軍眷社區。因為這些舊社區棄之不顧的話，會成為靜亂的來源，若將它們的環境綠美化後，至少可以彌補大寮公園綠地之不足，也提供給一些年輕藝術創作者一個創作空間。

新建國道7號道路改變大寮地貌、也撕裂大寮人情感，黃議員認為交通部高工局不重視拷潭及內坑兩里居民與地主感受，執意徵收長約2公里40公頃的用地供作交流道，他要求交通部多聽取民意，重新修正路線，讓國道7號早日動工。

洪秀錦

在地遇見

以書香改變大寮的未來

議員洪秀錦和先生前縣議員戴添貴「夫唱婦隨」開著紅色休旅車叭叭走為民服務，在高雄政壇誠屬難得一見，也呼應了「一人當選二人服務」承諾。然而，基層出身的洪議員，更關心如何從教育與商業著手、奠定發展基礎，改變大眾的未來。

經歷過窮困苦生活的洪議員，了解教育對一個地方發展的重要性，當選議員後，更是戮力於教育環境的改善。例如，人口眾多的中庄地區沒有圖書館，孩子們必須遠赴鳳山圖書館借書，在她極力的爭取下，獲得市府支持在中庄國中落腳，此後，中庄地區的子弟不必再到鳳山圖書館搶位子，一般社區民眾也可以就近借閱。

洪議員強調，閱讀，是學習的基礎，她會繼續推動增加圖書館的藏書與各種閱讀活動，讓閱讀風氣在大寮遍地開花！

另外，當洪議員見到許多學生需耗費半個多小時，搭乘遊覽車到永芳國小上下學就很心疼，她努力爭取三隆國小設立，讓孩子們就近上學，免得長期睡眠不足影響身心健康，也維護就學的安全。

除了教育，洪議員認為捷運大寮站是黃金地帶，增加商業機能也是改變大眾未來的重要方向之一。她積極爭取大寮站附近農業區開發案，認為市府要規劃整體的生活發展機能，如大型賣場、教學醫院等，讓此地逐漸聚集成市，然後再搭配相關觀光與藝文活動，如紅豆節、音樂晚會等帶動人潮。



俄鄧殷艾

Eteng · Ingay



在地遇見

我們不做都會「邊緣人」

落實「三生四法」讓住在都會的原住民活的精彩有尊嚴，俄鄧·殷艾議員不滿縣市合併後的都會原住民人口數大幅攀升，但預算平均分配竟然「倒退嚕」，讓都會原住民的處境更弱勢，快要淪為都會「邊緣人」。

俄鄧·殷艾議員曾任高市原民會主委有豐富行政歷練，他深知原住民要活的有尊嚴要受法律保障，於是他戮力推動都會原住民四法，含「原住民意外救助自治條例」、設置「原住民調解委員會」、訂定「原住民建購、修繕住宅補助要點」、制定「原住民數位落差自治條例」給予實質法律保障，有了法律保障不必看人臉色，原住民也能在都會安居樂業。

充滿陽光的俄鄧·殷艾議員在議會很得人緣，眾望所歸出任首任社政委員會第一召集人，展現政通人和問政態度，不時組團深入原鄉部落和探訪都會原住民，他深知給他們魚不如教他們如何去釣魚，更具有生存能力，他也能善用社會資源購買原住民創意產品，還不時推動特色行銷與文化產業認證，他的用心就是要增加都會原住民收入改善生活。

揭槳「三生」大旗，他堅決促成棲身都會區的原住民：「生活更有願景」、「生產更有發展」、「生命更有尊嚴」，期待原住民的生計、權益更獲法律保障，也堅定強化「都會原住民」的競爭實力，避免淪為「都會邊緣人」。

柯路加

Istanba Ciban

在地遇見

脫貧 「原」來不是夢

執教鞭長達36年的柯路加議員，桃李滿天下，想不到就靠著這群子弟兵的全力相挺，意外踏進政壇。柯議員深知山上生活窮困、孩子機會有限，他希望家長能將眼光看遠一點，讓孩子去上課受教育，學會更多生活技藝才有機會改變命運「脫貧」，他也會積極推動山區教育環境的改善。

柯議員說，在山上，原住民大多經濟不富裕，相對被剝奪受教育的機會，他總是苦口婆心的說服家長，再苦也不能苦孩子，一定要讓孩子上學。他常伸出援手幫助學生安心就學，是真正做到「拉回一個，就多一個」的好老師，因此在選舉時，許多學生和家長也是一個拉一個投票給他。

柯議員說，那瑪夏區有很多學生到高雄市區升學，家長常為孩子住宿問題傷腦筋。他發現市區內有很多公有閒置的教室或宿舍，市府只要稍加整修就可以做為原住民學生宿舍，讓孩子在都市安心上學。

老天下起大雨，柯議員就會寤食難安，擔心那瑪夏的路又斷了。有一回他在外縣市，那瑪夏唯一對外的台21線道路斷了，他只好繞道嘉義，長途往返高雄，直到路通了為止。

柯議員說，交通便捷是那瑪夏生存的唯一機會，無論水果運輸或對外交通，都靠台21線。那瑪夏曾因「88」風災斷路，使許多復建工程停擺。望著眼前的藍天，他期盼為部落留住一條「安全回家的路」，也等於留住一個「希望」。



伊斯坦大

貝雅夫·正福
Istanda · Paigav



在地遇見

還「原」安身立命的土地

中央政府違反「原住民基本法」，不僅將原住民保留地劃分為國家資源，把農民的土地劃為森林區並將設巡邏箱進行稽查，導致族人在自己土地耕作都變成違法，這種漠視原住民底層聲音的作法，讓原住民議員伊斯坦大·貝雅夫·正福選擇與族人共同奮戰到底。

「原住民基本法」可以說是原住民族保有土地及自然資源的守護神，但如今水土保持法卻凌駕於原住民基本法之上，嚴重打擊原住民生存權。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員指出「611水災」的降雨量只是一場豪大雨的標準量，竟然可以把台20、21線道路沖垮！他找來專家追根究柢，才知道是施工「因小失大」；一段缺口河堤造成整條河道被沖刷，他要追究是否品質不良的「豆腐工程」惹的禍。

伊斯坦大·貝雅夫·正福議員進一步說，南橫公路是桃源區對外交通要道，也是地方觀光產業的命脈，應列為國家重要建設，並將台20、21線道路視為人權道路，比照國道標準給予族人一條「安全回家的路」。

但如今，一場豪大雨量就沖垮道路，山上一有土石流，外界便懷疑是否原住民濫墾造成。伊斯坦大·貝雅夫·正福議員看到族人在自己土地種植梅樹討生活竟然要挨罰、為災難擔黑鍋，他實在怒火難抑！

一身傲骨的伊斯坦大·貝雅夫·正福議員說，中央忽視原住民的權益，讓原住民無法在自己的土地安居立命，他選擇「永不妥協」，抗爭到底，因為事關原住民權益，一步也不能退讓。

唐惠美

在地遇見

找回茂林的溫泉生機

茂林，有萬山岩離傳誦部落的深情故事，有清澈透明的溫泉頭，流動優質的溫泉水，也引進財源商機。但莫拉克風災，讓茂林的溫泉地貌走樣、河道消失，地方的經濟也被拖垮下來。議員唐惠美希望市政府能認真看待茂林的重建，找回潺潺的溫泉水聲，啟動茂林的生機。

茂林多納溫泉的水質清澈透明，是可浴可飲的「優質泉」，硫磺味不重，清澈見底，溫泉旁小溪流可以游泳，形成極佳的天然「三溫暖浴池」，最適合家庭泡湯休閒，連唐議員都透露自己的養顏秘方就是「泡溫泉」。但莫拉克風災過後，多納恍遭浩劫，河道被土石流墊高、河水不見了，溫泉也被掩埋，往日戲水情景「已成為追憶」，無法例行泡湯養生，竟讓唐議員連連失眠。

莫拉克災區重建速度緩慢，原本唐議員寄望縣市合併後，原鄉可以受到更多照顧，孰料，「別人的故鄉是框金又包銀，阮的故鄉就不值錢！」，合併前的高雄縣1年還有2億1000萬元預算，如今預算卻只有6000萬元，竟然少了70%！讓她不禁發出不平之鳴。

唐議員說，這一切讓人感受到縣市合併的好處「擺係假ㄟ」。看到族人受了不平待遇，市府卻只會砲打中央「重北輕南」，其實市府也是「重平地輕原鄉的茂林」，不如讓三個原鄉成立特區，成為高雄的第一個原住民自治特區，讓原鄉找回希望和力量。



孫慶龍

Tanobake · Apaolith



在地遠見

茂林三寶 商機無限

茂林區飽受 88 水災肆虐，滿目瘡痍，孫慶龍議員認為只有發展觀光才能脫胎換骨，而茂林紫斑蝶、萬山岩雕及多納黑米文化，猶如「茂林三寶」，值得開發推廣。

面對茂林風雲變色，孫議員認為茂林三寶是未來要開發的重點工作，應與地方部落代表就產業發展、文化工藝傳承等討論規劃，並依目前已完成之具體目標分期執行，並向相關單位申請補助，逐年落實執行。

孫慶龍議員年輕的時候，家境清寒，為了生活，到處打工，三餐才有著落，也因為這樣的成長背景，培養出苦幹實幹及樂於服務的精神，贏得地方長老好感，全力栽培他走上從政之路。當多納村欠缺人才可以選鄉民代表時，全村推薦他參選，果然不負眾望當選鄉民代表，後來又選上代表會主席，他在職期間，為地方建樹頗多。

「為魯凱族發聲」，一度失學的孫議員也很努力向上，完成高中學歷，並重視魯凱族的文化傳承，積極推動社區營造，如多納里的「網袋」是一種多功能的背袋，實用性強，可以用來當育嬰的背袋很受年輕夫婦喜愛，他和社區居民也大力推廣。

「下台要有漂亮身段」，孫議員從政曾為地方和諧禮讓他人，後來地方大老認為他有為有守，全力挺他才有機會當上市議員，如今再面對逆境，他仍灑脫面對，伺機東山再起。

智慧的



議會領航員的智慧
秘書長的角色

領航員的

陳田錨

前高雄市議會議長

錨公式幽默 化風火於無形

「德高望重」、「高雄政壇大家長」、「大家的典範」……等等，用這些來描述陳田錨議長，都很適切，但稍顯嚴肅，少了人情味，與談吐幽默，亦莊亦諧，有血有肉的他，大異其趣。

陳議長主持議事的功力，至今仍令人津津樂道；他遇議事衝突爭執，展現輕鬆而不失尊重的態度及風趣對話，常令當事者火氣全消。有次，議事廳上爭吵不休，他突然敲下議事槌宣布休息，20分鐘後他走上主席台，「歹勢啦，阮尿地緊，恁講休久，凍未條啦」，他公開道歉，引來一陣哄堂。

他說，議場上以數人頭取勝，他尊重每位議員，一定會給充分的時間發言，但表達了就好，不能以少數壓迫多數，為了維持議事順暢，「該硬的所在擋著硬」。

放眼地方政壇，陳議長從政經歷無人能及。省轄市時期，擔任兩屆陽春議員後應任副議長，再登議長寶座，有了經歷，他心願已足，回歸商場。6年後高雄改制直轄市，一次無心插柳，又回鍋任議長，這一次他足足做了17年。

他不諱言，自己是自由派作風，家境也不錯，沒想過把政治當志業，但從政教他學做人，選舉得向人低頭、請託，對他為人處事上幫助很大，使他在政壇打滾超過半甲子，甚得人和。

身為民意機關首長，陳議長卻被議會有沒有權搞糊塗了。他說，議會可以刪預算，官員也須備詢，但對人事、建設都不能過問，對市府不執行議會決議也無權干涉，他搞不清楚政府施行的是那門子民主政治？

退休10多年，陳議長依然如昔，精神矍鑠、步伐輕快、談興不減，唯一困擾著他的是，議會到底有沒有權？他竟然答不出來。



智慧 前輩的智慧

前高雄市議會議長 **吳鍾靈**

用豪情 橫渡政壇驚濤

用愛恨交織來形容議長吳鍾靈對政治的感受，一點也不為過。

吳議長在政壇上斷斷續續翻滾 18 年，說長不長，說短不短，但告別政壇時，適值日正當中，壯年的他，不帶一絲眷戀，毅然揮袖而去，感性的解釋，是他看透政治，實際是他認為要有所為而不能為時，絕不能尸位素餐。

32 歲當選議員，39 歲任副議長，之後 4 年空窗期，再回鍋膺任省轄市時期第 9 屆及改制直轄市時期的臨時議會議長，由於被杯葛而不再參選，接下中影董事長 6 個月後因無法推動改革而主動去職，旅居美國 10 年，返台後被國民黨提名不分區國代，但因服務層面窄，認為有志難伸至今仍深感遺憾。

以吳議長的學養經歷，在那個時期，絕對稱得上是台籍菁英，不過政治畢竟不能完全靠一腔熱血或滿腹經綸，民主政治講求的是妥協，也因此，吳議長的從政之路起起伏伏，充滿驚濤駭浪，好在一向達觀的他，並不怨天尤人，甚至以「個性不適合」，為自己下了註腳。

吳議長有寫日記的習慣，數十年如一日，翻著日記，他憶起有名運載貨物的車伕，被警察開了罰單，在車伕苦苦哀求下，警察居然要他找吳議長幫忙，事後車伕送兩隻雞答謝，他堅持不收，他說，不是嫌棄，而是不忍，他要車伕把雞賣了留作家用。

坦率、直爽的吳議長聊起服務民眾的點滴，格外帶勁，這是他最不能忘懷的，他認為，從政就是要替國家、社會、人民服務，除此，政治就沒有參與的價值。

看盡政壇浮沉，吳議長對政治人物的寫照是「沒有永遠的春天」，只不過邁入 80 歲的他，日出而游（游泳），日落而歌（唱卡拉 ok），正享受著「春天」呢！



領航員的

黃啟川

前高雄市議會議長

議會鐵算盤 強勢的議長

從政 25 年卸下議長職務，黃啟川議長進入台灣唯一從事金屬研發的專責機構：金屬研究發展中心，擔任董事長。

黃議長 28 歲就當選高雄市議員，從民國 66 年到 91 年總共連任 6 屆議員、1 屆議長。民國 78 年中央修改都市計畫法平均地權條例第六十、六十一條，規定公共設施用地在 10 年內一定要徵收，得延長 5 年，但須分 3 年徵收完畢。當時他獨排眾議，提議 1 年就要完成，採借貸方式與僱用約聘人員執行，才不會因 3 年徵收造成公告現值大幅調升，加重市府財政負擔。

他的堅持為市府節省 1,000 多億元預算，議會同仁因此給他「議會鐵算盤」的封號。

擅長協調的黃議長，在議長任內，透過黨政協調，1 年內完成高雄捷運興建預算審議，敲下歷史性一槌；高雄巨蛋工程原預定在中正路，因地點爭議而遭擱置，經由他的協調終於在現址落腳興建完成。「我主持的議會是強勢議會」黃議長如是說，他記得謝長廷市長與 3 位質詢議員因爭論市議員薪水與市長薪俸誰高的問題發生口角，他一怒之下，將謝市長與所有局處首長請出議事廳。

這位對外強勢的昔日議長，對部屬、員工而言，卻是親和力十足的老闆，也因此帶動團隊士氣。他更以企業經營模式管理非營利的金屬中心，營運績效蒸蒸日上。他更希望積極運用金屬中心的研發能量及技術配合政府的政策，全力扶植國內傳統產業技術升級與轉型。

坐在辦公室的黃議長，神采奕奕，面對他掌管 4 年的金屬中心之研發團隊屢獲國內外獎項，成績卓越，則謙虛笑稱：「人生如戲嘛，不過是演什麼像什麼而已！」。



智慧 前輩的智慧

前高雄市議會議長 **蔡見興** **府會和諧 市民希望無窮**

「議會」扮演監督地方政府施政的角色，也兼具輔佐與協助的功能，兩者相輔相成、推動地方建設才能真正為民謀福祉，因此議長主持議事需客觀中立不偏不倚，讓各議員充分表達意見，府會和諧就是最佳的原動力，蔡見興議長認為「把事情做得圓滿最重要」。

蔡議長以無黨籍身分當選合併前的第6屆市議會議長後，積極扮演府會溝通協調角色，配合當時市長謝長廷推動各項建設，尤其是爭取2009年世運在高雄舉辦，提高市民的自信之外，也贏得市民的滿意度。

蔡議長認為「府會和諧，希望無窮」，曾對市民最關切的交通建設、市港合一和治安等議題進行民意調查，並對高雄市未來產業政策發展方向提供建言，為的就是能府會攜手推動市政，給市民更好的生活環境。

他更認為，議長要兼顧議事中立、服務選民與整體發展等多元層面，不能只有考量選區內的發展，更要具備前瞻性、全國性與國際化等視野，以提昇高雄市的競爭力。他也深知各選區議員皆肩負選民所託與期待，因此主持議事時，要讓各選區議員盡情表達意見，他則默默在背後協助、推動，讓議事進行順暢，減少內耗。

從政21年，蔡議長向來以「平凡人作平凡事」自許，「廣結善緣」則為其座右銘。儘管暫時離開政壇，他仍然關注大高雄的未來發展，尤其縣市合併後，期盼市議會新人新氣象，同時勉勵新生代議員以專業形象問政監督市政運作，致力推動建設、發展經濟，讓高雄在新五都競爭中能脫穎而出。



領航員的

莊啟旺

前高雄市議會議長

用經濟拚高雄國際能見度

莊啟旺議長擔任高雄市議會第7屆議長任內，歷經兩件攸關高雄發展的重大政策：2009年世界運動會的舉行與市議會決議高雄縣市合併案。由於莊議長主持議事公正超然、理性和諧，深受朝野議員及市府官員尊重，因此，「問政專業服務第一、主持議事公正理性」，成為他擔任議長任內的最佳印象。

「拼經濟」是莊議長在議長任內一再督促市府團隊的首要任務，也由於他對在地產業發展及高雄市財政狀況瞭若指掌，問政受市府官員敬重，對他從不敢打馬虎眼。

對於高雄的經濟問題，莊議長認為唯有整體提振經濟產業效能，才能釜底抽薪開拓高雄的商機。他再三強調，高雄一定要具備國際視野，才能大幅提昇高雄在世界上的城市競爭力與能見度。因此，他在議長任內兩度邀請全球趨勢策略大師大前研一博士造訪高雄，殷切請益興革建言，從而汲取政、經融會貫通的遠見良策。

包括高科技軟體、文化創意、觀光、遊艇及綠能等產業之發展，莊議長認為是促使高雄市展現嶄新風貌的關鍵機會，而強化產業發展及重大公共建設，方能吸引國內外大型企業到高雄投資，增加產值及在地人才回流，進而降低失業率。

因此，他在議長任內積極推動產業園區、雙語環境、便捷大眾運輸系統的生活需求，共創政府、企業、市民三贏局面。現在市府積極行銷的「亞洲新灣區」就足以證明莊議長的見識確屬博遠、眼光堪稱銳利。

不僅經濟議題如此，莊議長在處理兩岸政策議題、縣市合併案、世界運動會、較具爭議之市場拆遷案等，也均受到市府、企業、地方人士肯定與稱許。



智慧 前輩的智慧

前高雄縣議會議長 **吳珠惠**

老議長的智慧和氣 謙讓

吳珠惠議長年輕就從政，在高雄縣政壇打滾數十年，資、閱歷鮮有人能出其右。他由村長、鄉民代表、代表會主席、再縣議員、縣議長，在地方具舉足輕重地位；兒子吳光訓和吳光誠、媳婦吳陳瓊秋等也曾先後從政，可謂「政治世家」。

今年 88 歲高齡的吳議長，聊到他當年的議事運作訣竅：和氣與謙讓。他說，其實這是一體兩面，因為和氣而能彼此謙讓、謙讓才會一團和氣。

吳議長回憶指出，有一次某資深大砲型的議員，無端砲口朝向他，甚至連「三字經」都出口；當時初任議長的他，則是面不改色、淡定回應：某某議員，我雖然首次拿議事槌，但對「民權初步」的規定可以說倒背如流、相當熟稔，所以「別看我嫩！」。吳議長軟中帶硬的態度，終讓對方自知理虧，最後向議長道歉。

高雄市議會在縣市合併之後，去（2011）年底，邀請縣市歷屆的議員「回娘家」團聚。吳老議長看到當年在其任內完成的議會大樓，如今成為合併後的市議會新會址，這種傳承感，讓他倍覺欣慰，忍不住看著建築說：「我很滿意！」。

當年議會大樓完成後，吳議長特地持請東北上總統府，邀請時任總統的李登輝南下主持剪綵。「阿輝伯」致詞時的一席話：「這是我做總統之後，頭一次在外面幫人剪綵…」，迄今猶深烙在吳議長腦海，聊著聊著不覺露出滿足笑容。



領航員的

黃振塊

前高雄縣議會議長

穩重 豁達 領航議會黑暗期



前高雄縣議長吳鶴松在任內遭狙殺身亡，震驚全國，造成縣議會動盪。經補選由副議長扶正的黃振塊議長，任期雖僅兩年，卻成功帶領議會渡過黑暗期。

議長猝逝，縣議會頓時群龍無首、人心惶惶，黃議長宣誓就職後，整個議會軍心才稍見穩定。未料「內憂」才去，「外患」又來：縣府擬縮減議員的基層建設經費，府、會雙方頂上，鬧得不可開交。

初掌議事槓的黃議長，面對這樣的惡劣環境，以他的耐心與毅力，不斷在府會之間斡旋，最後雙方各退讓一步，執意杯葛的議員也態度軟化，風暴才趨於平息。

黃議長回憶說，他當時認為：縣長雖然是全縣選出的行政首長，但整個縣議會的議員得票數加總，也不輸給縣長票數。既然同樣是民選，選票也相當，縣長有建設需求的壓力，難道民代就沒有壓力？

在代理議長前夕，岡山地區發生「812」大水災。五甲尾水深及胸，黃議長涉水勸災並贈糧於災民，稍後議會發動捐款，同僚紛紛慷慨解囊，他也認捐 100 萬元，交給縣府後竟然放著不用。他遂向縣府提出質疑，這些捐款才充作基層建設使用。

75 歲的黃議長，日前才將遊艇和建設公司交給兒子經營，跟牽手過著閒雲野鶴生活。他提醒兒子：「做家長，就當顧全家。」，而他過去「做議長，就當顧全縣。」讓人窺見其豁達大度，難怪議事與事業都經營的很成功。

智慧 前輩的智慧

前高雄縣議會議長 **許福森**

天生的領袖人物

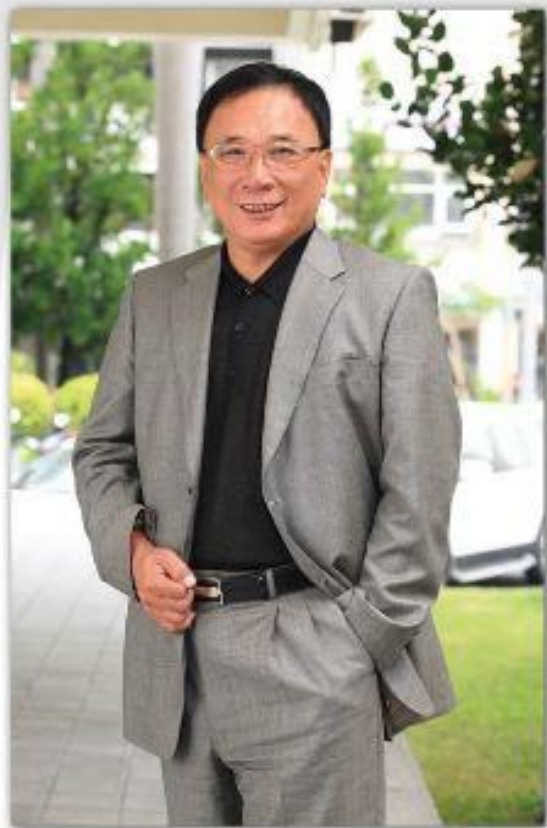
首次參選從政，就當選原高雄縣岡山鎮民代表會主席，尚未任滿即轉換跑道，選上1屆高雄縣議員，之後又連任3屆議長，直到縣市合併，許福森議長堪稱天生的領袖人才。縣市合併後，雖基於「成功不必在我」理念，未再承擔行政工作，但他的基層實力和影響力，任誰也不容小覷。

13年高雄縣議長任內，許議長大力推動議會改革，讓議會由傳統封閉的議事殿堂走向民眾，創設南台灣縣市議會首座藝文走廊、雷射水舞廣場，定期每週六在議會廣場舉辦卡拉OK歌唱比賽及才藝表演活動，使高雄縣議會蛻變轉型，成為親民的開放空間，至今仍為市民津津樂道。

身為國民黨籍議長，在長期綠色執政的高雄縣，許議長不以杯葛縣政為能事，剛當選縣議長時就宣布不參加黨團運作，以維持議事中立。他認為，議會與縣府應是監督又合作，讓縣政能順利推動，只要對縣民有利的政策，應該全力支持。因此在他議長任內，議會從無為反對而反對的情形，創下不同政黨主政而少見的府會和諧現象。

縣議會的議員是來自各地、各有主見的政治菁英，許議長靠著「阿莎力」個性與柔性溝通，化解歧見，達成共識後才作成決議，讓議員們心服口服。甚至在他任內改變了縣議會長期以來的喝酒文化，迄今還令他引以為自豪。

卸下議長職務後，許議長除專心議員工作，全心投入市政監督之外，也儘量避免不必要的應酬，每天下午固定快走運動，深深體會到運動的好處，不但鼓勵大家運動，也大力支持各項健康活動，可以說過著健康、愜意的日子。



領航員的

朱有福

前高雄市議會副議長

慈悲有福 服務即修行

走進朱有福副議長家中廳堂，映入眼簾的「慈悲有福」四個斗大、蒼勁有力的毛筆字畫，似乎是對往來賓客的勸世警語，卻也是朱副議長一生奉行不渝的信念。

從 18 歲考取里幹事，32 歲當選市議員，爾後參選省議員，擔任市議會副議長，再轉戰國大代表，朱副議長擔任公務員及民意代表總計有 40 年。別人眼中的朱副議長像爬階梯，仕途扶搖直上，但對秉持著「服務就是修行」的他而言，卻是冷暖自知。

朱副議長迄今最津津樂道的，是爭取前鎮區禁建開放、興建旗津過港隧道、深水貨櫃碼頭，及協調海軍旗津基地被占用等具前瞻性的市政建設提案，但他最引以為傲的，是不搞八卦、不收紅包、不要牌氣等基本的做人處事原則。

酷愛打網球的朱副議長，長年保持適中身材，由於外型侷促，32 歲即以最高票當選省轄第 7 屆高雄市議員，前議長陳田錦為他取個「黑狗福」的外號，朱副議長對這個綽號既愛且恨。他不諱言，那個年代的確意氣風發，但怕因此引起誤解，讓人以為他風流不羈，損了自己專業形象。

因此，在擔任副議長期間，把「沒有聲音的人」的副議長職位特色發揮得淋漓盡致，他行事低調、態度溫和，除為議長分勞外，議會裡裡外外、大大小小的事，全在議長交付下達成使命，且從不邀功，恰如其分地扮演了「副手」的角色。

從政壇隱退 10 多年，朱副議長的服務處大門仍然敞開著，民眾陳情、地方活動，甚至紅白喜帖，他一如往常，毫不打折，他形容自己這種「打死不退」的精神，是他數十年來致力推動佛、道教發展，一直奉行「服務就是修行」的延續。



智慧 前輩的智慧

前高雄市議會副議長 **張瑞德**

歷經淬鍊的印石人生

把政治當志業的，大有人在，但直接表白把政治當成服務的階段性目標，有需要才投入的，應該寥寥可數，張瑞德副議長恰是這少數中的少數。

張副議長兩度參政，28歲當選議員，在改制直轄市組成臨時議會時，角逐副議長不成，棄政從商，12年後回鍋，一舉坐上副議長寶座，佈局更上層樓時受阻，而再次退出政壇。他坦言，目標無法達成，不如歸去。

這次的決定，讓原本在政商跑道上來去自如的他，如墜深淵。張副議長雖然不言後悔，言語間還是流露些許無奈，他說，他不是媒體人，卻投入經營報紙，損失錢財外，也得罪不少朋友，甚至被指為「造口業」，惹來不少風波。不過他保持一貫作風，不作辯解，一概承受，固執個性一如他經常把玩的印石般堅硬。

張副議長喜歡收集名家字畫、古玩，尤對印石情有獨鍾，30多年來玩過各種珍異奇石，對各種石材的特性，印石的刻功與字體知之甚稔。他說，他愛古物，藉神遊歷史尋求豐富心靈內涵，而印石經過時間淬鍊，飽經風霜，更能彰顯其不凡價值。

生活中，張副議長又變身為「科技人」，e化程度之快，常令同儕瞠乎其後，早在副議長任內在中山大學攻讀碩士時，他就是十足的電腦族，而為了記事、連絡方便，早早就使用PDA，這10年來形同神隱的他，更藉網路科技與社會互動。

愛古物也愛科技的他，悠遊時空，轉換心境。他認為，當年揹負著鄉親的期待，以超出年齡負荷下踏上政途，目標已達，責任已了，因此他剪短頭髮，切割過去。現在他最重要的功課是，好好閱讀自己，找回真實的我。



領航員的

蔡松雄

前高雄市議會副議長

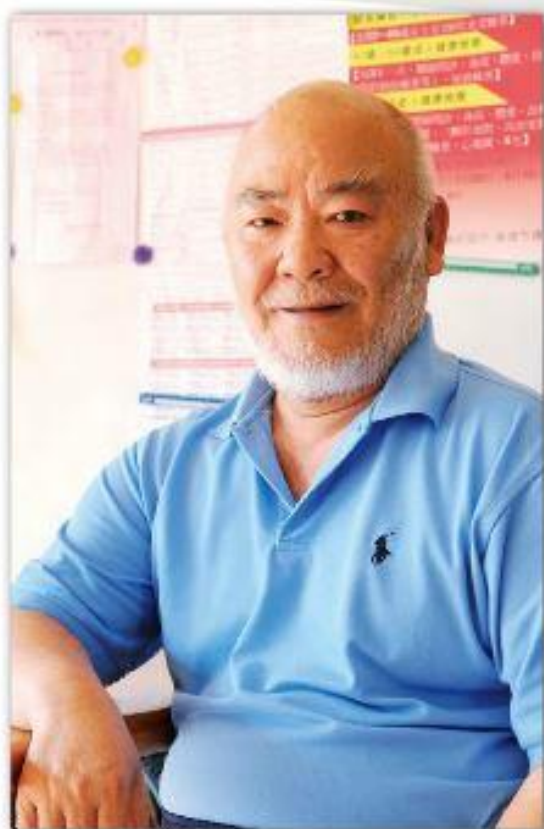
為民喉舌 是非分明

為人海派、豪爽的蔡松雄副議長，連任合併前第5、6屆副議長，他深信做任何事只要秉持公正、客觀原則必能暢行無阻，尤其在議會殿堂主持議事不分政黨只問是非，這也是市民與社會各界所期待，否則政治上的對立永遠難以化解，並非市民之福。

蔡副議長在議壇17年，一直保持無黨籍身分，豪邁個性令他在地方與政壇上左右逢源。合併前第5屆市議會，他順利被推上副議長寶座，由於主持議事中立客觀，兼顧議員與官員的職權與立場，博得不少好評。當年議會刪除捷運工程局40億元的物調款，蔡副議長認為將對高雄捷運公司及承包商造成重大財務衝擊，多次和國民黨議會黨團溝通後，終取得支持、化解危機。

「不分黨派，只問民眾福祉」，一直是蔡副議長抱持的從政精神。他擔任第4屆市議員時，適逢焚化爐興建案受阻，西青埔垃圾掩埋場又租約將屆，此時傳出他的父親在菲律賓因為高血壓病倒，病情危急，他準備趕往當地探病，吳敦義市長卻懇求他留下，因為焚化爐案如無法過關，垃圾大戰一觸即發。蔡副議長陷入兩難，最後選擇留下，焚化爐案也因為這關鍵一票而過關，儘管事後來不及見父親最後一面，心中極為傷痛，但至今想起仍不後悔當初的決定。

淡出政壇的蔡副議長，則積極栽培下一代接棒，現任形象清新、擁有博士學位的蔡金晏議員，果然不負眾望，順利當選。看到兒子已「接棒」，自己被推舉出任「高雄市里長聯誼促進會」會長，又受到高市議會倚重禮聘為首席顧問，令他一刻不得閒地持續為基層與市政奔走。經常前往中國大陸的他，也曾出面安排接待中國來高雄考察取經的官員，希望多吸引產業進駐，創造就業機會，繁榮高雄經濟。



智慧 前輩的智慧

前高雄市議會副議長 **黃石龍** **捍衛環保 中立的副議長**

身處民主殿堂，就是由政黨政治掌控大局，對少數的無黨籍議員而言，著力的空間有限。無黨籍的黃石龍議員能脫穎而出，獲選為高雄市議會第7屆副議長，這是他在政治生涯中充滿神奇的異數。

黃副議長回朝6年前，適逢高雄市政府籌備2009年世運會，鉅額的預算送請議會審議，站在監督與支持不同立場的兩派議員們，各有看法。當時的莊啟旺議長，則委託對世運預算案未有任何預設立場的他，代為主持預算審議，希望把握大原則，所有經費開支力求持續性投資，不能假借世運之名而作無謂的支出。

黃副議長說，那次主持審議2009世運會預算，讓他獲得很好的議事經驗，也了解到身為主席的角色與立場，並從不同層面的考量中，如何敲下最公正的槌子。

黃議員晉升副議長的身分，也讓其長期投入的中油污染抗爭工作，提高層級轉戰到議事廳，可以說是他始料未及的成果。黃副議長在議會對中油的監督工作未曾鬆懈，長期對環境保護的努力與堅持，可以說捍衛高雄市民應有的權利。

至於對縣市合併的看法，黃副議長早在3年前就率先提出左楠地區是最合適的新都心，無論交通與大高雄的南、北狹長地形之考量，都是最便民之選。他認為市府只要整合捷運R17附近的中油高雄廠、宿舍及海軍陸戰隊等120公頃土地，即可滿足新市政中心所需。



領航員的



前高雄縣議會副議長 **蔡明耀** 政壇如花火 自在觀起落

蔡明耀副議長在高雄縣政壇驚鴻一瞥，宛若劃過天際的流星，倏然消逝在無垠夜空中，徒留一聲聲驚嘆，是位令人懷念的話題性人物。

蔡副議長屢改寫高雄縣政壇紀錄：24歲從政當選縣議員、28歲當上副議長、32歲選上百里侯，仕途一帆風順，並達到人生巔峰。

父親蔡正心曾任鳳山市農會理事長，為地方白派重量級人物。孝順的蔡副議長為圓父親的心願而從政，初試啼聲，就高票當選議員，4年後連任並擬投入正副議長選戰，曾拜訪派系大老，尋求國代吳江洲支持；吳國代當時勸他何不直接拚議長，他聽出弦外之音，答以「我有銅板可撿即行、不用撿大鈔」，後來順利坐上副議長位置。他的機智、幽默，在政壇迅速傳開，其能言善辯更叫對手恨得牙癢癢。

民國70年，蔡副議長順利爭取到高雄縣第9屆縣長選舉國民黨黨內提名，初生之犢對上黨外常勝軍余陳月瑛，以3,000多票低飛過關。連任時再度對上余陳月瑛，竟以2萬多票敗陣，令人不勝唏噓，卻也自此與仕途無緣，從絢爛歸於平淡，前後僅12個寒暑。

蔡副議長個人色彩十分鮮明，縣長任內爭取台灣區73年運動會在高雄縣舉辦，大家紛紛猜測誰點燃聖火，赫然看見他舉聖火出現，又為大家寫下一個驚嘆號。

人生菁華歲月，浮沉於宦海。說起往事，隨緣自在的蔡副議長，一句：「我沒什麼好遺憾、感慨的啦！」，為他的政治生涯與豁達心胸，下了最好的註解。

智慧 前輩的智慧

前高雄縣議會副議長 **林信吉** 以柔 靜 化解議事紛爭

「阮信吉仔，尚得人和啦！」林信吉副議長的夫人盧淑美如此形容先生。林副議長3年前因血糖陡然降低，不慎摔倒受創嚴重，導致不良於行，言語功能也深受影響，林夫人不離不棄、親手打理與照護，還身兼「代言人」。

受訪時，坐一旁的林副議長對妻子的代言，頻以微笑或點頭方式示意，偶爾吐露幾個字補強。73歲的林副議長，近幾年在大社老家養病，訪客依然川流不息，甚至有人天天送晚餐，讓他進補，希望他早日康復，他的好人緣，由此可見一斑。

其實，林副議長在縣議會僅待了兩屆，是由金融業跨行到政壇，卸下民代頭銜後，繼續在高雄市三信服務，後從經理職位退休，一共服務40年之久。

林副議長擔任副議長期間，剛好是同黨同派的蔡明耀入主縣政府當縣長，儘管如此，他並未偏厚、護航「自己人」，在以全縣民眾福祉為依歸下，克盡監督縣政、為民喉舌職志。

面對議員問政過激，出現爭執時，林副議長的策略是立即敲槌、宣布休息10分鐘或半小時，緩和火爆氣氛，並走下台權充調人，俟溝通妥當再復會，化解尷尬場面於無形。

接近林副議長的人都知道，他凡事講求溝通、圓滿，寧可吃虧，也不與人計較。連採訪結束之際，林夫人還是不忘強調：「阮信吉仔尚古意，大家都稱讚伊仁慈，沒人罵他驕傲過。」，肯定夫婿謙和、圓融的處世胸懷。



領航員的



前高雄縣議會副議長 **黃璽文** 最年輕的副議長 隨緣淡定

從平淡到絢爛容易，但從絢爛回歸平淡何其困難。在經歷過政治路的大風大浪後，前副議長黃璽文卻能忘掉曾有過的掌聲，讓自己淡定生活。

出身鳳山政治世家，黃副議長在 26 歲就當選第 14 屆高雄縣議會副議長，是當時全國地方議會最年輕的副議長，亦被視為政壇明日之星。

回憶擔任副議長的點滴，黃副議長說，各黨派議員間雖然會有不同的想法，但議會畢竟是多數決，透過理性溝通、協調，可說沒有解決不了的事情，而第 14 屆縣議會可以說是沒有火氣的一屆。

黃副議長在連任第 15 屆議員之後，毅然抽身離開政壇，結束 8 年議員生涯。在一般政治人物無法忘情政治舞台的掌聲時，他卻已經在商業界佈局，建立自己的王國，同時透過黃石心文教基金會，從事公益社福工作。

但為了不讓傳承 40 年的為民服務工作斷層，黃副議長在鳳山的服務處仍照常運作，因為民眾已經習於找他們，所以「服務處的工作不會斷、也不能斷」。

喜愛美食的黃副議長，鍾情小吃，對鳳山隱身於巷弄間的小吃瞭若指掌，舉凡哪一家口味好、名氣較響亮等等，問他就對了。他也喜歡穿短褲、騎機車在鳳山四處逛，也許哪天你在鳳山某家小攤享受美食時，抬頭發現黃副議長就在隔壁桌呢。

迄今未婚的他，總引人好奇何時心有所屬？他笑笑說：「現在只想淡定生活，至於未來如何？就一切隨緣吧。」

智慧 前輩的智慧

前高雄縣議會副議長 **陸淑美**

剛柔並濟的女英豪

身為高雄縣議會第一位，也是最後一位女性副議長，並有「議會之花」美稱的陸淑美副議長，在政治叢林中，要領御來自各地區「一方之霸」的議員，她靠的是圓融的手腕和過人的智慧。

經歷兩任岡山鎮民代表、兩屆縣議員、兩屆縣議會副議長，累計 25 年的問政經驗，造就陸副議長無論在問政或議事運作，都嫻熟洗練、言之有物，讓諮詢的官員不敢虛應敷衍，讓共事的議員們更心服口服。而在合併後第一屆市議會正副議長選戰中，因同黨抽籤與市議會副議長寶座擦身而過後，國民黨卻讓她出任市議會黨團總召，可見黨對她的看重。

提起議事運作，陸副議長非常懂得善用「柔性」手腕。有一年審議縣政府總預算時，因議員們對預算內容意見分歧，當時尚無政黨協商機制，難以整合大家意見，導致預算案遲遲無法過關，但她運用女性特有的柔性和耐心，逐一與議員溝通，終於化解歧見，讓預算通過。

陸副議長在柔性之外，也有其強悍的一面。某次主持會議時，針對高雄縣三大河川污染問題，縣府始終束手無策，她提出縣府六項缺失，因縣府始終無法提出合理說明及處理措施，她當場宣布無限期休會抗議，迫使縣府不得不出面協調與解決問題，也因此為她博得「陸六點」稱號。

縣市合併迄今已快 2 年，陸副議長感慨地指出，她早就看出合併後原高雄縣的部分失去獨立預算，可能際遇大不如前，當時議會她是唯一反對合併案的，最後因黨中央及議會許議長暨全體議員的勸說下才簽連署的，合併後也逐一印證她當年的擔憂。如何在縣市合併後達到「高高平」境界，將是她未來努力監督及爭取的目標。





前高雄市議會主任秘書 **蔡景軾** 高雄活字典 最佳幕僚長

「以議長的意志為意志」，這是擔任超過 33 年幕僚長的蔡景軾主任秘書之所以能夠屹立議會不墜的原因。

高雄市議會由之前的高雄市參議會成立至今，其中經過省轄市、直轄市及今日的高雄縣市合併，總的來說，也不過 66 年而已，但卻有一半時間是由蔡主任輔佐、襄贊議會大家長——議長。

更令人欽佩的是，蔡主任輔助的議長多達 11 位，包括參議會時期的議長彭清彝，及市議會成立後的林仁和、孫媽諒、陳武璋、鐘宗廟、黃載德、陳銀蟻、王玉雲、陳田貓、孫土地及吳鐘靈等議長。

這些家世背景、學經歷、待人接物及政治思考方式南轅北轍的議會大家長，各有各的個性、脾氣，但不管如何，他們對蔡主任從無怨言。蔡主任說，幕僚長是不能有自己的主張，要服從長官的吩咐，要掌握各方動態，對可預測的事要提前規劃、作業，並將評估結果鉅細靡遺地報告，讓議長充分掌握、了解，作出合宜的決定。

蔡主任一直享有「高雄活字典」的美譽，一來因長期在民意機關服務，熟悉地方政壇人物，二是市政府重大提案必須送議會審議，或與議會展開協商，因緣際會下，加上他細心、耐心、勤跑、勤學，對高雄市政建設發展也就瞭若指掌，尤其府會折衝過程，他不但參與，且在力求府會和諧下，更扮起潤滑的角色。

民國 9 年生的蔡主任原籍台中縣，26 歲奉令籌備成立高雄市參議會，當時僅帶著一只皮箱南來，原打算使命達成後即刻返鄉，卻一頭栽進開墾高雄市政的行列，如今超過一甲子，看著高雄市蓬勃發展，他與有榮焉。

秘

前高雄市議會秘書長

吳鴻顯

進退有度 寵辱不驚

無論是在那個職位，吳鴻顯秘書長永遠是「做什麼像什麼」，這使他仕途扶搖直上，離開官場後，仍能開創令人欣羨的事業第二春。

吳秘書長曾任職於司法行政部，官不大，權卻不小，各地檢察署都屬管轄範圍，39歲轉任高雄市議會秘書長，熬了12年，調升國民黨組工會副主任，不及一年，回高雄接國民黨黨部主委，之後再轉監察院、考試院秘書長，直至政黨輪替後才卸任。

公職退休後，他沒閒著，旋即到民間企業發展，隻身到對岸廈門出長翔鷺企業，3年後回台接下東雲企業及高雄金典飯店董事長，8年後離開金典，目前專心東雲事務。

不同階段的歷練，吳秘書長連著裝、姿態都拿捏得宜，秘書長任內，他永遠一襲黑色西裝，低調而沉穩；黨部主委時，為融入基層，偶爾著襯衫且不打領帶，或套上T恤、便鞋；轉任民營企業，黑色西裝又成了他標準打扮，但神態多了份自信，昂首闊步，不再靠著邊走，不再「神出鬼沒」。

他認為，幕僚要專業，不多話，不搶風采，凡事一絲不苟，鉅細靡遺而出任黨職及管理企業，則須展現大器，行事只抓大原則，授權讓屬下充分發揮。

年入70，吳秘書長有三分之一的人生給了高雄，這段菁華歲月令他畢生難忘，他在3年半的黨職中，拿下七項選舉勝利，他將榮耀歸於任職議會打下的基礎，所謂「台下十年功」，他因了解民意、順了民意，最後贏了民意。

外表予人乾淨、俐落，一塵不染的吳秘書長，數十年來身材、容顏依舊，而相較於他璀璨事業的歷程，雖令人欣羨，恐怕他「凍齡」的秘方，才是大家驚奇想要探索的。



前輩的智慧 書長的角色

譚木盛

前高雄市議會秘書長

政壇三遇伯樂 感恩投報



「千里馬遇上伯樂」，一般人一生中恐怕連一次都很難，譚木盛秘書長何其有幸，居然連碰三次，「千里馬」化身「萬里駒」，讓譚秘書長在公職生涯中跑出一片天。

譚秘書長早年在調查體系服務，是調查局年輕化的首批新血，他追隨前局長沈之岳到國民黨社工會，中美斷交時，許水德接任社工會，不久轉任高雄市政府秘書長、市長，再調台北市長，譚秘書長一路陪侍，直至高雄市前議長陳田鑑盛邀下，才出長議會秘書長。

在議會 10 年期間，譚秘書長有不少「壯舉」，最令他引以為傲的，是完成了議案、質詢兩項軟體工程系統，建置了全球資訊網，讓議會自此能與世界接軌，與東京都、京都議會相比，毫不遜色，成了國內民意機關取經的對象。

憶起秘書長那段生涯，譚秘書長始終感念於心的，是議長陳田鑑不時不經意地用日語說，「你來議會，我得到許多幫助」，輕描淡寫，卻證明他這匹「千里馬」不負「伯樂」所託。

2001 年，譚秘書長因巴金森氏症纏身而提前退休，在病痛煎熬下，4 年前他不辭顫抖的手及僵直的身體，一筆一劃地完成了「大時代的見證人」回憶錄，除了記述他從窮困的「庄腳團仔」一路攀爬到最高文官的奮鬥歷程，念茲在茲的，是另一半的扶持，及不次拔擢他的良師益友。

篤信佛教的譚秘書長閒來喜歡揮毫，尤嗜抄寫心經，養成他一絲不苟的沉穩個性，也造就他豁達的人生觀，40 年前，他隨身皮夾就藏著捐贈器官的便條，即有感於「人生無常」，而這一生的際遇，「人生每個階段都環環相扣，互為因果」，不啻是他一路走來的感恩。

秘

高雄市議會秘書長 徐隆盛

安步而行 始終如一

說徐隆盛秘書長是「吃議會米、喝議會水長大的」，相信沒有人會反對。不止於此，他將再創紀錄，對議會「從一而終」。

出任公職 33 年，他最自豪的，是從議會基層組員一路升到秘書長，中間沒有離開過；他踏入社會，結婚生子、組織家庭，人生的每一大步，也都是議會蛻變改革的一個階段。

在風華的背後，徐秘書長也是歷任秘書長最「操」的。他接任時已政黨輪替，高雄市也由國民黨易手，造成地方政壇山崩四起，正副議長選舉迭生爭議，議會人心浮動，他對內要穩定員工的情緒，對外得擔起捍衛議會的先鋒。

10 年來議會變動劇烈，徐秘書長任內就輪替五位議長，議會結構在兩黨彼消我長的競逐下，迅速改變，議事運作不比當年一黨獨大，說了就算，必須透過溝通協調，才能取得運作順暢。他說，議會政治是數人頭，在少數服從多數、多數尊重少數的精神、原則下，協商總比對抗好，不會空轉，不必耗去無謂的社會成本。

面對議會多事之秋，徐秘書長身處其間卻能游刃有餘，與他多年來一步一腳印，做足功課，累積實力，且因作風平易近人，與各黨派議員都能維持良好的關係，最後總能在風雨中安然度過。

議場以人為主，徐秘書長平時周旋人群，有時也須滋養心靈，冷靜思考。他說，他只要現身佛、道壇法會，就有如釋重負的感覺，而聆聽梵音時，心理格外平靜，因此閒暇時總會往「淨土」中尋求「告解」。

政壇後浪推前浪，政治人物起起落落，徐秘書長這個「議會團仔」，迎新送舊數十載，不久的將來，為他撰寫歷史時，將是議會重要的篇章。



前輩的智慧 書長的角色

前高雄縣議會主任秘書 **楊德森** 護縣產的「硬頭殼」 主任秘書 讚



民國 70 年間，高雄縣由縣籍省議員聯名向省府高雄工業給水廠（水公司第七區管理處前身）討回被徵收的 90 公頃縣有地，喧騰一時，幕後推手正是前縣議會楊德森主任秘書。

今年 89 歲高齡的楊主秘，民國 47 年高考及格，49 年進入縣議會服務，先後擔任專員、秘書，61 年獲議長林金德賞識，擔任主任秘書，直到 77 年屆滿 65 歲退休。

向來秉持服膺律法、公正公平原則的楊主秘，為改善開議期間的「吃吃喝喝」風氣，用餐一律「吃便當」，曾引起反彈，卻成為其他縣市議會起而效尤。在退休前夕，被議員虧：「頭殼太硬，早該退啦！」，他回答說：「若非如此，我恐怕早就吃牢飯啦！」。

楊主秘回憶說，過去縣市議會的財政小組（即今財經委員會）權力相當大，掌全縣總預算「生殺大權」，議員多擠破頭想進入財政小組，衍生相關的弊端，層出不窮，曾有某縣市議會因此爆發收受紅包醜聞，連議會職員都吃上官司。

如何防微杜漸，使預算審議正常運作？這也讓議長林金德傷透腦筋，當時楊主秘研擬相關辦法並提出建言，由林議長分區找議員座談說明，最後與議員們達成共識，打破財政小組預算審查大權一把抓的窠臼，建立單位預算回歸到各該相關小組審查的新制度。

「主任秘書真不是好幹的！被人嫌，吃力不討好。」話雖如此，但楊主秘在任內游刃有餘，卻是位叫人尊敬和懷念的幕僚長。

秘

前高雄縣議會主任秘書 **黃榮盛**

「兩不」原則 幕僚長圭臬

「不要讓首長受到法律上的困擾，不要讓首長面臨行政上的拖延。」曾任高雄縣議會主任秘書 14 年，輔弼吳珠惠、吳錫松、黃振塊、許福森等 4 位議長，前縣議會黃榮盛主任秘書的「兩不」原則，為人津津樂道，甚至被後進奉為幕僚圭臬。

黃主秘說，「兩不」就是替首長把好關卡，不管大小採購工程，都要依法行政，半點馬虎不得，以免觸犯法律規定；其次，議會內部各組室之間，乃至對外與政府機關單位，都要善盡溝通之能，避免為首長招徠困擾。

這番道理看似簡單，卻往往知易行難，尤其在生態複雜的政治環境。不過，「黃主秘」做到了一坐落鳳山區國泰路的「高雄市議會」大樓，其中一磚一瓦、一草一木，是最佳見證。

民國 77 年，任職於省府民政廳的黃股長，備受議長吳珠惠的賞識和倚重，經由吳議長開口向省府借將，「黃股長」乃晉陞為「黃主秘」，才走馬上任。黃主秘即開始擘劃和執行，讓延宕多年的議會遷建工程動起來；越兩年，新穎壯觀的「高雄縣議會」大樓於焉落成啟用，乃至今天成為縣市合併後第一屆市議會議員論政場所。

當時，由於縣府不願介入議會新建工程，從設計、發包、監工等等，全由議會辦理，面臨各種挑戰的艱辛，可以想見。

回首來時路，儘管有許多的艱辛和挫折，年近 70 的黃主秘滿感欣慰和驕傲說：「我堅守『兩不』原則，盡到了幕僚長職責，對得起首長，更對起自己良心。」



前輩的智慧 書長的角色



前高雄縣議會秘書長 **陳順利** **達觀彌勒佛 公門好修行**

人在公門好修行·陳順利秘書長的「修行」不僅僅在公門中扮演稱職的「公僕」·他還鑽研佛法·把宗教的「愛」·勵行到日常的待人接物·讓自主性高漲的民意機關多了份祥和·

陳秘書長是縣市合併前的高雄縣議會秘書長·也是高雄縣地方自治史中·民意機關絕無僅有的秘書長·是首任·也是末代·提起在原高雄縣議會議長許福森任內出任秘書長·陳秘書長雖感懷於心·卻也顯得隨緣自在·

「隨緣」一直是陳秘書長行事的態度·他與宗教結緣·也是緣於出長民政局宗教禮俗課時·經常跑佛寺·走道觀·加上平時愛看書·只要是提升心靈層次的·他一頭栽入·優游其間·觀察·思考·勵行成了他的準則·也開啟了他在公門修行的一扇窗·

他常說·「人」最簡單也最複雜·人字只有兩筆劃·人心卻像海底針·猜不著也摸不透·他說·議會是民意機關·每個議員都代表一大群人·服務一位議員等於服務一大群人·抱著這種感恩的心去面對·自然生出智慧的心去迎刃而解·順境·逆境根本存乎一心·

陳秘書長辦公室的擺設·也透露他的心思·他在會客桌邊擺了彌勒佛像·比對個頭不高·臉型圓潤·體格壯碩·笑臉迎人的他·不啻就是彌勒佛的翻版·意味著他凡事達觀·而辦公桌前置了尊關公像·但關公不要大刀·改拿自傳·似乎象徵爭執不能解決一切·閱讀自己作反省·才能服人·

喜歡走路的陳秘書長·每天會繞著衛武營健走·有時順著步道·有時拐個彎抄小徑·叉路多·方向就多·但「世間道路千萬條·只有修行求道的路不會誤人」·他說·人生道路就只選這一條走·



更上一層樓

從民國 35 年 4 月的參議會，
到民國 99 年 12 月的五都合併改制後的市議會，
高雄縣市議會各歷經 16 屆而合併。

這超過一甲子的時間以來，
歷經無數的前輩與先進，
無私投入民主政治的淬鍊與服務。
有人為實踐政治理念而一戰再戰，
在議事殿堂從滿頭黑髮服務到髮白；
有人為實現更高的政治理想，
轉戰到更高一層的政治殿堂而努力；
有人則急流勇退、轉換跑道，
到商場、學界、甚至官場，
繼續著服務的工作。

無論這些前輩先進，
為了什麼樣的理由離開議會，
轉而投入什麼樣的職場，
他們在議會的那段時光，
都將自己的青春與心力，
毫不保留地奉獻出來。

儘管礙於紀念專刊的篇幅有限，
僅收錄 15 位產、官、學、政界的代表，
但仍在此深切地向每一位前輩先進，
表達無限的感念與謝意！



前議員

黃昭順

堅持原則的鐵娘子

「其實我還滿懷念在市議會的日子」，曾擔任高雄市議員長達11年，後來轉換跑道當選立法委員的黃昭順議員說，她最好的朋友都在市議員任內認識，大家感情也都一直很好，市議員任內是她從政最為快樂的時期，不像在立法院時時都充滿「政黨對決」的「肅殺」氣氛。

「鐵娘子」，是地方民眾給黃立委的「封號」，很多人以為這封號是她到了立法院後才有的，她澄清說，早在擔任市議員時就被這樣稱呼了，這封號起因有一年，她帶領民眾並發動全高雄市的里長，為了自來水水質淨化的問題而成立自救會抗爭陳情，從此，她就被里長們開始用「鐵娘子」稱呼，一直到現在。

黃立委說，在市議員任內，因為當時還沒有民進黨，只有少數的「黨外」市議員，議會比較沒有政黨色彩，大家感情都不錯，最好的朋友都是那時候認識，可說「快樂的不得了」，但這樣快樂的日子中，也難免會有一兩件不愉快的回憶，有一次為了審議「警察超勤津貼」，某位市議員指她是警察的「抓把仔」，竟拿著保溫杯丟向坐在主席台的她，熱水灑得一身濕，應該是她印象中最「暴力」的衝突事件吧。

市議會與立法院，對黃立委而言，是兩個完全不同的領域，黃立委認為，踏入政壇後，11年的市議員與連續7屆立法委員，儘管都是民意代表，但立法院審議法案為主，地方上解決不了如健保改革、高雄鐵路地下化，甚至騎機車戴安全帽等問題，都只能在立法院修法，但不論什麼法案，從政以來她都堅守一個原則：「對的事一定堅持到底」，可謂名副其實的「鐵娘子」。



國民黨籍立法委員 黃昭順



更上一層樓



前議員

許智傑

做個有「品牌」的立委

曾任鳳山市長的前縣議員許智傑，轉換跑道高票當選新科立法委員。許立委很感恩在議會問政的日子，如海綿般吸滿知識菁華，展翅高飛時也不忘向鳳山的鄉親承諾：「要做個有品牌的立委。」

來自五甲的許立委，從基層的市民代表、高雄縣議員、鳳山市長並轉任首任鳳山區長，以努力、踏實經營地方的成果，果然一路過關斬將，直步青雲。

許立委說，雖然身為民進黨員，卻很懷念在縣議會期間與不同黨派民意代表「交陪」，讓他自我成長，跟志同道合的青壯派議員互相砥礪，拓展視野，更旺盛他的企圖心。就如「跑攤」常用的「滿面春風，走路有風」等四句聯，也是在議員任內練就的蓋世武功，讓很多人琅琅上口。

孝順的許立委傳承母親的庭訓：「慚慚做，不多話、不埋怨、不計較」，讓他與傳統政治人物風格截然不同，加上優質學經歷與厚道形象，獲得多數選民認同。

「做個有品牌立委」，這是許立委的自我期許。他在鳳山市長任內，主打「幸福城市」，成功推動 50 多個里的社區營造，讓鳳山地區市政好品質，更進一步開創文化觀光新亮點。而推動陸軍官校部分校區開放給大陸觀光客參觀，是前膽性的想法，有賴到立法院努力促成。

鳳山人口躍居全市之首善指日可待，將是未來都會新核心，須要大家繼續打拼。許立委站穩鳳山，前進立法院，也是高雄議會之光！

民進黨籍立法委員 許智傑

前議員

李昆澤

台北有的 我們也要有！



民進黨籍立法委員 李昆澤

因為從地方出身，進入國會殿堂後，讓立法委員李昆澤更了解基層的需求。而中央長久以來重北輕南，導致資源分配不公的情形，是他進入立法院之後，積極要改變的現象。

李立委在地方民代任內觀察影響高雄發展的癥結，更上一層樓進軍國會積極為高雄發聲。李立委說，沒有交通建設哪來的經濟發展？他挑明地說，「台北有的，高雄也要有」，台北鐵路地下化之後，台灣鐵路管理局將市民大道無償撥給市府，可是高雄市卻要花費將近 50 億元的經費，才能建設綠廊，兩者之間的落差太大！他積極替高雄爭取鐵路地下化的經費補助，該預算已核定實施中，預計 106 年完工。

鼎金系統交流道自縣市合併後，隨著區域發展，車流量日益增多，未來配合仁武、烏松地區的都市計畫，將成為高雄地區最重要的陸運交通樞紐，預見將來疏運的重要，李立委正爭取增設鼎力路南下匝道出口與國 10 銜接國 1 北上匝道工程，提供分流功能，改善市區交通狀況。

而交通部規劃的國道 7 號自南星計畫區往北至仁武銜接國 10，擔心車流會從鼎金系統轉進國 1 而使鼎金系統超載，已努力爭取延伸至岡山以北再與國 1 銜接，才能真正做到「客貨分流」，改善鼎金系統的壅塞。

他更希望高雄機場與桃園機場能成為台灣國際門戶雙核心，因為高雄擁有國際港口、高鐵、捷運等便捷交通設施，可作為郵輪旅客轉運或國內觀光。至於臺灣港務公司的高雄旅運中心工程，他認為進度要再加快，而市府要積極爭取各國郵輪公司在高雄設立分公司，並規劃相關套裝行程，提升高雄在國際的能見度。

前議員

林國正

躋身國會

一展抱負



國民黨籍立法委員 林國正

在連任三屆之後的林國正議員，有感於身處地方推動重大法案的無力感，毅然投入立委選戰，並如願進入國會殿堂。儘管換了頭銜，但服務桑梓的心情未曾改變，更積極發揮立委的職權，爭取中央資源，持續挹注大高雄的建設，尤其關注一再被遺忘的前鎮、小港地區。

林立委認為，從地方議會轉戰中央的立法院，除了開政方向更為明確之外，自己也有更大揮灑空間，許多攸關地方發展的建設案，都可透過中央部會配合，提高行事效率。就算到立法院開會必須經常南北奔波，但為了維護鄉親權益，自己也甘之如飴。

在市議員任內即嫉毒如仇的林立委，進入立法院後擁有更大的抱負，他主張法務部在高檢署下設立專責緝毒檢察官，並整合調查局、海巡署等單位的人力，對校園吸毒事件展開反制行動，期望能有效防堵毒品入侵校園。

對於經濟政策，林立委提出自由經濟示範區應設在高雄小港地區，訂定獎勵投資條例，鬆綁人流、金流及物流等，在大陸及世界各地生產條件惡化之時，吸引全球台商回流在小港落腳，並積極爭取輕軌捷運延伸到示範區，改善為人詬病的高失業率。

站在公理正義的立場，林立委更呼籲修改財政收支劃分法，主張受到國營事業污染最嚴重的小港、前鎮地區，理應獲得更多國家資源的分配，因為他深深了解，對於長期生活在不安陰影下的居民來說，他們最渴望的莫過於政府關愛的眼神，以及留給後代子孫一本取之不盡、用之不竭的幸福存摺。

前議員

趙天麟

勤奮

愛高雄的「紅螞蟻」

在高雄的每一天，趙天麟立委總是在思考整個城市的發展藍圖。這些年來，他和市民攜手築夢，創造一個不同凡響的高雄，為文教、社區、弱勢爭取最大福利。進軍國會殿堂後，他更是一展抱負，繼續爭取實現真正屬於高雄人的幸福生活。

從市議員到立法委員，趙立委所關心的領域，從城市事務進階到全國性事務，雖然角色不同，每天搭乘高鐵往返北高的時間也增多，但他一路走來服務市民的精神，就像一隻心甘情願、不辭辛勞、為民奮鬥的「紅螞蟻」。

趙立委說，一個城市必須有新思維、新價值，更要有新活水注入，尤其縣市合併帶來了新的挑戰，大高雄政經中心應通過全新定位，河港區重新佈局，創造經濟繁榮與增加就業機會，成為兼具綠色、人文、生活、經貿的新都心。

愛河不但是高雄的「母親河」，也是發展觀光綠能的絕佳籌碼。趙立委認為將愛河沿岸的中央機關隨行政機關東移共構，所留基地妥善規劃，結合亞洲新灣區海洋文化及流行音樂中心、遊輪母港、國際旅運大樓，拉長河港周邊遊憩帶，促進會展、觀光、休閒、文化創意產業，讓港都成為更美麗、更宜居住的現代都會。

進入立法院，趙立委仍自許為親子、婦幼權益代言人，幫每一位為孩子、家庭奔波付出的媽媽分憂解勞。他說，政治是可以很不一樣，他以溫和、理性、建設的態度提昇問政風格，認真提出福國利民的政見牛肉，讓民主政治成為國家與城市最珍貴的祝福。



民進黨籍立法委員 趙天麟



更上一層樓

挑戰商場的競爭

前議員

陳萬達

寫下窮人出頭天的傳奇



高雄市高雄地區農會理事長 陳萬達

議員陳萬達締造的從政紀錄，在議會中少有人能出其右，他不但連任30年的議員，且年近80還擔任高雄市高雄地區農會理事長，說他是「德高望重」似乎顯得太沉重，遠不如稱邊「歐古桑」來得樸實、親切。

陳議員從不避談他自己的學歷低，年輕時靠「駛牛車」溫飽三餐，也曾支領一天2塊錢的中油臨時工差事（當時一斗米20多元），他更大刺刺地宣稱，從政時根本沒有背負任何使命，只因從小被譏諷是「窮鬼」，而為了爭一口氣，毅然投入選舉，就高票當選，繼而連任7屆。

談起選舉，陳議員顯得意興風發，他說，幫他助選都是零星分佈各角落的市井小民，他不曾找「大咖」的里長當樁腳，而多次以無黨籍身分打敗國民黨籍提名的參選人，憑藉的只是重情義、知然諾，說到做到的豪情個性，也因為這份「真情」，得以使他兩度出任農會理事長，其間卻是相隔20年。

看似「粗線條」的陳議員也有細膩的一面，他隨身帶著小抄本，記載著他每次參選在各個里的得票數及許諾的政見，一有空就翻閱，無時無刻督促著他加強基層關係，一如「駛牛車」勤奮耕耘時，戰戰兢兢、臨淵履薄的心情。

陳議員潔身自愛，自我要求很高，無論是擔任民意代表或農會理事長，從不涉入政府工程，不法向金融機構借貸，深受好評。

征戰沙場多年，陳議員寫下「窮人出頭天」的傳奇，這一刻，他望著過去在宅門前繫牛的竹籠，正思索著傳承的課題。

前議員

賈先德 扮什麼 像什麼

「扮什麼像什麼」，這就是對曾擔任市議員的台灣高鐵副總經理賈先德最好的形容。

學校畢業後旋即到報社當記者，後來投入高雄市議員選舉，順利當選第3屆高雄市會議員。那一年，他才28歲，是當屆議會最年輕的議員。

賈議員形象清新、問政犀利，當所有的民調都預測他會高票連任時，卻因為「穩當選」的謠言滿天飛而意外挫敗。即便國民黨承諾對他有所安排，但賈議員仍帶著傷害與遺憾，離開高雄。

離開政壇之後，賈議員重回記者崗位，先在中時晚報擔任省政特派員，後又挑戰電子媒體到北部的超級電視台新聞部任職。這種北、中、南三地都熟悉、人脈都充沛的資歷，被台灣高鐵延攬進入管理階層。目前擔任高鐵副總經理兼發言人的他，早在1999年就加入高鐵團隊，也算是高鐵的開路先鋒之一。

高鐵草創維艱，賈議員沿線來來回回上百次的穿梭工地，與公部門接洽聯繫、與民意代表或地方鄉親協調溝通等瑣事不斷，常常凌晨天不亮就要出家門，但他樂在其中並回憶說，那一段日子雖然辛苦，足跡卻踏遍台灣西部，認識很多人，吃了很多道地小吃，領略了台灣之美，是人生中難得的體驗與經歷。

雖然在北部工作，賈議員從不忘記高雄，他幾乎每週都會回高雄省親訪友，也發現高鐵左營站似已不敷使用，在縣市合併後，市區中心實有必要再增加一個高雄站，讓高雄南區，甚至鳳山屏東等地民眾，搭乘高鐵更為便利。

對於當初進入高鐵工作的原因？愛開玩笑的賈議員說：「大家都說記者與民代是社會亂源，剛好他都有沾過邊，所以加入高鐵團隊是為了贖罪！」，而檢視他進入高鐵的表現，只能說他「贖」的好！



台灣高鐵公司副總經理 賈先德

前議員

李復興

老神在在
迎接新挑戰

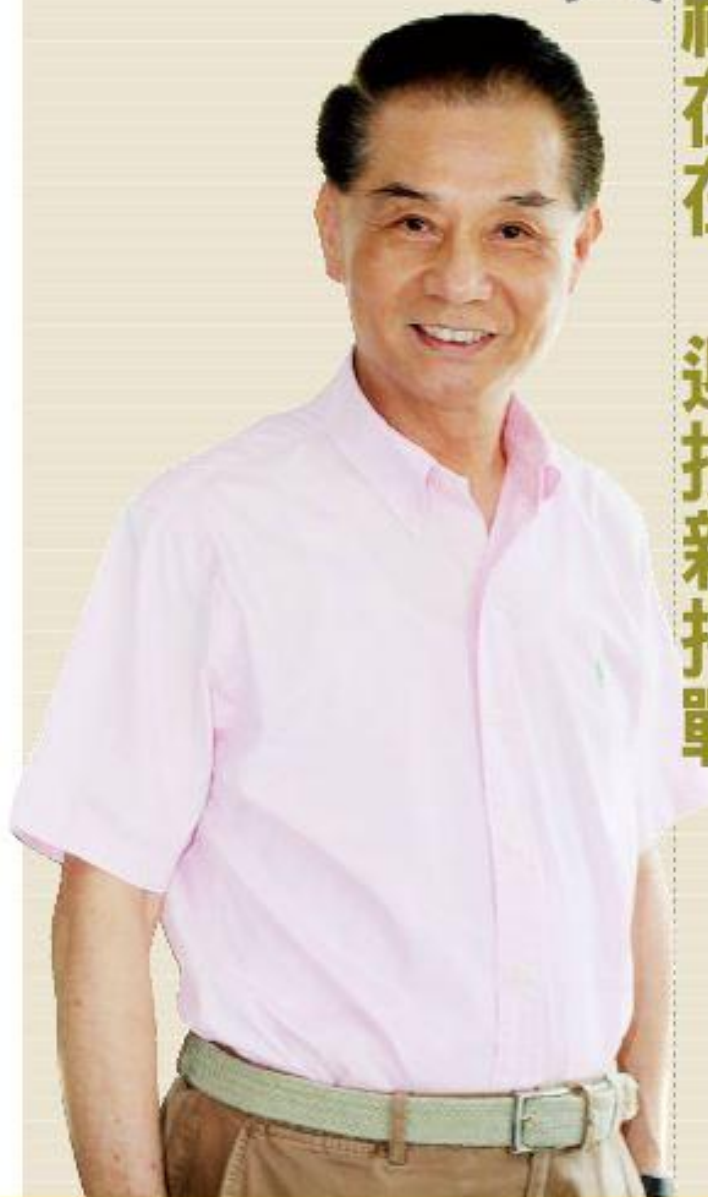
從政 22 年，李復興議員總是用心傾聽選民的聲音，不論擔任市議員或立法委員，形象一向非常清新、親民，只要對的事必然全力以赴，雖然辛苦卻也值得。如今從政壇轉戰商界，接任台灣肥料公司董事長，他以樂觀、正向的積極態度，準備迎接生命中每一個精彩的日子。

當年國民黨看上李議員留日歸國學人的優越條件，擬徵召他參選立委，但李議員選擇從基層出發，四任市議員的歷練，扎下深厚民意基礎，期間陸續為地方爭取各項硬體建設，同時盡力推動歌劇、音樂會等藝文活動，並巡迴社區、公園表演，豐富在地民眾精神生活。

回憶過去在立法院 7 年的日子，每逢開議，幾乎每天搭乘高鐵往返北高兩地，白天參與立法院各項會議，晚上回到高雄市服務處，接受民眾陳情及為民服務，雖然奔波勞碌，但為了選民，則保有喜悅的心，把「吃苦當作吃補」，一切辛勞甘之如飴。

李議員最懷念過去市議員的生活，對他來說，市議會是快樂的天堂，也是他累積實務經驗的試煉場，出國考察、了解地方民瘼、貼近民意需求，這是書本上學不到的，人民的聲音就是他的聲音，選民滿意的笑容便是他最樂見的美麗畫面。

受封為教廷騎士，信仰支持李議員一路走來問心無愧，現在事業跨入新的領域，李議員僅以一句「世事多變」的淡定態度面對全新挑戰，如何讓擁有 66 年歷史的台肥「老店新開」，他展現老神在在的自信，準備以過去在議壇拼戰的精神及為民服務的理念，開創人生另一個高峰。



台灣肥料公司董事長 李復興

前議員

羅志明

產學政

樣樣賣力

出色

從高雄市議會轉戰立法院，並連任第5、6屆立委的羅志明議員，除了亮眼的問政成績之外，活躍於各種社團的身影，同樣令人印象深刻。目前除了身兼高雄應用科技大學副教授及台鹽實業董事，同時也是專職的屏東三夏企業總經理，雖然涉獵的領域不同，但羅議員總是「演什麼像什麼」，稱職地接下命運交付給他的任務。

羅議員坦言，立委雖然是中央級民代，但壓力大，服務層面也不如議員寬廣。他覺得當第4屆議員那4年是最快樂的時光，與地方接觸多，對地方建設也比較有幫助，問政起來更得心應手，也更有為民服務的發揮空間。

最近高雄市在照顧弱勢、城市意象及文化氛圍方面有長足進步，讓羅議員感到很欣慰，但他也認為高雄缺乏兩岸正面交流，在深水港的優勢加持下，市府應該拋開意識型態，大膽與大陸展開經貿往來。

談到合併後的市議會，羅議員也呼籲所有議員放下地域性本位主義，建設不分藍綠，在市府規劃城市整體的發展上，應整合雙頭馬車的狀況，多多利用原來高雄縣的腹地創造豐富的產業資源。

對來自學界、游刃政界、轉戰商界的羅議員來說，從政是最快樂的事，經營企業則最有成就感。過去在議事廳的言論有免責權，但商場講究的是如何經營企業，往往只許成功，不許失敗。

現在化身企業經理人的羅議員，每天一早就前往屏東縣萬丹鄉的公司上班，當務之急是開發大陸市場，有滿腦子生意經的他，已經做好準備，將在商界一展抱負與長才。



台鹽公司董事 羅志明



更上一層樓

從買詢轉為被買詢



高雄市副市長 陳啓昱

前議員

陳啓昱

善用專才

輔佐市政

歷任兩屆縣議員、兩屆立委，受到高雄縣民肯定的陳啓昱議員，因為對高雄縣事務與政治生態的熟稔，被陳菊市長延攬到市府團隊，出任副市長，襄助市長推動政務，陳議員也不負所託，為許多落後的區域爭取經費，拉近了城鄉差距。

的確，從民意代表轉入行政官僚體系，陳議員在心態調適上有一番轉折，但他很快適應並全力投入政務工作，積極進行縣市行政資源的整合，尤其歷經市長選舉激烈競爭，裂痕難免，必須花時間磨合關係與弭平對立，尤其要讓大家知道，公務人員的權益並不會因合併而受到不平等待遇，專心工作，不用擔心工作權問題。

如何為原本建設較落後的原高雄縣，爭取更多建設資源，讓縣市在行政資源分配上齊頭並進？是陳議員接任副市長一職後，認為非常重要的課題。他指出，縣市合併後，市政府對施政思維，突破過去單純的都會行政，納入了農、林、漁、牧業以及原住民區等治理目標。至於要如何讓所有市民享受到應有的權益與福利，就是盡力做好輔佐市長推動各項市政建設並扮演好溝通協調的工作，即使案牘勞形，都是值得。

接掌副市長年餘，陳議員明顯看到新高雄每天在進步，在陳市長以防災減害、發展經濟、提升社福等施政主軸下，為市民創造優質生活空間，許多舊有公墓積極展開遷葬與重整，旗津、茄萣、永安、彌陀等沿海區域面臨沙灘逐漸流失的問題，向中央積極爭取相關資源，上下合作完成海岸線的保護工作，他相信在大家的齊心努力下，合併的願景，已逐步開花結果。

前議員

藍健萑

服務

以民為先

對擔任過3屆市議員而轉任高雄市政府經濟發展局長的藍健萑議員而言，兩者確實存有落差：前者是站在監督的立場，後者則是執行與被監督的角色，雙方是相輔相成，並行不悖攜手推動市政。因此，他認為只要以為民服務為前提，就能做好政務官的工作。

藍議員接掌經發局長之後，首要任務以推動自由經濟示範區與招商業務為主要工作。他說，規劃中的自由經濟示範區是高雄市發展的重要契機，市府已經成立推動小組，將港務公司、南科、加工區等全都納入；在自由經濟示範區法令尚未通過前，市府將持續與臺灣港務公司溝通，在港埠關聯用地儲備、交通運輸系統整合、都市計畫法令鬆綁、產業引進獎勵等層面緊密配合。

要振興高雄的產業與經濟發展，藍議員認為招商工作很重要。他指出，透過「高雄市促進產業發展自治條例」及「高雄市促進產業發展實施辦法」，希望獎勵民間投資、活絡商機，更需要強化招商投資單一窗口功能，積極排除投資障礙，使廠商順利投資，帶動高雄市經濟繁榮。

另外，他認為協助市場閒置空間轉型很重要，應檢討修正市場相關法規並導入退場機制，將低度利用的市場調整為其他公共設施不足之用地，善用市有財產。

從民代到官員，藍議員認為過去處理事情的角度比較單一，但在行政體系中，尤其在受理民眾陳情案件時，更要考慮許多不同面向的需求。不過，無論是擔任民代也好，或是身為官員也罷，他認為都是以民眾為優先考量，才能做好「為民喉舌」、「人民公僕」的角色。



高雄市政府經濟發展局局長 藍健萑



高雄市輪船公司董事長張清泉

前議員

張清泉

犀利行銷

河港觀光推手

張清泉議員曾連任合併前的第 5、6 屆高雄市會議員，而後轉換跑道經歷原高雄縣政府岡山本洲工業區主任、農業處長及現在的高雄市輪船公司董事長，他發揮行銷廣告業務專長，扮演好自己的角色，開創亮眼業績，踏出充滿希望的人生步伐。

出身媒體傳播業的張議員，在社團領域相當活躍，曾任國際青商會 1995 年南區會長，而在擔任前立法委員張俊雄助理時，展開他的從政之路，進入市議會後以理性問政聞名，從政策面角度思考，發揮民意代表功能，主導通過空地、空屋自治條例及道路挖掘條例等重要法案，為議員生涯留下光榮軌跡。

轉任政務官後，張議員推動本洲工業區廠商認識園區綠美化、路標及路口意象改造、污水下水道管路重新檢視及更換工程；擴大有機耕種面積至 500 公頃，每月供應國中小學生一餐有機無毒的營養午餐，讓有機理念從小生根。

2011 年 1 月 31 日，張議員掌管公營性質的高雄市輪船公司，迎接事業新挑戰。他善用行銷專長與過去在社團建立的廣大人脈，減少人工、維修及燃油成本，同時推動遊港輪餐船及企業包船，並與中北部旅行社合作開發愛之船客源。

透過開源、節流雙管齊下，高輪 2012 年 1 至 5 月的收入比前一年同期增加 600 萬元，支出更是大幅縮減 1000 萬元，成為一隻金雞母。張議員說，高雄的山、海、河、港美景，世界少有，也是台灣僅有，他將努力吸引更多國內外觀光客來到港都，親身體驗高雄之美。

前議員

林崑山

以學習
積存服務能量

曾任合併前第6屆議員的林崑山議員，卸職後轉任市政府顧問，並擔任府會聯絡副總召，2008年奉命籌設觀光局，隔年1月正式成為高雄市首任觀光局長。目前是高雄市輪船公司總經理的林議員笑著說，從教育界、政界到產業界，一路走來他從沒離開「服務業」。

林議員當年以「林老師」的清新形象一戰成功，進入議會為民喉舌，後來獲得拔擢進入市府團隊，雖然職場改變，但他心態不變、服務也不變，放下議員的身段，全力為府會搭起最佳溝通橋樑。

在觀光局長任內，林議員與產業界建立良好的關係，在觀光產業面臨蛻變之際，更能與業界站在一起，以服務的心態與產業合作，共同解決困難。轉到半官方的高雄市輪船公司，林議員在觀光局累積兩年多的專業剛好派上用場，更深刻感受到高雄市不能一天沒有高輪，高輪的存在，不但可以滿足民眾交通需求，也能透過觀光功能幫政府做市政行銷。

林議員說，高輪公司定位特別，原屬市府公共車船事業單位，歷經公司化轉型期，目前正朝真正民營化邁進，高輪負有帶動觀光人潮任務，等於扮演火車頭角色，結合觀光產業界，共同吸引旅客前來高雄，這也是身為高雄市民的驕傲。

自跨出教育界之後，林議員以平常心迎接各方挑戰，時時學習更是他的座右銘，他深信學習愈多，服務能量也愈多，人生不同階段有不同的學習過程，對他來說，從學習中成長、從成長中學習，就是一個永不歇息的良性循環。



高雄市輪船公司總經理 林崑山

前議員

陳武動

書生本色

擇善固執

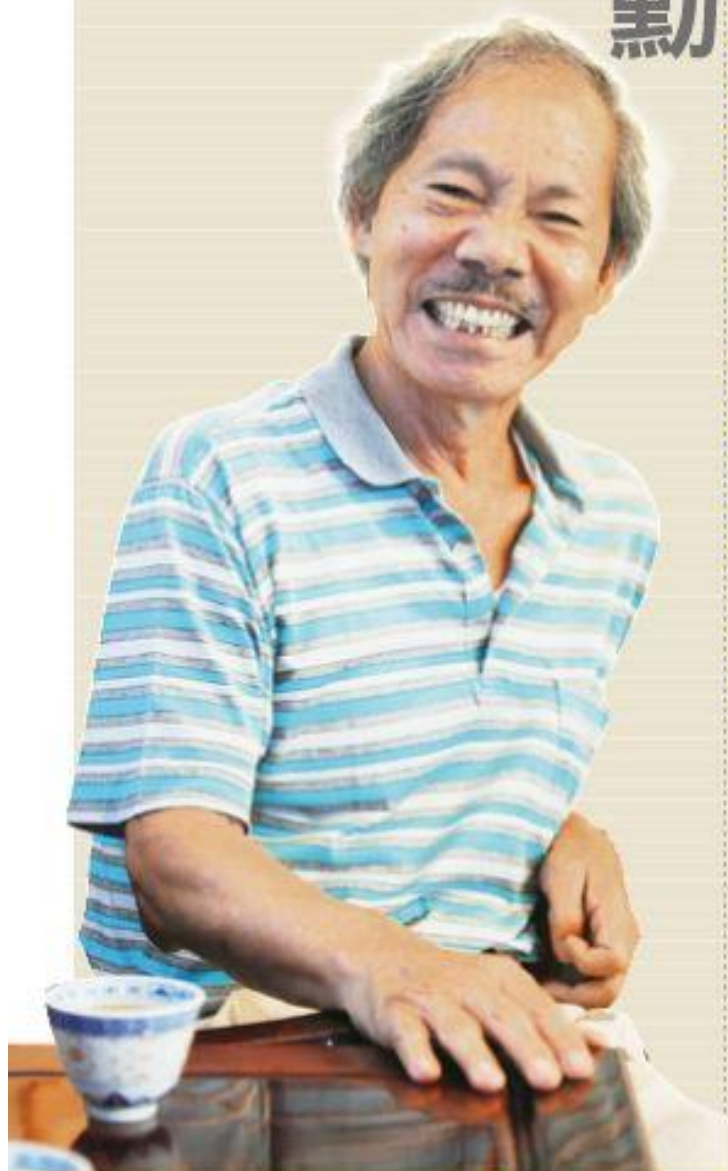
揮別議會 10 多年了，議員陳武動迄今最感念的，是媒體人歡送他時流露的不捨。「這一刻，證明 9 年的議會問政終獲肯定」，陳議員一副沈醉於當時的情景。

陳議員投身政治前是教師，離開政壇後重拾教鞭，但不管是教書或從政，他始終如一，生活規律，極少應酬，也因此被冠上「議會公務員」雅號。他說，議員也是上班族，只是時間上比較自由，該跑的行程照跑，服務選民也不打折，如果因從政而使生活變了調，從政的意義盡失。

儘管早年即從事黨外運動，並參與籌組民進黨，不過陳議員切入政治是從經濟的觀點出發。他說，台灣要發展，就得靠經濟，把經濟搞好，站上國際不成問題，但經濟發展到某種程度時，必須突破政治上的箝制，才能再往上提升，也因此，他早期就主張西進，以務實態度面對兩岸，這與當時的民進黨格格不入，但陳議員不改書生本色，該堅持的，還是堅持。

長年審著小說的陳議員，從外表看幾乎很難把他與政治扯上，他頹瘦的身材，溫文儒雅的態度，及有著藝術家的氣質，與香港音樂才子林子祥倒有幾分神似。不過陳議員對音樂的熱中，遠不及對古董的沉迷，他說，古董不只是賞玩，隱藏的內涵令人深思，是自我沉澱最好的方法。數十年來他無論身居何位，始終如一，就是有一番自省的能力。

陳議員愛古董，也愛石頭，家裡蒐集不少奇石，庭院也鋪滿碎石，農村社會各種石製器具錯落其間。「我就是喜歡堅硬的石頭」，陳議員不經意的一句話，透露著他那種擇善固執的「磐石」性格。



國立應用科技大學兼任老師 陳武動

前議員

朱文慶

轉戰杏壇

飲水思源

從父親朱有福（前高雄市議會副議長）手中接棒從政的朱文慶議員，連任合併前高雄市第4至6屆議員，朱議員卸下為民喉舌的重擔後，回正修科技大學重執教鞭，並兼任台灣體院校友會會長，同時擔任高雄市體育會理事長的職務，角色雖然大幅轉換，但唯一不變的是對工作投入的熱忱。

從政壇轉戰杏壇，朱議員沒有適應上的問題，他說，因為「飲水思源」的感恩念頭，想起求學時期曾受前輩的教誨及引導，才能繼續升學，並有為人師表的機會，因此，離開政壇回到校園任教，正是回饋的時刻，希望能將前人好的經驗傳承給年輕一代。

本著體育人的精神，朱議員在6年前接掌高雄市體育會，成為地方體育界龍頭，從過去的服務選民到現在的基層體育人士，服務對象雖然不同，但服務的熱忱卻始終如一，以推動體育運動為目標，按步就班將高雄打造成為台灣體育重鎮。

朱議員的專長是軟式網球，平常公務再忙，還是保持固定的運動習慣，讓他總是容光煥發，朱議員說，體育會理事長是份吃力不討好的工作，但體育並沒有項目之分，主動了解各單項委員會的發展困境，並將基層心聲反映給有關單位，替各委員會爭取權益，這就是他應盡的義務。

最近高雄縣市體育會剛完成合併，過程中朱議員成功發揮協調專長，更高票當選合併後的高雄市體育會首任理事長，開創地方體育新局面。

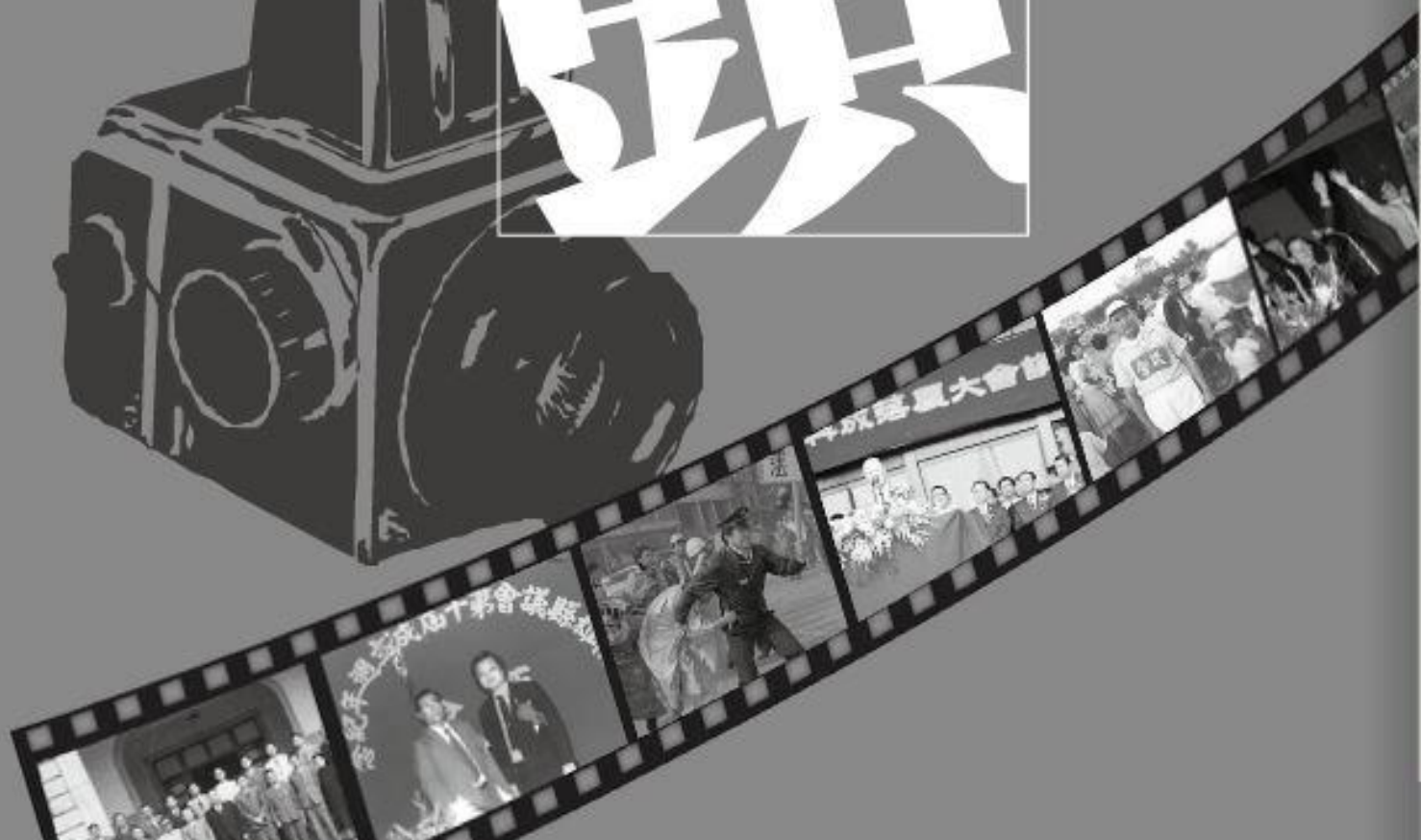
熱愛體育跟教育的朱議員，希望將體育相關政策與制度推上正軌，提供運動選手與教練應有的保障，帶領高雄體壇邁向更高境界。



正修科技大學副教授 朱文慶

歷史的

鏡頭





◀ 民國 40 年 3 月 19 日高雄市議會第 1 屆議長林仁和率領全體議員，前往總統府謁見蔣中正總統。（本影像資料由「高雄市立歷史博物館」提供）



高雄市議會第 3 屆議長陳武璋當選市長，補選議長盧宗廟就職紀念，攝於民國 46 年 6 月 27 日。



左圖：民國 42 年高雄縣慶祝實地耕者有其田致贈匾額，由第 2 屆議會黃占岸副議長代表向行政院陳誠院長致敬。



右圖：高雄縣議會第 2 屆戴良農議長辦公的相片。



- (1) 高雄市議會孫士池議長競選議員政見發表影像。
- (2) 高雄縣議會第 8 屆議長林全德與副議長林再生宣誓就職。
- (3) 高雄縣議會第 7 屆議長吳尚鄉與第 8 屆議長林全德暨監誓人張準交接合影。
- (4) 高雄縣議會第 6 屆吳尚鄉議長（左）、蘇文德副議長（右）宣誓就職。





1
2
3

(1) 萬達地下道為陳萬達議員當年選舉的政見，當選後為兌現政見，他還捐出部分材料為施工所用。圖為民國 63 年地下道落成典禮畫面，從左自右：陳萬達夫人、陳萬達議員、王王雲市長、陳萬達議員父親、孫士池議長、蔡景斌主任秘書、黃讚發區長。（本影像資料由高雄市農會理事長、前市議員陳萬達提供）



(2) 高雄市合併改制前任期最久的陳田錕議長，與他的父親陳啟清參議員合影。（本影像資料由前高雄市議會陳田錕議長提供）

(3) 87 年 12 月 25 日第 5 屆市議會議員就職暨議長交接典禮，新任議長、副議長暨議員歡送卸任陳田錕議長。左起曾長發議員、黃啟川議長、陳田錕議長、蔡松雄副議長、楊色玉議員。





- 1 (1) 高雄縣議會第 10 屆議會成立就職典禮，正副議長為吳珠惠議長與林信吉副議長。（左起）林信吉副議長、蔡明耀縣長、第 9 屆林金德議長與吳珠惠議長；蔡明耀縣長為第 9 屆議會副議長。（本影像資料由前縣議會林信吉副議長提供）。
- 2 (2) 縣議會第 12 屆吳珠惠議長、第 13 屆吳鶴松議長交接典禮。（本影像資料由許正雄先生攝影與提供）。
- 3 (3) 高雄市政會議員慶生活動影像，攝於民國 77 年 11 月 30 日。



高雄市議會前金舊會址之「高風大樓」，於77年3月舉行落成啟用典禮，邀請歷屆議員回娘家，包括參議會參議員與省轄市各屆議員，而輔佐最多位議長、資歷最久的蔡景賦主任秘書也有出席。



上圖：參議會參議員留念合影（左起）邱道偉、鄭萬枝、陳銀權、陳統雲、陳政清、林仁和與主任秘書蔡景賦。

下圖：第1屆議員（左起）陳銀權、林仁和、孫士池、蔡文玉與主任秘書蔡景賦。



前總統李登輝先生在縣議會啟用典禮上致詞。(本影像資料由許正雄先生攝影與提供)

合併後的高雄市議會現址，原為前高雄縣議會會址，民國 82 年的完工啟用典禮，還邀請到當時的總統李登輝先生蒞臨，以及中央、省府與地方政壇大老參與盛會。



前排座位受邀觀禮貴賓，從右至左：前高雄縣余陳月瑛縣長、前內政部吳伯雄部長、前台灣省宋楚瑜省長、前高雄市吳敦義市長、前高雄縣林滄源縣長。(本影像資料由許正雄先生攝影與提供)



吳珠惠議長與各縣市議長受邀到美國進行友好交流活動。(本影像資料由前縣議會吳珠惠議長提供)

89年7月5日市議會第5屆議長黃啟川率團前往日本橫濱市，由市議會國民外交促進會會長張榮顯議員與日本日華親善橫濱市會議員連盟會長池谷泰一議員代表簽署友好交流備忘錄。



張榮顯議員於90年代表高雄市議會前往日本大阪市議會簽署友好交流備忘錄。
(本影像資料由前高雄市議會譯木區秘書長提供)



民國93年高雄市議會慶祝高雄市改制25週年系列活動開幕。（左起）黃石耀議員、葉津鈞議員、蔡見興議長、謝長廷市長、林崑山議員、鄭新助議員。（本影像資料提供由張忠義先生攝影與提供）

高雄市議會 縣市議會合併專刊

發行人：許崑源

發行委員：

蔡昌達、林富寶、鍾盛有、林義迪、李長生、張文瑞、陳明澤、蘇琦莉、陳政聞、許福森、翁瑞珠、陸淑美、李蕙蕙、陳麗珍、林榮蓉、張豐藤、陳玟娟、黃石龍、李國華、藍星木、周鍾濫、林芳如、錢聖武、吳利成、張勝富、李喬如、連立堅、蔡金晏、陳美雅、黃柏霖、黃淑美、康裕成、鄭新助、洪平朗、童燕珍、曾俊傑、林武忠、郭建盟、周玲玟、莊啟旺、蕭永達、吳益政、顏曉菁、陳慧文、張漢忠、劉德林、李雅靜、陳梓鑾、蘇炎城、徐榮延、曾麗燕、李順進、鄭光峰、林宛蓉、陳麗娜、陳信瑜、韓賜村、黃天煌、洪秀錦、俄鄧·殷艾 (Eteng·Ingay)、柯路加 (Istanba Ciban)、伊斯坦大·貝雅夫·正福 (Istanda·Paingav)、唐惠美

總編輯：徐隆盛

主編：吳修養

編輯委員：黃錦平、李石舜、涂靜容、張長桂、莊澤生、簡川霖、崔登傑、蔡政諒、詹淵翔

編輯助理：羅日春、莊雅喬、邱盈豪

企劃編輯：大觀元有限公司

印刷：美育印刷廠

發行所：高雄市議會

地址：高雄市鳳山區國泰路二段 156 號

電話：07-7470171

傳真：07-7108225

網址：www.kcc.gov.tw

工本費：600 元

ISBN 978-986-03-3935-2 (精裝)



民國
高
議
飛
氣
風
凌



民國
高
議
飛
氣
風
凌



民國
高
議
飛
氣
風
凌



高雄市鳳山區國泰路二段156號
TEL : 07-747 0131 FAX : 07-710 8225
No.156, Sec. 2, Guntai Rd., Fengshan Dist.,
Kaohsiung City 83074, Taiwan (R.O.C.)